

Invacare® Orion® Series

OrionMETRO, OrionPRO



| | | |
|----|---------------------------|----|
| de | Scooter | |
| | Gebrauchsanweisung..... | 2 |
| fr | Scooter | |
| | Manuel d'utilisation..... | 30 |
| nl | Scooter | |
| | Gebruiksaanwijzing | 59 |



This manual MUST be given to the user of the product.
BEFORE using this product, this manual MUST be read and saved for future reference.



Yes, you can.®

1 Allgemein

1.1 Einleitung

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige Informationen zur Handhabung des Produkts. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen, damit eine sichere Verwendung des Produkts gewährleistet ist.

Beachten Sie, dass dieses Dokument Abschnitte enthalten kann, die für Ihr Produkt nicht von Bedeutung sind, da dieses Dokument sämtliche zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Modelle abdeckt. Sofern nicht anders angegeben, bezieht sich jeder Abschnitt dieses Dokuments auf alle Modelle des Produkts.

In den länderspezifischen Vertriebsdokumenten sind alle in Ihrem Land verfügbaren Modelle und Konfigurationen aufgeführt.

Invacare behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Vergewissern Sie sich vor dem Lesen dieses Dokuments, dass Sie die aktuelle Fassung haben. Die jeweils aktuelle Fassung können Sie als PDF-Datei von der Invacare-Webseite herunterladen.

Wenn die gedruckte Ausführung des Dokuments für Sie aufgrund der Schriftgröße schwer zu lesen ist, können Sie die entsprechende PDF-Version von der Invacare-Website herunterladen. Sie können das PDF-Dokument dann auf dem Bildschirm so anzeigen, dass die Schriftgröße für Sie angenehmer ist.

Weitere Informationen zum Produkt, z. B. Informationen zu Produktsicherheitshinweisen oder zu einem Produktrückruf, erhalten Sie von Ihrem Invacare-Vertreter. Die entsprechenden Adressen finden Sie am Ende dieses Dokuments.

Bei einem ernsthaften Vorfall mit dem Produkt informieren Sie bitte den Hersteller und die zuständige Behörde in Ihrem Land.

1.2 Symbole in diesem Handbuch

In diesem Handbuch werden Symbole und Signalwörter verwendet, um auf Gefahren oder unsichere Praktiken hinzuweisen, die zu Verletzungen oder Sachschaden führen können. Die Definitionen der verwendeten Signalwörter finden Sie unten.



WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



ACHTUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu leichten Verletzungen führen kann.



WICHTIG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung der Hinweise zu Sachschäden führen kann.



Tipps

Nützliche Tipps, Empfehlungen und Informationen für eine effiziente und reibungslose Verwendung.



Werkzeuge

Bezeichnet notwendige Werkzeuge, Komponenten und Teile, die für die Durchführung bestimmter Tätigkeiten benötigt werden.

1.3 Konformität

Qualität ist für das Unternehmen entscheidend. Alle Abläufe sind nach den Anforderungen von ISO 13485 ausgerichtet.

Dieses Produkt ist mit dem CE-Kennzeichen versehen und erfüllt die europäische Verordnung 2017/745 über Medizinprodukte der Klasse 1. Das Markteinführungsdatum des Produkts ist in der CE-Konformitätserklärung aufgeführt.

Wir setzen uns kontinuierlich dafür ein, die Umwelt durch unsere Unternehmenstätigkeit sowohl direkt vor Ort als auch weltweit möglichst wenig zu beeinträchtigen.

Wir verwenden ausschließlich REACH-konforme Materialien und Bauteile.

Die aktuellen Umweltschutzbestimmungen WEEE (Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte) und RoHS (Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten) werden von uns eingehalten.

Produktspezifische Normen

Dieses Produkt wurde erfolgreich auf die Einhaltung der Norm EN 12184 (Elektrorollstühle, Scooters und zugehörige Ladegeräte) und aller einschlägigen Normen getestet.

Bei Ausstattung mit einer entsprechenden Lichtanlage ist das Produkt für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr geeignet.

Weitere Informationen zu lokalen Normen und Vorschriften erhalten Sie bei Ihrem lokalen Invacare-Distributor. Die entsprechenden Adressen finden Sie am Ende dieses Dokuments.

1.4 Gebrauchsfähigkeit

Verwenden Sie das Elektrofahrzeug nur in einwandfreiem Zustand. Anderenfalls können Sie sich und andere gefährden.

Die folgende Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sie soll nur zur Orientierung dienen, welche Situationen die Gebrauchsfähigkeit des Elektrofahrzeugs einschränken können.

In bestimmten Situationen sollten Sie das Elektrofahrzeug sofort stehenlassen. In anderen Situationen ist eine Weiterfahrt bis zu Ihrem Händler zulässig.

Lassen Sie das Elektrofahrzeug sofort stehen, wenn seine Gebrauchsfähigkeit eingeschränkt ist durch z. B.:

- unerwartetem Fahrverhalten
- Versagen der Bremsen

Kontaktieren Sie umgehend einen autorisierten Invacare-Händler, wenn die Gebrauchsfähigkeit des Elektrofahrzeugs eingeschränkt ist durch z. B.:

- Ausfall oder Defekt der Lichtanlage (falls vorhanden)
- abgefallene Reflektoren
- abgefahrenes Profil oder zu geringen Reifendruck
- Beschädigung der Armlehnen (z. B. aufgerissene Armlehnenpolster)
- Beschädigung der Beinstützen (z. B. fehlende oder gerissene Fersenbänder)

- Beschädigung des Haltegurts
- Beschädigung des Joysticks (Joystick kann nicht mehr in Neutralstellung gebracht werden)
- beschädigte, geknickte, gequetschte oder aus der Fixierung gelöste Kabel
- Ausbrechen des Elektrofahrzeugs beim Bremsen
- Ziehen des Elektrofahrzeugs zu einer Seite während der Fahrt
- anormale Geräusentwicklung oder Auftreten ungewöhnlicher Geräusche

Oder wenn Sie ganz allgemein das Gefühl haben, dass etwas am Fahrzeug nicht in Ordnung ist.

1.5 Garantieinformationen

Wir gewähren für das Produkt eine Herstellergarantie gemäß unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen für das entsprechende Land.

Garantieansprüche können nur über den Händler geltend gemacht werden, von dem das Produkt bezogen wurde.

1.6 Nutzungsdauer

Die Nutzungsdauer dieses Produkts beträgt fünf Jahre, vorausgesetzt, es wird täglich und in Übereinstimmung mit den in dieser Gebrauchsanweisung aufgeführten Sicherheitshinweisen, Wartungsintervallen und korrekten Verfahrensweisen verwendet. Die tatsächliche Haltbarkeitsdauer kann abhängig von Häufigkeit und Intensität der Verwendung variieren.

1.7 Beschränkung der Haftung

Invacare übernimmt keine Haftung für Schäden aufgrund von:

- Nichteinhaltung der Gebrauchsanweisung
- falscher Verwendung
- normalem Verschleiß
- falscher Montage oder Einrichtung durch den Käufer oder einen Dritten
- technischen Änderungen
- unbefugten Änderungen bzw. Einsatz nicht geeigneter Ersatzteile

2 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



GEFAHR!

Gefahr von tödlichen bzw. schweren Verletzungen oder Sachschäden

Brennende Zigaretten, die auf ein gepolstertes Sitzsystem herunterfallen, können einen Brand verursachen, der zu tödlichen bzw. schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann. Benutzer von Elektrofahrzeugen sind bei derartigen Bränden und der resultierenden Rauchentwicklung ganz besonders der Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen ausgesetzt, da sie möglicherweise nicht in der Lage sind, sich vom Elektrofahrzeug zu entfernen.

- RAUCHEN SIE NICHT, während Sie dieses Elektrofahrzeug benutzen.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr, Lebensgefahr oder Gefahr von Sachschäden

Bei unsachgemäßer Überwachung oder Instandhaltung besteht die Gefahr, dass Komponenten oder Materialien verschluckt werden oder in die Atemwege gelangen, was zu Verletzungen, zu Sachschäden oder zum Tode führen kann.

- Kinder, Haustiere und Personen mit eingeschränkten körperlichen/geistigen Fähigkeiten sind gewissenhaft zu beaufsichtigen.



WARNUNG!

Gefahr von schweren Verletzungen oder Sachschäden

Die unsachgemäße Verwendung dieses Produkts kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

- Falls Ihnen die Warnungen, Sicherheitshinweise und Anweisungen unverständlich sind, wenden Sie sich an einen Arzt oder den Anbieter, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Verwenden Sie dieses Produkt oder optionales Zubehör erst, nachdem Sie diese Anweisungen und mögliches zusätzliches Anweisungsmaterial – wie die zum Produkt oder optionalen Zubehör gehörende(n) Gebrauchsanweisung, Servicehandbücher oder Merkblätter – vollständig gelesen und verstanden haben.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr, wenn das Elektrofahrzeug bei aufgrund von Medikamenten oder Alkohol eingeschränkter Fahrtüchtigkeit benutzt wird

- Das Elektrofahrzeug nicht benutzen, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit durch Medikamente oder Alkohol eingeschränkt ist.



WARNUNG!

Gefahr von Sachschäden oder Verletzungen, wenn sich das Elektrofahrzeug ungewollt in Bewegung setzt

- Schalten Sie das Elektrofahrzeug ab, bevor Sie einsteigen, aussteigen oder mit sperrigen Gegenständen hantieren.
- Beachten Sie, dass die Motorbremsen automatisch deaktiviert sind, wenn die Motoren ausgekuppelt werden. Aus diesem Grund wird das Schieben im Freilauf nur auf flachem Gelände empfohlen, nicht jedoch auf Steigungs- oder Gefällstrecken. Das Elektrofahrzeug niemals mit ausgekuppelten Motoren an oder vor einem Gefälle stehen lassen. Kuppeln Sie die Motoren immer sofort wieder ein, nachdem das Elektrofahrzeug geschoben wurde.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr, wenn das Elektrofahrzeug während der Fahrt ausgeschaltet wird, da es mit einem plötzlichen, scharfen Ruck anhält

- Wenn Sie in einem Notfall bremsen müssen, lassen Sie einfach den Fahrhebel los, und lassen Sie das Elektrofahrzeug zum Stehen kommen.
- Wenn vorhanden, betätigen Sie die Handbremse, bis das Elektrofahrzeug zum Stehen gekommen ist.
- Schalten Sie das Elektrofahrzeug während der Fahrt nur aus, wenn es keine andere Möglichkeit gibt.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr, falls sich noch eine Person im Elektrofahrzeug befindet, während dieses von einem anderen Fahrzeug transportiert wird
 – Transportieren Sie das Elektrofahrzeug niemals, solange noch eine Person darin sitzt.



WARNUNG!

Gefahr des Herausfallens aus dem Elektrofahrzeug
 – Wenn ein Haltegurt vorhanden ist, sollte er bei jeder Fahrt mit dem Elektrofahrzeug passend eingestellt und benutzt werden.



WARNUNG!

Gefahr von schweren Verletzungen oder Sachschäden

Die Lagerung bzw. Benutzung des Elektrofahrzeugs in der Nähe von offenen Flammen oder brennbaren Substanzen kann schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.
 – Lagern bzw. verwenden Sie das Elektrofahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen oder brennbaren Substanzen.



VORSICHT!

Verletzungsgefahr, wenn die maximal zulässige Zuladung überschritten wird

– Überschreiten Sie niemals die maximal zulässige Zuladung (siehe *12 Technische Daten, Seite 27*).
 – Das Elektrofahrzeug ist nur zur Verwendung durch eine einzige Person ausgelegt, deren Höchstgewicht die maximal zulässige Zuladung des Elektrofahrzeugs nicht überschreiten darf. Verwenden Sie das Elektrofahrzeug niemals zum Transportieren mehrerer Personen.



VORSICHT!

Verletzungsgefahr durch falsches Anheben oder Fallenlassen von schweren Komponenten

– Berücksichtigen Sie bei der Wartung oder beim Anheben bestimmter Teile des Elektrofahrzeugs das hohe Gewicht der einzelnen Komponenten, besonders die Akkus. Nehmen Sie beim Anheben stets die richtige Haltung ein, und bitten Sie gegebenenfalls um Hilfe.



VORSICHT!

Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile

– Achten Sie bei allen beweglichen Teilen des Elektrofahrzeugs (z. B. wie Räder oder Lifter [sofern vorhanden]) darauf, dass andere Personen in Ihrer Nähe, insbesondere Kinder, nicht verletzt werden.



VORSICHT!

Verletzungsgefahr durch heiße Oberflächen

– Setzen Sie das Elektrofahrzeug nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung aus. Metallteile und Oberflächen, z. B. der Sitz oder die Armlehnen, können sich sonst stark erhitzen.



VORSICHT!

Brandgefahr und Gefahr des Liegenbleibens durch Anschluss elektrischer Geräte

– Schließen Sie keine elektrischen Geräte an das Elektrofahrzeug an, die von Invacare nicht ausdrücklich dafür zugelassen sind. Lassen Sie alle elektrischen Installationen vom autorisierten Invacare-Anbieter vornehmen.

2.2 Sicherheitshinweise zum elektrischen System



WARNUNG!

Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden

Eine nicht ordnungsgemäße Verwendung des Elektrorollstuhls kann zu Rauch-, Funkenbildung oder Feuer führen. Feuer kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
 – Den Elektrorollstuhl NICHT zu anderen Zwecken als dem vorgesehenen Verwendungszweck nutzen.
 – Wenn Sie Rauch-, Funkenbildung oder Feuer am Elektrorollstuhl feststellen, stellen Sie die Verwendung des Elektrorollstuhls SOFORT ein und kontaktieren Sie den Kundendienst.



WARNUNG!

Gefahr von Tod oder schweren Verletzungen

Stromschläge können zu Tod oder schweren Verletzungen führen.
 – Um Stromschläge zu vermeiden, prüfen Sie Stecker und Kabel auf Beschädigungen (Schnitte, ausgefranzte Kabel). Ersetzen Sie beschädigte Kabel umgehend.



WARNUNG!

Gefahr von Tod oder schweren Verletzungen

Bei Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann es zu einem Kurzschluss kommen, der zu Tod, schweren Verletzungen oder Schäden am elektrischen System führen kann.
 – Das POSITIVE (+), ROTE Batteriekabel MUSS mit dem/den POSITIVEN (+) Anschluss/Anschlüssen bzw. Pluspol/Pluspolen der Batterie verbunden werden. Das NEGATIVE (-), SCHWARZE Batteriekabel MUSS mit dem/den NEGATIVEN (-) Anschluss/Anschlüssen bzw. Minuspol/Minuspolen der Batterie verbunden werden.
 – Achten Sie darauf, dass Ihr Werkzeug und/oder Batteriekabel NIEMALS gleichzeitig BEIDE Batteriepole berührt. Andernfalls kann ein Kurzschluss auftreten, der zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
 – Bringen Sie auf allen Plus- und Minuspolen der Batterie Schutzkappen an.
 – Falls die Isolierung eines Kabels beschädigt ist, ersetzen Sie das Kabel umgehend.
 – Entfernen Sie NICHT die Sicherung bzw. Befestigungsteile der Befestigungsschraube des POSITIVEN (+), roten Batteriekabels.



WARNUNG!

Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden

Durch Kontakt mit Wasser oder Flüssigkeit verursachte Korrosion der elektrischen Komponenten kann zu Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
 – Reduzieren Sie den Kontakt der elektrischen Komponenten mit Wasser und/oder Flüssigkeiten so weit wie möglich.
 – Durch Korrosion beschädigte elektrische Komponenten MÜSSEN sofort ersetzt werden.
 – Bei Elektrorollstühlen, die häufig in Kontakt mit Wasser/Flüssigkeiten kommen, müssen die elektrischen Komponenten möglicherweise häufiger ersetzt werden.

**WARNUNG!
Brandgefahr**

Eingeschaltete Lampen erzeugen Wärme. Werden die Lampen mit Stoffen (z. B. Kleidung) abgedeckt, besteht die Gefahr, dass der Stoff zu brennen beginnt.

- Decken Sie die Lampen NIEMALS mit Stoffen ab.

**WARNUNG!
Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Schäden beim Mitführen von Sauerstoffsystemen**

Textilien und andere Materialien, die normalerweise nicht brennen würden, werden in mit Sauerstoff angereicherter Luft leicht entzündet und brennen mit großer Intensität.

- Prüfen Sie die vom Zylinder zur Zufuhrstelle verlaufenden Sauerstoffschläuche täglich auf Lecks und halten Sie sie fern von elektrischen Funken und jeglichen Zündquellen.

**WARNUNG!
Verletzungsrisiko oder Sachschäden aufgrund von Kurzschlüssen**

Die Anschlussstifte auf Kabeln, die an das Leistungsmodul angeschlossen sind, können auch bei ausgeschaltetem System Strom führen.

- Kabel mit stromführenden Anschlussstiften müssen so angeschlossen, gesichert oder (mit nicht leitenden Materialien) abgedeckt werden, dass sie nicht mit Menschen oder Kurzschluss verursachenden Materialien in Berührung kommen.
- Wenn Kabel mit stromführenden Anschlussstiften abgekoppelt werden müssen (z. B. beim Trennen des Buskabels vom Fahrpult aus Sicherheitsgründen), müssen die Kabel gesichert oder (mit nicht leitenden Materialien) abgedeckt werden.

**Gefahr einer Beschädigung des Elektrorollstuhls**

Eine Fehlfunktion des elektrischen Systems kann zu einem ungewöhnlichen Verhalten führen, z. B. Dauerlicht, kein Licht oder Geräusche der Magnetbremsen.

- Wenn Sie eine Fehlfunktion feststellen, schalten Sie das Fahrpult aus und wieder ein.
- Wenn die Fehlfunktion weiterhin besteht, unterbrechen bzw. entfernen Sie die Stromversorgung. Je nach Modell des Elektrofahrzeugs können Sie entweder den Akkupack entfernen oder die Batterien vom Leistungsmodul trennen. Wenn Sie unsicher sind, welches Kabel getrennt werden muss, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- Wenden Sie sich unabhängig davon in jedem Fall an Ihren Fachhändler.

**WARNUNG!
Risiko von Fehlfunktion aufgrund elektromagnetischer Einstrahlung**

- Betreiben Sie keine tragbaren Sender oder Kommunikationsgeräte (z.B. Funkgeräte oder Mobiltelefone), bzw. schalten Sie diese nicht ein, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist.
- Vermeiden Sie, in die Nähe starker Radio- und Fernsehsender zu kommen.
- Falls sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt bzw. sich die Bremsen lösen, schalten Sie es sofort aus.
- Das Hinzufügen von elektrischem Zubehör und anderen Komponenten oder das Modifizieren des Fahrzeugs können es für elektromagnetische Einstrahlung / Störung anfällig machen. Beachten Sie, dass es keine wirklich sichere Methode gibt, die Auswirkung solcher Modifikationen auf die Störsicherheit zu ermitteln.
- Melden Sie alle Vorkommnisse ungewollter Bewegung des Fahrzeugs bzw. Lösen der Elektrobremsen beim Hersteller.

2.4 Sicherheitshinweise zum Fahr- und Freilaufmodus

**WARNUNG!
Verletzungsrisiko durch Umkippen des Elektrofahrzeugs**

- Befahren Sie Steigungen nur bis zur maximal zulässigen Neigung, und halten Sie dabei stets die Rückenlehne in senkrechter Position und den Sitz-Lifter (soweit installiert) in der niedrigsten Position eingestellt.
- Befahren Sie Gefälle nur mit maximal 2/3 der Höchstgeschwindigkeit. Vermeiden Sie plötzliches Bremsen oder Beschleunigen an Gefällen.
- Vermeiden Sie nasse, rutschige, vereiste und ölige Untergründe (Schnee, Kies, Glatteis usw.), auf denen Sie die Kontrolle über das Elektrofahrzeug verlieren könnten, insbesondere an Gefällen. Hierzu zählen auch bestimmte gestrichene oder anderweitig behandelte Holzoberflächen. Wenn Sie dennoch auf einem solchen Untergrund fahren müssen, fahren Sie langsam und mit äußerster Vorsicht.
- Versuchen Sie nie, ein Hindernis an einer Steigung oder an einem Gefälle zu überwinden.
- Versuchen Sie niemals, Treppenstufen herauf- oder herabzufahren.

2.3 Sicherheitshinweise zu elektromagnetischer Verträglichkeit

Dieses Elektrofahrzeug wurde erfolgreich nach internationalen Normen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit hin geprüft. Allerdings können elektromagnetische Felder, wie sie von Radio- und Fernsehsendern, Funkgeräten und Mobiltelefonen erzeugt werden, die Funktion von Elektrofahrzeugen möglicherweise beeinflussen. Die in unseren Fahrzeugen verwendete Elektronik kann ebenfalls schwache elektromagnetische Störungen verursachen, die aber unterhalb der gesetzlichen Grenzen liegen. Deshalb bitten wir Sie folgende Hinweise zu beachten:



WARNUNG!
Verletzungsrisiko durch Umkippen des Elektrofahrzeugs (Fortsetzung)

- Fahren Sie auf Hindernisse niemals schräg zu. Achten Sie darauf, dass sich die Vorder- und Hinterräder jeweils gleichzeitig über das Hindernis bewegen und nicht auf halbem Wege anhalten. Überschreiten Sie niemals die maximale Hindernishöhe (siehe *12 Technische Daten, Seite 27*).
- Vermeiden Sie das Verlagern des Schwerpunkts oder unvermittelte Richtungsänderungen, während das Elektrofahrzeug in Bewegung ist.
- Verwenden Sie das Elektrofahrzeug niemals zum Transportieren mehrerer Personen.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige Höchstlast.
- Verteilen Sie das Gewicht beim Beladen des Elektrofahrzeugs stets gleichmäßig. Versuchen Sie stets, den Schwerpunkt des Elektrofahrzeugs in der Mitte und so nah wie möglich am Boden zu halten.
- Beachten Sie, dass das Elektrofahrzeug bremst bzw. beschleunigt, wenn Sie die Fahrgeschwindigkeit während der Fahrt verändern.



WARNUNG!
Verletzungsrisiko durch Zusammenstoßen mit Gegenständen beim Durchfahren von Engpässen (z. B. Türen, Eingänge)

- Durchfahren Sie enge Passagen mit der niedrigsten Fahrgeschwindigkeit und größter Vorsicht.



WARNUNG!
Der Schwerpunkt eines Scooters liegt höher als bei einem Elektro-Rollstuhl.

- Bei Kurvenfahrten besteht erhöhtes Kipprisiko.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit vor Kurvenfahrten. Beschleunigen Sie erst nach der Kurve wieder.
 - Achten Sie darauf, dass die Sitzhöhe großen Einfluss auf den Schwerpunkt hat. Je höher die Sitzeinstellung, desto höher ist das Kipprisiko.



WARNUNG!
Kipprisiko

Antikipppräder (Stabilisatoren) sind nur auf festem Untergrund wirksam. Auf weichen Untergründen (z. B. Rasen, Schnee oder Matsch) sinken die Antikipppräder in den Boden ein, wenn das Elektrofahrzeug darauf steht. Die Antikipppräder verlieren ihre Wirkung und das Elektrofahrzeug kann umkippen.

- Fahren Sie nur mit äußerster Vorsicht auf weichem Boden, insbesondere bei Bergauf- bzw. Bergabfahrten. Achten Sie dabei verstärkt auf die Kippstabilität des Elektrofahrzeugs.



VORSICHT!
Unter Umständen ist das Drehen vor einem Fahrstuhl oder Gebäudeeingang erschwert, weil der Drehradius des Scooters möglicherweise nicht den Baunormen des Gebäudes entspricht.

- Achten Sie beim Hineinfahren in ein Gebäude oder einen Fahrstuhl immer auf die Einschränkungen Ihres Scooters, insbesondere in Bezug auf den Drehradius. Vermeiden Sie Fahrsituationen, aus denen Sie sich nicht mehr herausmanövrieren können, weil Sie den Scooter nicht umdrehen können.

2.5 Sicherheitshinweise zu Pflege und Wartung



WARNUNG!
Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden

Eine nicht ordnungsgemäß durchgeführte Reparatur und/oder Wartung des Elektrofahrzeugs durch den Benutzer/das Pflegepersonal oder nicht qualifizierte Techniker kann zum Tod, zu schweren Verletzungen und zu Sachschäden führen.

- Versuchen Sie NICHT, Wartungsarbeiten durchzuführen, die nicht in dieser Gebrauchsanweisung beschrieben sind. Solche Reparaturen bzw. Wartungsarbeiten MÜSSEN von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden. Setzen Sie sich mit einem Händler oder Invacare-Techniker in Verbindung.



VORSICHT!
Unfallgefahr und möglicher Garantieverlust durch unzureichende Wartung

- Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist es wichtig, das Elektrofahrzeug unter normalen Betriebsbedingungen in jährlichem Abstand einer Inspektion zu unterziehen (siehe Inspektionsplan der Wartungsanleitung).
- Unter erschwerten Betriebsbedingungen, z. B. tägliches Befahren von Steigungen/Gefällen oder beim Einsatz im Pflegedienst mit häufig wechselnden Fahrzeugbenutzern, ist es sinnvoll, zusätzliche Zwischenkontrollen der Bremsen, des Zubehörs und des Fahrwerks durchführen zu lassen.
- Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Fahrzeugführer für den betriebssicheren Zustand des Elektrofahrzeugs verantwortlich. Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Elektrofahrzeugs führt zur Einschränkung der Herstellerhaftung.

2.6 Sicherheitshinweise zu Veränderungen und Umbauten am Elektrofahrzeug



VORSICHT!

Gefahr von schweren Verletzungen oder Sachschäden

Gefahr von Verletzungen oder Sachschäden durch falsche oder nicht zugelassene Ersatzteile (Service)

- Ersatzteile MÜSSEN den Originalteilen von Invacare entsprechen.
- Geben Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen immer die Seriennummer des Elektrofahrzeugs an, damit die richtigen Ersatzteile bestellt werden.



VORSICHT!

Gefahr von Verletzungen und Schäden am Elektrofahrzeug durch nicht freigegebene Komponenten und Zubehörteile

Sitzsysteme, Anbauten und Zubehörteile, die nicht von Invacare für die Verwendung mit diesem Elektrofahrzeug freigegeben sind, können die Kippstabilität beeinträchtigen und die Kippgefahr erhöhen.

- Verwenden Sie ausschließlich Sitzsysteme, Anbauten und Zubehörteile, die von Invacare für dieses Elektrofahrzeug freigegeben sind.

Sitzsysteme, die nicht von Invacare für die Verwendung mit diesem Elektrofahrzeug freigegeben sind, entsprechen u. U. nicht den gültigen Normen und können die Entflammbarkeit und die Gefahr von Hautunverträglichkeiten erhöhen.

- Verwenden Sie ausschließlich Sitzsysteme, die von Invacare für dieses Elektrofahrzeug freigegeben sind.



VORSICHT!

Gefahr von Verletzungen und Schäden am Elektrofahrzeug durch nicht freigegebene Komponenten und Zubehörteile

Elektrik- und Elektronikbauteile, die nicht von Invacare für die Verwendung mit diesem Elektrofahrzeug freigegeben sind, können eine Brandgefahr darstellen und zu Schäden durch elektromagnetische Störungen führen.

- Verwenden Sie ausschließlich Elektrik- und Elektronikbauteile, die von Invacare für dieses Elektrofahrzeug freigegeben sind.

Akkus, die nicht von Invacare für die Verwendung mit diesem Elektrofahrzeug freigegeben sind, können zu Verätzungen führen.

- Verwenden Sie ausschließlich Akkus, die von Invacare für dieses Elektrofahrzeug freigegeben sind.



CE-Kennzeichnung des Elektrofahrzeugs

- Die Konformitätsbeurteilung/CE-Kennzeichnung wurde gemäß den jeweils gültigen Vorschriften durchgeführt und gilt nur für das vollständige Produkt.
- Wenn Komponenten oder Zubehörteile nachgerüstet oder ausgetauscht werden, wird die CE-Kennzeichnung ungültig, sofern diese Komponenten oder Zubehörteile nicht von Invacare für dieses Produkt freigegeben sind.
- In diesem Fall ist die austauschende Firma für die Konformitätsbeurteilung/CE-Kennzeichnung verantwortlich oder dafür, dass das Elektrofahrzeug als Sonderanfertigung registriert und entsprechend dokumentiert wird.



Wichtige Hinweise zu Wartungsarbeiten mit Werkzeug

- Manche Wartungsarbeiten, die in diesem Handbuch beschrieben sind und vom Benutzer problemlos durchgeführt werden können, erfordern bestimmtes Werkzeug. Falls Sie nicht über das jeweils erforderliche Werkzeug verfügen ist, raten wir davon ab, diese Arbeiten durchzuführen. In diesem Fall empfehlen wir, eine autorisierte Fachwerkstatt aufzusuchen.

3 Produktübersicht

3.1 Verwendungszweck

Dieses Elektrofahrzeug wurde für gehbehinderte und gehunfähige Personen konzipiert, die von ihrer Sehfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Verfassung her in der Lage sind, ein Elektrofahrzeug zu steuern.

Indikationen

Die Verwendung eines Scooters empfiehlt sich für:

- Personen, deren Gehvermögen beeinträchtigt ist
- Personen, deren Gleichgewichtsvermögen beeinträchtigt ist
- Personen, die keine weiten Strecken gehen können
- Personen, die keine Fahrzeuge (PKW, Fahrrad, Moped usw.) fahren können

Der Anwender muss über eine für das Sitzen auf einem Scootersitz ausreichende Kraft im Oberkörper verfügen. Der Anwender muss in der Lage sein, einen elektromotorischen Antrieb sachgerecht zu bedienen.

Gegenanzeigen

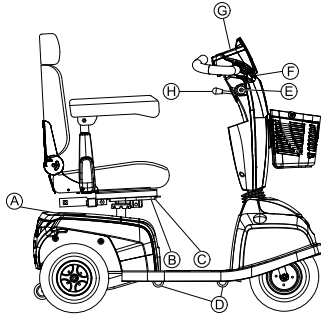
Es sind keine Gegenanzeigen bekannt.

3.2 Typenklassifikation

Der Orion^{METRO} wurde gemäß EN 12184 als **Mobilitätsprodukt der Klasse B** (Innen- und Außenbereich) eingestuft. Es ist somit kompakt und wendig genug für den Innenbereich, aber auch in der Lage, viele Hindernisse im Außenbereich zu überwinden.

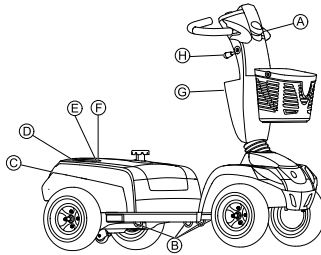
Der Orion^{PRO} wurde gemäß EN 12184 als **Mobilitätsprodukt der Klasse C** (Außenbereich) eingestuft. Aufgrund seiner Größe ist es für den Gebrauch im Innenbereich weniger gut geeignet, es hat aber eine längere Reichweite und die Fähigkeit, größere und schwierigere Hindernisse im Außenbereich zu überwinden.

3.3 Hauptbestandteile des Scooters



| | |
|---|--|
| A | Entkupplungshebel |
| B | Entriegelungshebel zum Schieben der Sitzschienen (vorne rechts unter dem Sitz) |
| C | Entriegelungshebel zum Schwenken und Entfernen des Sitzes (links unter dem Sitz, nicht abgebildet) |
| D | Transportsicherungshaken |
| E | Schlüsselschalter (ON/OFF (EIN/AUS)) |
| F | Bremshebel (Hebel rechts) |
| G | Steuerkonsole (LED oder LCD) |
| H | Hebel zum Einstellen der Lenksäulenwinkels |

3.4 Etiketten am Produkt



| | | |
|---|--|--|
| A | | Identifizierung der Ladegerätbuchse (links von der Lenksäule, nicht abgebildet). |
| B | | Anbringensort der Transportsicherungshaken. |
| C | | Akku-Etikett unter der Abdeckung an der Rückseite. |
| D | | Kennzeichnung der Position des Kupplungshebels für den Fahr- und Schiebetrieb. |
| E | | Etikett mit Angaben zum europäischen Inverkehrbringer hinten am Chassis oder direkt auf dem Typenschild. |

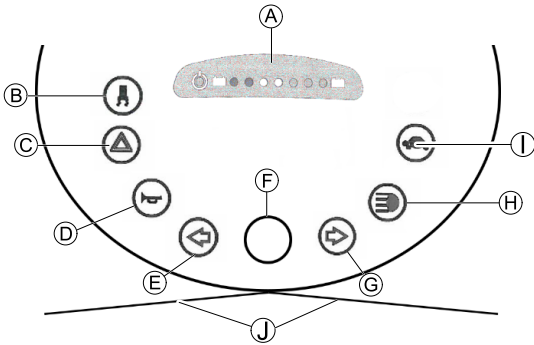
| | | |
|---|--|---|
| F | | Typenschild-Etikett am Chassis hinten. Weitere Informationen finden Sie weiter unten. |
| G | | Warnung, dass das Elektrofahrzeug nicht als Fahrzeugsitz verwendet werden darf Dieser Elektrorollstuhl erfüllt nicht die Anforderungen gemäß ISO 7176-19 |
| G | | Der Scooter ist mit dem Zeta™ Connectivity-Kit von Invacare kompatibel. |
| H | | Warnung, dass der Hebel zum Einstellen der Lenksäule nicht als Haken verwendet werden darf. |

Erläuterung der Symbole auf den Etiketten

| | |
|--|---|
| | Hersteller |
| | Herstellungsdatum |
| | CE-Kennzeichnung |
| | Medizinprodukt |
| | Das Produkt muss beim Transport an den gezeigten Verankerungspunkten mit Zurmitteln befestigt werden. |
| | WEEE-Kennzeichnung |
| | Achtung |
| | Dieses Symbol zeigt die Position „Fahren“ des Kupplungshebels an. In dieser Position ist der Motor eingekuppelt und die Motorbremsen sind betriebsbereit. Sie können den Elektrorollstuhl fahren. |
| | Dieses Symbol kennzeichnet die Position „Schieben“ des Kupplungshebels. In dieser Position ist der Motor ausgekuppelt und die Motorbremsen sind außer Funktion. Der Elektrorollstuhl kann von einer Begleitperson im Freilauf geschoben werden. |

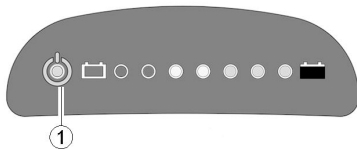
3.5 Steuerkonsole (LED-Version)

Anordnung



| | |
|---|---|
| A | Statusanzeige |
| B | Ein-/Ausschalten der Kurvensteuerung (Verminderung der Geschwindigkeit beim Fahren einer Kurve) |
| C | Warnleuchten |
| D | Hupe |
| E | Blinker links (schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch ab) |
| F | Geschwindigkeitsregler |
| G | Blinker rechts (schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch ab) |
| H | Licht |
| I | Modus mit niedriger Geschwindigkeit |
| J | Fahrhebel |

Statusanzeige



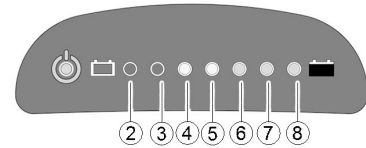
i Die AN/AUS-Diode (1) dient als Störungsanzeige (Statusanzeige). Sie blinkt, wenn am Scooter ein Problem auftritt. Die Anzahl der Blinkvorgänge gibt die Art der Störung an. Siehe *Fehler- und Diagnosecodes*, Seite 26.

Batteriestandanzeige

i Niedriger Batteriestand: Wenn die Batteriekapazität beim Einschalten oder im Betrieb des Elektrorollstuhls unter 25 % fällt, gibt das Elektroniksystem drei Signaltöne aus.

i Schutz vor Tiefenentladung: Nach einer gewissen Fahrzeit mit Batteriereserve schaltet das Elektroniksystem den Antrieb automatisch aus und der Rollstuhl bleibt stehen. Wird der Scooter eine gewisse Zeit lang nicht gefahren, kann sich der Ladezustand der Batterien so weit erholen, dass eine kurze Fahrt noch möglich ist. Nach sehr kurzer Fahrt leuchtet das Batteriereservesymbol jedoch wieder auf und das Elektroniksystem gibt drei Signaltöne aus. Diese Vorgehensweise führt zu einer Beschädigung der Batterie und soll so weit wie möglich vermieden werden!

| | |
|------------------------------|--|
| Batteriekapazität: < 25 % | Verringerte Reichweite. Die Batterien nach der Fahrt aufladen. |
| Batteriekapazität: < 20 % | Batteriereserve = stark eingeschränkte Reichweite. Die Batterien sofort aufladen! |



| (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | Batteriekapazität |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | > 80 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | < 80 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | | < 65 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | | | < 50 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | | | | | < 35 % |
| ☀ | ☀ | | | | | | < 25 % |
| ☀ | | | | | | | < 20 % |

3.6 Steuerkonsole (LCD-Ausführung)

Anordnung

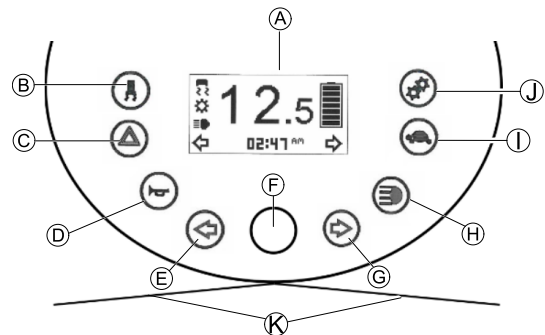


Fig. 3-1

| | |
|---|---|
| A | Statusanzeige |
| B | Ein-/Ausschalten der Kurvensteuerung (Verminderung der Geschwindigkeit beim Fahren einer Kurve) |
| C | Warnleuchten |
| D | Hupe |
| E | Blinker links (schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch ab) |
| F | Geschwindigkeitsregler |
| G | Blinker rechts (schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch ab) |
| H | Beleuchtung |
| I | Modus mit niedriger Geschwindigkeit |
| J | Einstellung |
| K | Fahrhebel |

Statusanzeige



Fig. 3-2

| | |
|---|---|
| Ⓐ | Geschwindigkeitsanzeige |
| Ⓑ | Fehleranzeige |
| Ⓒ | Kurvensteuerungsanzeige |
| Ⓓ | Wartungsanzeige ¹ |
| Ⓔ | Anzeige für Frontscheinwerfer |
| Ⓕ | Anzeige für Blinker links |
| Ⓖ | Gezeigte Einstellungen: ODO (KILOMETERZÄHLER), TRIP (FAHRT), TEMP (TEMP), TIME (ZEIT) |
| Ⓗ | Anzeige für Blinker rechts |
| Ⓘ | Batteriestatus |
| Ⓙ | Anzeige für Auswahl niedriger Geschwindigkeit |

1 Wenn dieses Symbol nach jedem Einschalten des Scooters eine Minute lang blinkt, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Akkustandanzeige

Niedriger Batteriestand: Wenn die Batteriekapazität beim Einschalten oder im Betrieb des Elektrorollstuhls unter 25 % fällt, gibt das Elektroniksystem drei Signaltöne aus.

Schutz vor Tiefenentladung: Nach einer gewissen Fahrzeit mit Batteriereserve schaltet das Elektroniksystem den Antrieb automatisch aus und der Rollstuhl bleibt stehen. Wird der Scooter eine gewisse Zeit lang nicht gefahren, kann sich der Ladezustand der Batterien so weit erholen, dass eine kurze Fahrt noch möglich ist. Nach sehr kurzer Fahrt leuchtet das Batteriereservesymbol jedoch wieder auf und das Elektroniksystem gibt drei Signaltöne aus. Diese Vorgehensweise führt zu einer Beschädigung der Batterie und soll so weit wie möglich vermieden werden!

| | |
|------------------------------|--|
| Batteriekapazität: < 25 % | Verringerte Reichweite. Die Akkus nach der Fahrt aufladen. Eine eingblendete Meldung erinnert beim Ausschalten des Scooters an das Aufladen. |
| Batteriekapazität: < 20 % | Akkureserve = stark eingeschränkte Reichweite. Die Akkus sofort aufladen! |

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |
| > 80 % | < 80 % | < 65 % | < 50 % | < 35 % | < 25 % | < 20 % |

Eingblendete Meldung zur Erinnerung an das Aufladen

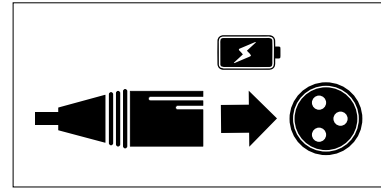


Fig. 3-3

Wenn der Akku-Ladestand beim Ausschalten des Scooters unter 25 % liegt, wird für mehrere Sekunden eine Meldung in der Statusanzeige eingblendete, um an das Aufladen des Scooters zu erinnern.

4 Zubehör

4.1 Haltegurte

Ein Haltegurt kann als Option wahlweise ab Werk am Elektrofahrzeug angebracht oder durch Ihren Anbieter nachgerüstet werden. Wenn das Elektrofahrzeug mit einem Haltegurt ausgestattet ist, hat Ihr Anbieter Sie über das Anlegen und den Gebrauch dieses Gurts informiert.

Der Haltegurt hält den Benutzer des Elektrofahrzeugs in einer optimalen Sitzposition. Der richtige Gebrauch des Gurts trägt zum sicheren, komfortablen und guten Sitz des Benutzers im Elektrofahrzeug bei, insbesondere bei Benutzern mit weniger ausgeprägtem Gleichgewichtssinn im Sitzen.

i Es wird empfohlen, den Haltegurt bei jedem Gebrauch des Elektrofahrzeugs anzulegen.

Haltegurtarten

Ihr Elektrofahrzeug kann ab Werk mit einem der nachfolgenden Haltegurtarten ausgestattet werden. Wenn Ihr Elektrofahrzeug mit einem anderen Gurt ausgestattet ist, der nicht in der folgenden Liste aufgeführt ist, stellen Sie sicher, dass Sie die Herstellerdokumentation zur ordnungsgemäßen Anpassung und Verwendung des Gurts erhalten haben.

Gurt mit Metallschnalle, auf einer Seite verstellbar



Der Gurt kann auf einer Seite verstellt werden. Dadurch befindet sich die Schnalle nach dem Verstellen des Gurts nicht mehr in der Taillenmitte (quer über der Beckengegend).



Richtiges Einstellen des Haltegurts

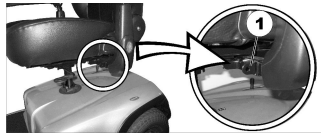
i Der Gurt soll so straff anliegen, dass Sie bequem in der richtigen Sitzposition sitzen.

1. Stets richtig sitzen, d. h. im Stuhl ganz hinten und mit möglichst geradem und symmetrisch positioniertem Becken, also nicht weiter vorn, seitlich geneigt oder an einer Kante des Sitzes.
2. Den Haltegurt so anlegen, dass die Hüftknochen oberhalb des Gurts zu fühlen sind.
3. Die Gurtlänge mit einer Einstellhilfe anpassen (siehe oben). Den Gurt so anpassen, dass eine flache Hand zwischen den Gurt und den Körper passt.

4. Die Schnalle so weit wie möglich mittig positionieren. Dabei die Anpassungen so weit wie möglich auf beiden Seiten vornehmen.
5. Den Gurt einmal wöchentlich auf einwandfreie Funktionsfähigkeit, Schäden oder Verschleiß sowie auf festen Sitz am Elektrofahrzeug überprüfen. Wenn der Gurt lediglich mit einer Bolzenverbindung befestigt ist, muss überprüft werden, ob sich die Verbindung gelockert oder vollständig gelöst hat. Weitere Informationen zu den Wartungsarbeiten an Gurten sind dem Servicehandbuch zu entnehmen, das bei Invacare erhältlich ist.

Installieren des Haltegurts

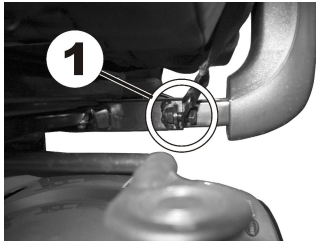
-  • 12-mm-Schraubenschlüssel
-  • 13-mm-Schraubenschlüssel



Die Halterungen (1) des Gurts befinden sich unter dem Sitz (es ist nur die linke Seite abgebildet).

1. Fassen Sie die Gurtaufhängung und halten Sie sie vor die Öffnung der Montagehalterung.

2.



Den Bolzen (1) anbringen, die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite aufschrauben und mit einem Schraubenschlüssel festziehen.

3.



Schritt 1–2 auf der anderen Seite des Sitzes mit der zweiten Seite des Haltegurts wiederholen. Überprüfen Sie den korrekten und sicheren Sitz der Mutter an dem Bolzen.

4.2 Rollatorhalterung

Ihr Scooter kann mit einer optionalen Rollatorhalterung ausgestattet werden. Das maximal zulässige Rollatorgewicht beträgt 9 kg.

- !** **Gefahr einer Beschädigung der Rollatorhalterung**
 Bei Verwendung für den Transport irgendwelcher anderer Gegenstände als einem Rollator kann die Rollatorhalterung beschädigt werden.
 – Verwenden Sie die Rollatorhalterung ausschließlich für den Transport eines Rollators und für keinerlei andere Zwecke.

Invacare hat nur die folgenden Rollatoren für den Transport mithilfe dieser Rollatorhalterung freigegeben.

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



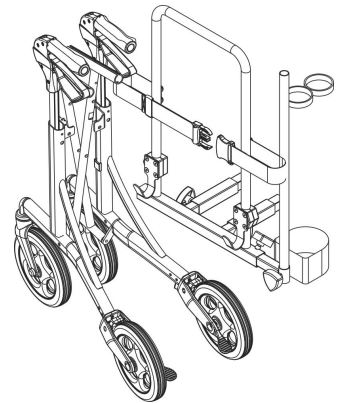
VORSICHT!

Kippgefahr durch verschobenen Schwerpunkt
 Beim Anbringen eines Rollators verschiebt sich der Schwerpunkt des Scooters nach hinten. Der maximale kipp sichere Neigungswinkel verkleinert sich dabei um bis zu 2°.

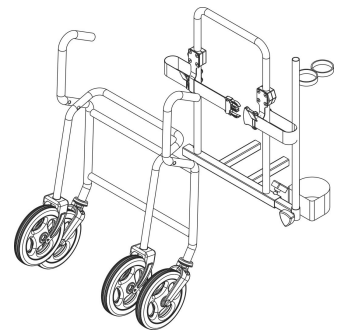
- Beachten Sie, dass Steigungen und Gefällstrecken, die Sie normalerweise bewältigen würden, nun möglicherweise zu steil sind und dass der Scooter kippen kann. Versuchen Sie nicht, derartige Steigungen oder Gefällstrecken zu befahren.

Anbringen des Rollators

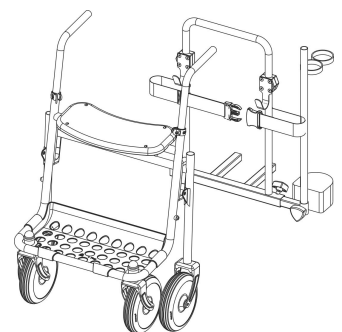
Dolomite Jazz 600



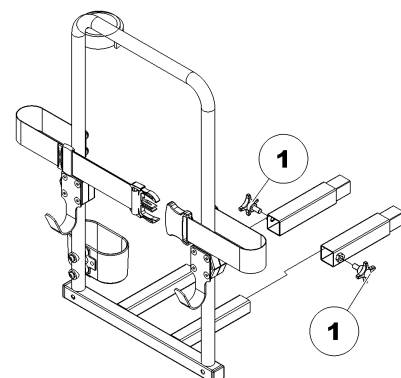
Dolomite Legacy 600



Invacare Banjo P452E/3



Entfernen der Rollatorhalterung



1. Lockern Sie die Schrauben (1).
2. Ziehen Sie die Rollatorhalterung aus den Befestigungen.

Positionieren des Reflektors

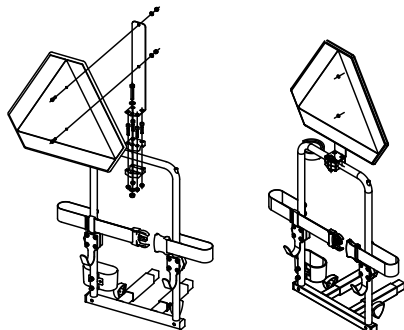


VORSICHT!

Unfallrisiko bei schlechter Sichtbarkeit

Wenn Sie Ihren Elektrorollstuhl auf öffentlichen Straßen benutzen möchten und ein Reflektor gesetzlich vorgeschrieben ist, darf die Rollatorhalterung den Reflektor nicht verdecken.

– Bringen Sie den Reflektor so an, dass eine ausreichend große reflektierende Fläche sichtbar ist.



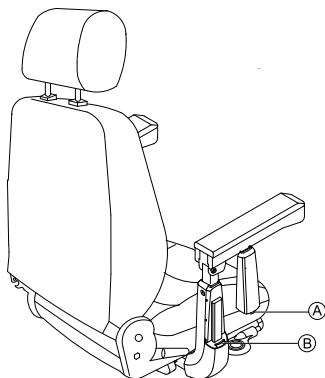
1. Bringen Sie den Reflektor gemäß der Zeichnung an.

4.3 Ändern der farbigen Abdeckungen

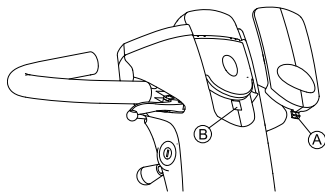
Die Farbe des Scooters kann durch Austauschen der farbigen Abdeckungen verändert werden.

1. Die vorhandenen Abdeckungen vorsichtig abnehmen.
2. Die Kunststoffnase **A** in die vorgesehenen Öffnungen **B** einsetzen und die neuen Abdeckungen einrasten.

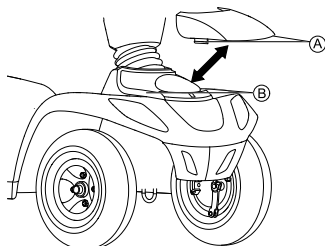
Ändern der Abdeckung für die Armlehnen



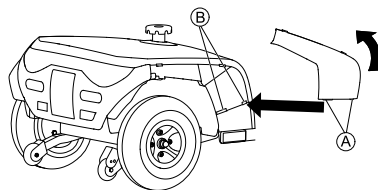
Ändern der oberen Abdeckung



Ändern der vorderen Abdeckung



Ändern der hinteren Abdeckung



5 Inbetriebnahme

5.1 Allgemeine Hinweise zur Einrichtung



WARNUNG!

Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden

Wenn das Elektrofahrzeug nicht entsprechend den geltenden Spezifikationen eingerichtet ist und dennoch weiterverwendet wird, kann es zu einem fehlerhaften Fahrverhalten des Elektrofahrzeugs kommen, das zu Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

- Leistungsanpassungen dürfen nur von Fachpersonal aus dem Gesundheitsbereich oder Personen durchgeführt werden, die mit der Durchführung der Anpassung und den Fähigkeiten des Benutzers zum Führen des Elektrofahrzeugs vollständig vertraut sind.
- Prüfen Sie nach dem Einrichten/Anpassen des Elektrofahrzeugs, ob der Betrieb des Elektrofahrzeugs den bei der Einrichtung eingegebenen Spezifikationen entspricht. Ist dies nicht der Fall, schalten Sie das Elektrofahrzeug SOFORT aus, und nehmen Sie die Einrichtung erneut vor. Setzen Sie sich mit Invacare in Verbindung, falls der Betrieb des Elektrofahrzeugs auch weiterhin nicht den Spezifikationen entspricht.



WARNUNG!

Gefahr von Tod, schweren Verletzungen oder Sachschäden

Lose oder fehlende Teile können die Stabilität beeinträchtigen, wodurch es zu Tod, schweren Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen kommen kann.

- Stellen Sie nach JEDER Anpassung, Reparatur oder Wartungsarbeit und vor jeder Verwendung sicher, dass sämtliche Teile angebracht und sicher befestigt sind.



WARNUNG!

Gefahr von Verletzungen oder Sachschäden

Eine falsche Einrichtung des Elektrofahrzeugs durch den Benutzer/das Pflegepersonal oder nicht qualifizierte Techniker kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

- Richten Sie das Elektrofahrzeug NICHT selbst ein. Die erstmalige Einrichtung des Elektrofahrzeugs MUSS von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.
- Die Anpassung des Elektrofahrzeugs durch den Benutzer wird nur dann empfohlen, wenn dieser durch den Fachhändler entsprechend eingewiesen wurde.
- Führen Sie diese Tätigkeiten NICHT durch, wenn Sie nicht über die jeweils aufgelisteten Werkzeuge verfügen.



VORSICHT!

Schäden am Elektrofahrzeug und Unfallgefahr

Aufgrund der verschiedenen Kombinationen der Anpassungsoptionen und der jeweiligen Einstellungen können die Komponenten des Elektrofahrzeugs unter Umständen zusammenstoßen.

- Das Elektrofahrzeug ist mit einem individuellen, mehrfach verstellbaren Sitzsystem ausgestattet, einschließlich verstellbarer Bein- und Armlehnen, Kopfstütze oder anderer Optionen. Diese Anpassungsoptionen werden in den folgenden Kapiteln beschrieben. Die Optionen dienen der Anpassung des Sitzes an die körperlichen Voraussetzungen und den Gesundheitszustand des Benutzers. Stellen Sie beim Anpassen des Sitzsystems und der Sitzfunktionen an den Benutzer sicher, dass die Komponenten des Elektrofahrzeugs nicht zusammenstoßen.



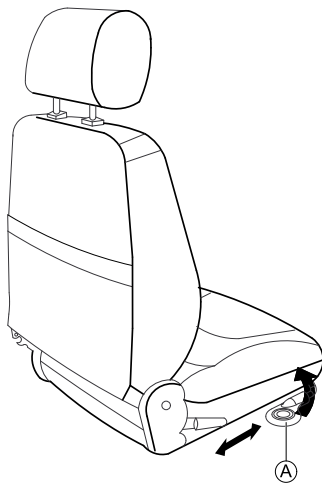
Die Ersteinrichtung muss von einer Pflegekraft vorgenommen werden. Die Anpassung des Elektrofahrzeugs durch den Benutzer wird nur dann empfohlen, wenn dieser durch den Fachhändler entsprechend eingewiesen wurde.



Beachten Sie, dass diese Gebrauchsanweisung für Ihr Produkt möglicherweise irrelevante Abschnitte enthält, da sie sämtliche zum Zeitpunkt der Drucklegung erhältlichen Module abdeckt.

5.2 Verschieben des Sitzes nach vorne/hinten

Der Entkupplungshebel zum Verstellen des Sitzes befindet sich vorne rechts unter dem Sitz.



1. Zum Entriegeln des Sitzes am Hebel (A) ziehen.
2. Schieben Sie den Sitz nach vorne oder hinten in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel los. Der Sitz wird in der gewünschten Position arretiert.

5.3 Einstellen der Armlehnenbreite



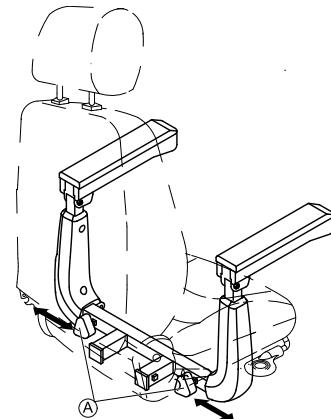
WARNUNG!

Schwere Verletzung

Wenn eine der Armlehnen auf eine Breite eingestellt wurde, die den zulässigen Wert überschreitet, fällt die Armlehne aus ihrer Halterung, was zu schweren Verletzungen führen kann.

- Zum Einstellen der Breite sind kleine Aufkleber mit Markierungen und dem Wort „STOPP“ angebracht. Die Armlehne darf nur so weit herausgezogen werden, bis das Wort „STOPP“ vollständig lesbar ist.
- Die Befestigungsschrauben immer ordnungsgemäß festziehen, nachdem Einstellungen vorgenommen wurden.

Die Handräder zum Lösen der Armlehnen befinden sich hinten unter dem Sitz.

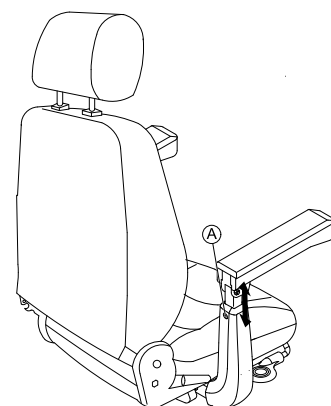


1. Die Arretierung der Armlehnen durch Drehen der Handräder (A) lösen.
2. Armlehnen auf die gewünschte Breite einstellen.
3. Handräder wieder festdrehen.

5.4 Einstellen der Armlehnenhöhe



- Kreuzschlitzschraubendreher

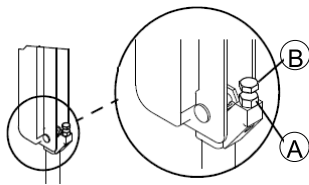


1. Die Befestigungsschraube der Armlehne (A) lösen und entfernen.
2. Stellen Sie die Armlehne auf die gewünschte Höhe ein.
3. Die Schraube wieder einsetzen und festziehen.

5.5 Armlehnenwinkel verstellen





- 6-mm-Innensechskantschlüssel
- 13-mm-Schraubenschlüssel

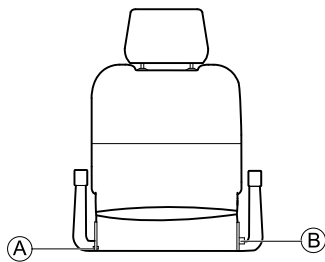


1. Die Armlehne hochklappen.
2. Die Kontermutter **A** mit dem Aufsteckschraubenschlüssel lösen.
3. Die Schraube **B** auf den gewünschten Winkel für die Armlehne einstellen.
4. Die Kontermutter wieder festziehen.

5.6 Einstellen des Rückenwinkels

Standardsitz

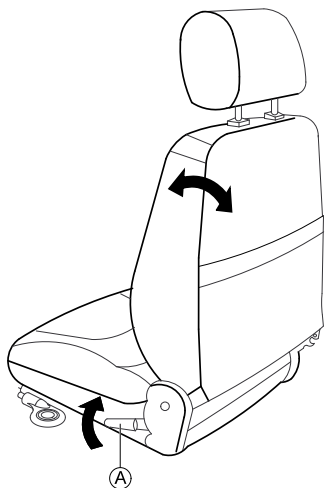
-  • 5-mm-Innensechskantschlüssel
-  • 10-mm-Schraubenschlüssel



1. Schraube **A** an einer Seite des Sitzes entfernen.
2. Die Rückenlehne mithilfe einer der beiden Öffnungen in der Metallfixierplatte auf den gewünschten Winkel einstellen.
3. Die Schraube einsetzen und festziehen.
4. Den Stift **B** herausziehen, und die Rückenlehne auf den gewünschten Winkel einstellen. Der Stift rastet automatisch ein.

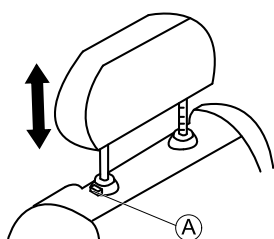
Komfort- und Premium-Sitz

Der Hebel **A** für das Verstellen des Rückenwinkels befindet sich links vom Sitz.



1. Den Hebel ziehen und nach vorne oder hinten lehnen, bis die Rückenlehne den gewünschten Winkel aufweist.

5.7 Einstellen der Kopfstütze

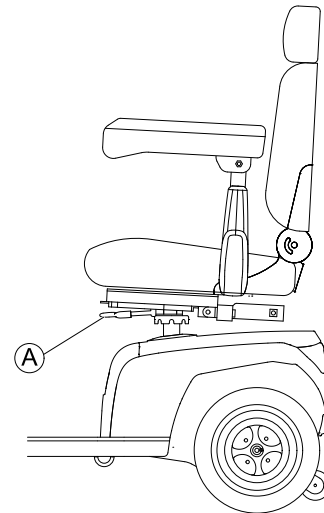


1. Zum Anheben der Kopfstütze den Entriegelungsknopf **A** drücken und die Kopfstütze nach oben in die gewünschte Position ziehen.
2. Zum Absenken der Kopfstütze den Entriegelungsknopf drücken und die Kopfstütze nach unten in die gewünschte Position drücken.

5.8 Sitz zum Drehen und/oder Abnehmen lösen

Der Sitz lässt sich zur Seite drehen, um das Hinsetzen und Aufstehen vom Scooter zu erleichtern. In dieser Position lässt sich der Sitz auch leichter entfernen.

Der Sitzhebel befindet sich links unter dem Sitz.



Drehen des Sitzes

1. Zum Entriegeln des Sitzes am Hebel **A** ziehen.
2. Drehen Sie den Sitz zur Seite.

Entfernen des Sitzes

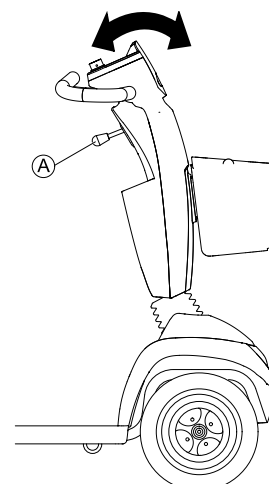
1. Zum Entriegeln des Sitzes am Hebel **A** ziehen.
2. Den Sitz an der Rückenlehne und Vorderkante festhalten und nach oben ziehen.

Anbringen des Sitzes


1. Die Sitzbaugruppe auf die Sitzsäule absenken.
2. Den Sitz so weit absenken, bis er sich in der verriegelten Position befindet.
3. Die Sitzbaugruppe nach oben ziehen und prüfen, ob der Sitz richtig befestigt ist.

5.9 Einstellen des Lenksäulenwinkels

Der Lenksäulenwinkel kann gemäß Ihren persönlichen Bedürfnissen eingestellt werden, damit Sie den Scooter in einer guten Sitzposition fahren können.



1. Zum Einstellen der Lenksäule den Hebel (A) nach unten drücken.
2. Den Hebel festhalten und die Lenksäule nach vorn oder hinten in die richtige Position verschieben.
3. Lassen Sie den Hebel wieder los.

 Der Hebel bewegt sich automatisch in die Ausgangsposition zurück. Sobald Sie den Hebel loslassen, ist die Lenksäule fixiert.

5.10 Anpassen der Anzeige

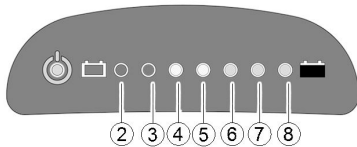
Aktivieren und Deaktivieren der Signaltöne

Die Steuerung des Scooters kann dahingehend programmiert werden, dass sie in den folgenden Situationen einen Signalton ausgibt:


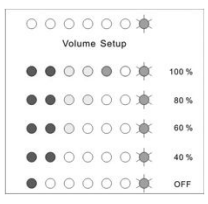





- Verwendung der Hupe
- Niedriger Ladestand der Batterie (bei Lieferung aktiviert)
- Blinker aktiviert (bei Lieferung aktiviert)
- Warnleuchten aktiviert (bei Lieferung aktiviert)
- Rückwärtsgang aktiviert (bei Lieferung sind sowohl der Rückwärtsgang als auch der Signalton aktiviert)

LED-Anzeige

Die Lautstärke der Signaltöne für Blinker, Batterieladestand, Rückwärtsgang und Warnleuchten ist einstellbar.



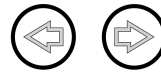
Die Einstellung der Signaltonlautstärke für die verschiedenen Funktionen erfolgt unter Verwendung der nachstehend aufgeführten Tasten, wobei die jeweils eingestellte Lautstärke durch die ansonsten für die Batteriestandanzeige verwendeten LEDs angezeigt wird:

| Funktion | Taste für die Einstellung der Signaltonlautstärke | Lautstärkenanzeige |
|-------------------------|---|---|
| Rückwärtsgang |  |  |
| Niedriger Batteriestand |  | |
| Blinker |  | |
| |  | |
| Warnleuchten |  | |
| Hupe |  | Der Signalton für die Hupe kann nicht deaktiviert werden. |

Zum Einstellen der Signaltonlautstärke für eine bestimmte Funktion gehen Sie wie nachstehend beschrieben vor:

1675758-A

1. Schalten Sie die Steuerung aus.
- 2.




Halten Sie beide Blinkertasten gedrückt.

3. Schalten Sie die Steuerung ein.
4. Nach zwei Sekunden beginnt LED 8 zu blinken. Lassen Sie innerhalb von zehn Sekunden beide Tasten los, um in den Einstellungsmodus zu gelangen.
5. Drücken Sie die Taste für die Einstellung der Signaltonlautstärke der gewünschten Funktion. Der Modus für die Einstellung der Signaltonlautstärke ist aktiviert, und die aktuell eingestellte Lautstärke wird wie in der vorstehenden Tabelle erläutert angezeigt.
6. Zum Ändern der Signaltonlautstärke drücken Sie die Taste für die Einstellung der Signaltonlautstärke der gewünschten Funktion.
- 7.



Zum Speichern der Einstellungen drücken Sie beide Blinkertasten und halten sie für zwei Sekunden gedrückt.

 Alternativ können Sie zum Speichern der Einstellungen auch einfach zehn Sekunden warten, ohne in dieser Zeit eine Taste zu drücken.

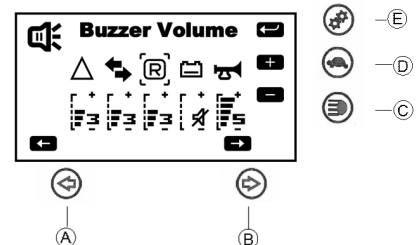
LCD-Anzeige

Wenn der Scooter mit einer LCD-Anzeige ausgestattet ist, können Sie diese für die Aktivierung/Deaktivierung und die Einstellung der Lautstärke der Signaltöne verwenden.

1. Schalten Sie die Steuerung aus.
- 2.



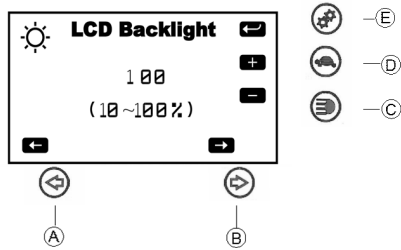
3. Halten Sie die beiden Blinkertasten (A) und (B) gedrückt.
4. Nach zwei Sekunden erscheint die Seite „Buzzer Volume“ (Signaltonlautstärke).



- a. Wählen Sie durch Drücken der Blinkertaste (A) oder (B) den gewünschten Signalton aus.
- b. Zum Vermindern der Lautstärke drücken Sie die Lichttaste (C).
- c. Zum Erhöhen der Lautstärke drücken Sie die Taste für niedrige Geschwindigkeit (D).
- d. Zum Speichern und Blättern zur nächsten Einstellungsseite drücken Sie die Taste für den Einstellungsmodus (E).

Anpassen der Hintergrundbeleuchtung (nur LCD-Anzeige)

1.

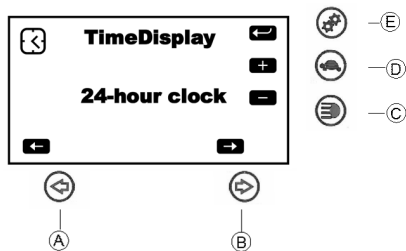


Zum Anpassen der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung drücken Sie die Blinkertaste (A) oder (B).

2. Zum Speichern und Blättern zur nächsten Einrichtungsseite drücken Sie die Taste für den Einstellungsmodus (E).

Einstellen der Uhrzeit (nur LCD-Anzeige)

1.

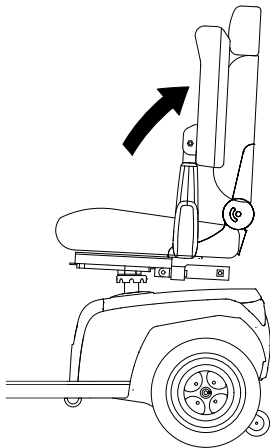


Zum Einstellen der Uhrzeit drücken Sie wiederholt die Blinkertaste (A) oder (B).

2. Zum Speichern drücken Sie die Taste für den Einstellungsmodus (E).

6 Verwenden

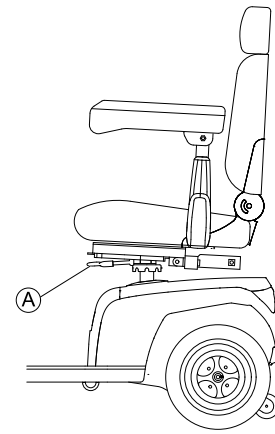
6.1 Ein- und Aussteigen



Die Armlehne kann nach oben geschwenkt werden, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern.

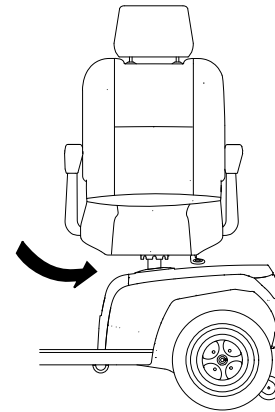
Der Sitz kann zum einfacheren Ein- und Aussteigen auch gedreht werden.

1.



Den Arretierhebel (A) loslassen.

2.



Drehen Sie den Sitz zur Seite.



Informationen zum Drehen des Sitzes

Die Arretierung rastet nach einer Achtdrehung automatisch ein.

6.2 Vor der ersten Fahrt

Vor Ihrer ersten Fahrt sollten Sie sich einen Überblick über die Funktionsweise des Elektrofahrzeugs und seine Bedienelemente verschaffen. Nehmen Sie sich Zeit, um alle Funktionen und Fahrmodi auszuprobieren.



Ist ein Haltegurt vorhanden, achten Sie darauf, diesen bei jeder Verwendung des Elektrofahrzeugs passend einzustellen und zu benutzen.

Bequemer Sitz = Sichere Fahrt

Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass:

- alle Bedienelemente griffnah sind,
- die Akkuladung für die vorgesehene Strecke ausreicht,
- der Haltegurt (falls vorhanden) in einwandfreiem Zustand ist und perfekt anliegt,
- der Rückspiegel (falls vorhanden) richtig eingestellt ist, sodass Sie jederzeit hinter sich schauen können, ohne sich nach vorne lehnen oder Ihre Sitzposition ändern zu müssen.

6.3 Hindernisse überwinden

Maximale Hindernishöhe

Informationen zur maximalen Hindernishöhe entnehmen Sie bitte dem Kapitel 12 *Technische Daten*, Seite 27.

Sicherheitshinweise zum Hinauffahren von Hindernissen



WARNUNG!

Kipprisiko

- Fahren Sie Hindernisse niemals schräg an.
- Stellen Sie vor dem Hinauffahren eines Hindernisses Ihre Rückenlehne senkrecht.

So überwinden Sie Hindernisse richtig

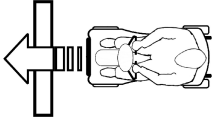


Fig. 6-1 Richtig

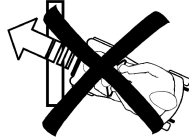


Fig. 6-2 Falsch

Hinauffahren

1. Fahren Sie das Hindernis bzw. den Bordstein rechtwinklig und langsam an. Kurz bevor die Vorderräder das Hindernis berühren, die Geschwindigkeit erhöhen und erst verringern, wenn auch die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.

Herunterfahren

1. Fahren Sie das Hindernis bzw. den Bordstein rechtwinklig und langsam an. Vor Berührung der Vorderräder mit dem Hindernis, Geschwindigkeit verringern und so beibehalten bis auch die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.

6.4 Fahren auf Steigungen und Gefällstrecken

Informationen zur maximal zulässigen Neigung finden Sie unter 12 Technische Daten, Seite 27.



WARNUNG!

Kipprisiko

- Befahren Sie Gefälle nur mit maximal 2/3 der Höchstgeschwindigkeit.
- Stellen Sie vor dem Hinauffahren von Steigungen Ihre Rückenlehne senkrecht, wenn Ihr Scooter eine verstellbare Rückenlehne hat. Wir empfehlen, die Rückenlehne leicht nach hinten zu neigen, bevor Sie auf einer Gefällstrecke fahren.
- Beim Fahren auf einer Gefällstrecke den Sitz ganz nach vorn bringen.
- Nie auf Steigungs- und Gefällstrecken fahren, auf denen Gefahr von Bodenglatte bzw. Rutschgefahr besteht (Nässe, Glatteis)!
- Nie auf Steigungs- oder Gefällstrecken aussteigen!
- Dem Streckenverlauf immer direkt folgen und nicht im Zick-Zack fahren.
- Nicht versuchen, auf Steigungs- oder Gefällstrecken zu wenden.



VORSICHT!

Auf einem Gefälle ist der Bremsweg sehr viel länger als auf ebenem Terrain.

- Befahren Sie niemals ein Gefälle, das die maximal zulässige Neigung überschreitet (siehe 12 Technische Daten, Seite 27).

6.5 Parken und Stillstand

Wenn Sie Ihr Fahrzeug parken bzw. das Fahrzeug länger nicht verwendet wird oder unbeaufsichtigt ist:

1. Stromversorgung ausschalten (Schlüsselschalter) und Schlüssel entfernen.

6.6 Einsatz auf öffentlichen Straßen

Die Räder tragen ggf. einen Hinweis, dass sie nicht straßentauglich sind. Sie können das Elektrofahrzeug jedoch auf allen Verkehrswegen benutzen, die in den einschlägigen nationalen Gesetzen als zulässig angegeben sind.

6.7 Schieben des Scooters von Hand

Die Motoren des Scooters sind mit automatischen Bremsen ausgestattet, die verhindern, dass der Scooter bei abgeschalteter Stromversorgung unkontrolliert wegrollt. Zum Schieben des Scooters müssen die Magnetbremsen deaktiviert werden.

Auskuppeln der Motoren



VORSICHT!

Gefahr eines Wegrollens des Elektrofahrzeugs

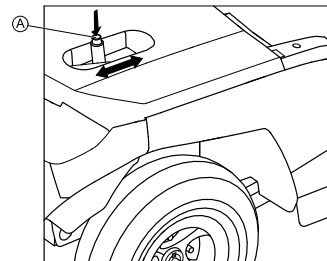
- Wenn die Motoren ausgekuppelt sind (Schiebebetrieb im Freilauf), sind die elektromagnetischen Motorbremsen deaktiviert.
- Beim Abstellen des Elektrofahrzeugs müssen die Hebel für das Ein- und Auskuppeln der Motoren grundsätzlich in die Stellung „Fahren“ (elektromagnetische Motorbremsen aktiviert) gebracht werden.



Die Motoren dürfen nur von einer Begleitperson, nicht jedoch vom Benutzer selbst ausgekuppelt werden.

Dadurch wird sichergestellt, dass die Motoren nur dann ausgekuppelt werden, wenn eine Begleitperson das Elektrofahrzeug sichern und ein unbeabsichtigtes Wegrollen verhindern kann.

Der Hebel für das Ein- und Auskuppeln des Motors befindet sich rechts hinten.



Auskuppeln des Antriebs

1. Den Scooter ausschalten (Schlüsselschalter).
2. Den Entriegelungsknopf **A** am Auskuppelhebel drücken.
3. Den Auskuppelhebel nach vorne drücken.
Der Antrieb ist ausgekuppelt. Der Scooter kann nun von Hand geschoben werden.

Einkuppeln des Antriebs

1. Den Hebel nach hinten ziehen.
Der Antrieb ist eingekuppelt.

6.8 Den Scooter fahren



WARNUNG!

Verletzungsrisiko durch versehentliches Rollen des Fahrzeugs

Beim Anhalten des Fahrzeugs muss der Fahrhebel komplett zurück in die mittlere Position gestellt werden, um die elektromagnetischen Bremsen zu aktivieren. Wenn der Fahrhebel blockiert ist und dadurch nicht zurück in die mittlere Position gebracht werden kann, lassen sich die elektromagnetischen Bremsen nicht aktivieren. Dies kann dazu führen, dass das Fahrzeug versehentlich ins Rollen gerät.

– Achten Sie darauf, dass sich der Fahrhebel in der mittleren Position befindet, wenn das Fahrzeug stehen bleiben soll.

1. Schalten Sie die Stromversorgung ein (Schlüsselschalter). Die Steuerkonsolenanzeige leuchtet auf. Der Scooter ist fahrbereit.



Wenn der Scooter nach dem Einschalten nicht fahrbereit ist, prüfen Sie die Statusanzeige (siehe 3.6 Steuerkonsole (LCD-Ausführung), Seite 9 und 11.1 Diagnose und Störungsbehebung, Seite 25).

2. Stellen Sie die erforderliche Geschwindigkeit mit dem Geschwindigkeitsregler ein.
3. Um vorwärts zu fahren, ziehen Sie vorsichtig an dem Fahrhebel rechts.
4. Um rückwärts zu fahren, ziehen Sie vorsichtig an dem Fahrhebel links.



Das Steuersystem wird während der Herstellung mit den Standardwerten programmiert. Ihr Invacare-Fachhändler kann die auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Programmierung vornehmen.



WARNUNG!

Jede Änderung am Fahrprogramm kann Auswirkungen auf das Fahrverhalten und die Kippstabilität des Fahrzeugs haben.

– Änderungen am Fahrprogramm dürfen nur von geschulten Invacare-Fachhändlern vorgenommen werden.

– Invacare liefert alle Mobilitätsprodukte ab Werk mit dem Standardfahrprogramm aus. Invacare übernimmt nur dann die Garantie für das sichere Fahrverhalten des Fahrzeugs – insbesondere bezüglich der Kippstabilität – wenn das Standardfahrprogramm verwendet wird.



Lassen Sie für eine schnelle Bremsung einfach den Fahrhebel los. Er bewegt sich dann automatisch in die Position in der Mitte zurück. Der Scooter bremst.

Wenn Sie in einem Notfall bremsen müssen, befolgen Sie die vorstehenden Hinweise und ziehen Sie an der Handbremse, bis der Scooter zum Stillstand kommt.

6.9 Ein- und Ausschalten der Lichter



1. Die Lichttaste drücken.
Die Lichter werden ein- oder ausgeschaltet.

Wenn das Licht eingeschaltet wird, leuchten die LED neben der Taste sowie das Lichtsymbol in der LCD-Anzeige (falls vorhanden) auf.

6.10 Ein- und Ausschalten des Blinkers



1. Die Taste „Blinker links“ bzw. „Blinker rechts“ drücken.
Der Blinker wird ein- oder ausgeschaltet.

Wenn der Blinker eingeschaltet wird, leuchten die LED neben der Taste sowie das Blinkersymbol in der LCD-Anzeige (falls vorhanden) auf. Ein Signalton ertönt (je nach Einrichtung). Der Blinker schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch ab.

6.11 Ein- und Ausschalten der Warnleuchten



1. Die Warnleuchtentaste kurz drücken.
Die Warnleuchten werden ein- oder ausgeschaltet.

Wenn die Warnleuchten eingeschaltet werden, leuchten die LEDs neben den Blinkertasten sowie das Warnleuchtensymbol in der LCD-Anzeige (falls vorhanden) auf. Ein Signalton ertönt (je nach Einrichtung).

6.12 Verwendung der Hupe



1. Die Huptaste drücken.

Ein Signalton ertönt.

6.13 Ein- und Ausschalten des Modus mit niedriger Geschwindigkeit

Ihr Scooter ist mit einem Modus mit niedriger Geschwindigkeit ausgestattet.



1. Die Taste für niedrige Geschwindigkeit drücken.
Der Modus mit niedriger Geschwindigkeit wird ein- oder ausgeschaltet.

Wenn der Modus mit niedriger Geschwindigkeit eingeschaltet wird, leuchten die LED neben der Taste sowie das Symbol für niedrige Geschwindigkeit in der LCD-Anzeige (falls vorhanden) auf.

6.14 Aktivieren und Deaktivieren der Kurvensteuerung beim Kurvenfahren

Wenn der Scooter mit einer automatischen Kurvensteuerung ausgestattet ist, wird diese Steuerung beim Einschalten des Scooters standardmäßig aktiviert. Diese Funktion reduziert die Geschwindigkeit des Scooters, sobald Sie eine Kurve fahren. Sie ist in erster Linie für unerfahrene Anwender bestimmt, für die das dynamische Fahrverhalten des Scooters in einer Kurve noch ungewohnt ist. Erfahrene Fahrer können diese Funktion ausschalten.

Das System speichert den letzten Aktivierungszustand dieser Funktion.



Bitte beachten Sie, dass ein Abschalten dieser Funktion das dynamische Fahrverhalten verändert. Lassen Sie bei Kurvenfahrten die erforderliche Vorsicht walten.

Deaktivieren der Kurvensteuerung

1.



Drücken Sie fünf Sekunden die Einstellungstaste lang. Die LED neben der Taste sowie das Symbol für die Kurvensteuerung in der LCD-Anzeige (sofern vorhanden) leuchten auf. Die Kurvensteuerung ist deaktiviert.

Aktivieren der Kurvensteuerung

1.



Drücken Sie die Einstellungstaste. Die LED neben der Taste sowie das Symbol für die Kurvensteuerung in der LCD-Anzeige (sofern vorhanden) erlöschen. Die Kurvensteuerung ist aktiviert.

6.15 Modusauswahl

In der LCD-Anzeige können Sie zwischen vier verschiedenen Modi umschalten.

| | |
|-------------|---|
| ODO-Modus: | Insgesamt zurückgelegte Fahrstrecke des Scooters. |
| TRIP-Modus: | Zurückgelegte Fahrstrecke seit der letzten Rücksetzung. |
| TEMP-Modus: | Temperatur. |
| TIME-Modus: | Uhrzeit. |

Umschalten zwischen den Modi

1. Zum Umschalten zwischen den Modi die Einstellungstaste drücken.

Anpassen der Modi

Sie können die Modi nach Ihren Bedürfnissen anpassen.



1.

Den Modus mit der Einstellungstaste auswählen.



2.

Beide Blinkertasten zwei Sekunden lang drücken. Je nach Modus wie folgt vorgehen:



a.

ODO-Modus: Mit der Taste „Blinker links“ zwischen „Meile >> km >> Stunde“ umschalten.



b.

TRIP-Modus: Zum Zurücksetzen der letzten Fahrstrecke beide Blinkertasten drücken.



c.

TEMP-Modus: Mit der Taste „Blinker links“ zwischen °C und °F wählen.



d.

TIME-Modus: Mit der Taste „Blinker rechts“ zwischen Stunden und Minuten wählen.



Mit der Taste „Blinker links“ die Uhrzeit einstellen.

3. Zum Speichern der Einstellungen 15 Sekunden abwarten oder eine andere Taste drücken (nicht die Blinkertasten).

7 Steuerungssystem

7.1 Überlastsicherung des Powermoduls

Das Powermodul des Scooters ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet.

Wenn der Antrieb längere Zeit stark überlastet wird (z. B. beim Befahren einer starken Steigung), kann sich das Powermodul überhitzen, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur. In diesem Fall sinkt die Leistung des Scooters allmählich bis zum Stillstand. Die Statusanzeige des Fahrpults zeigt einen entsprechenden Fehlercode (siehe *Fehler- und Diagnosecodes, Seite 26*). Durch Ausschalten und erneutes Einschalten der Stromversorgung wird der Fehlercode gelöscht und das Powermodul wieder eingeschaltet. Unter Umständen kann es bis zu fünf Minuten dauern, bis das Powermodul so weit abgekühlt ist, dass der Antrieb wieder die volle Fahrleistung erbringt.

Wenn der Antrieb durch ein unüberwindbares Hindernis blockiert ist (z. B. an einer zu hohen Kante) und der Fahrer trotzdem länger als 20 Sekunden versucht, gegen dieses Hindernis zu fahren, schaltet das Powermodul automatisch ab, damit die Motoren nicht beschädigt werden. Die Statusanzeige des Fahrpults zeigt einen entsprechenden Fehlercode (siehe *Fehler- und Diagnosecodes, Seite 26*). Durch Ausschalten und erneutes Einschalten wird der Fehlercode gelöscht und das Powermodul wieder eingeschaltet.

Die Hauptsicherung

Das gesamte elektrische System ist mit zwei Hauptsicherungen gegen Überstrom geschützt. Die Hauptsicherungen sind an den positiven Batteriekabeln angebracht.



Eine defekte Hauptsicherung darf erst nach Überprüfen des gesamten elektrischen Systems ausgetauscht werden. Dieser Austausch muss von einem geschulten Invacare-Fachhändler vorgenommen werden. Angaben zum Sicherungstyp sind 12 *Technische Daten*, Seite 27 zu entnehmen.

7.2 Batterien

Die Stromversorgung des Fahrzeuges wird von zwei 12 V Batterien übernommen. Die Batterien sind wartungsfrei und müssen lediglich regelmäßig geladen werden.

Nachfolgend finden Sie Informationen über das Laden, die Handhabung, den Transport, die Lagerung, Pflege und Benutzung der Batterien.

Allgemeine Hinweise zum Laden von Akkus

Neue Akkus sollten vor dem ersten Gebrauch stets einmal vollständig aufgeladen werden. Nach etwa 10–20 Ladezyklen (Neukonditionierung) haben neue Akkus ihre volle Kapazität erreicht. Diese Neukonditionierung ist notwendig, um die maximale Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit eines neuen Akkus zu erzielen. Demzufolge verlängern sich Reichweite und Laufzeit Ihres Elektrofahrzeugs anfangs möglicherweise mit der Verwendung.

Anders als NiCd-Akkus verfügen Bleisäure-Akkus (Gel- bzw. AGM-Akkus) nicht über einen Memory-Effekt.

Allgemeine Anweisungen zum Laden

Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um eine sichere Verwendung und lange Lebensdauer der Akkus zu gewährleisten.

- Laden Sie die Akkus vor dem ersten Gebrauch 18 Stunden lang auf.
- Wir empfehlen, die Akkus täglich nach der Entladung (auch bei nur teilweiser Entladung) sowie täglich über Nacht aufzuladen. Je nach Umfang der Entladung kann das vollständige Wiederaufladen der Akkus bis zu 12 Stunden dauern.
- Erreicht die Akkuanzeige den roten LED-Bereich, müssen die Akkus 16 Stunden lang ohne Beachtung der Anzeige für vollständige Ladung aufgeladen werden!
- Laden Sie die Akkus nach Möglichkeit einmal wöchentlich 24 Stunden lang auf, um sicherzustellen, dass beide Akkus vollständig geladen sind.
- Verwenden Sie Ihre Akkus nicht bei niedrigem Ladezustand, ohne sie regelmäßig wieder voll aufzuladen.
- Laden Sie die Akkus nicht bei extremen Temperaturen. Das Laden der Akkus bei Temperaturen über 30 °C bzw. unterhalb von 10 °C wird nicht empfohlen.
- Verwenden Sie ausschließlich Ladegeräte der Klasse 2. Ladegeräte dieser Klasse können während des Ladevorgangs unbeaufsichtigt bleiben. Sämtliche von Invacare gelieferten Ladegeräte entsprechen diesen Anforderungen.
- Ein Überladen der Akkus ist bei Verwendung des mit Ihrem Elektrofahrzeug mitgelieferten Ladegeräts bzw. mit einem von Invacare zugelassenen Ladegerät nicht möglich.
- Schützen Sie Ihr Ladegerät vor Wärmequellen wie Heizgeräten und direktem Sonnenlicht. Überhitzt das Akkuladegerät, verringert sich der Ladestrom und der Ladevorgang verzögert sich.

So laden Sie die Batterien

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des Batterieladegeräts (wenn vorhanden) und die Sicherheitshinweise vorne und hinten am Ladegerät.



WARNUNG!

Explosionsgefahr und Gefahr der Zerstörung der Batterien, wenn das falsche Batterieladegerät verwendet wird

- Verwenden Sie ausschließlich das mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte Batterieladegerät bzw. ein von Invacare zugelassenes Ladegerät.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Gefahr der Zerstörung des Ladegeräts, wenn das Ladegerät nass wird

- Schützen Sie das Ladegerät vor Nässe.
- Laden Sie die Batterie stets in einer trockenen Umgebung auf.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch Kurzschluss und Stromschlag, wenn das Batterieladegerät beschädigt ist

- Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht, wenn es auf den Boden gefallen bzw. beschädigt ist.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Gefahr der Zerstörung der Batterien

- Versuchen Sie NIE, zum Laden der Batterien die Kabel direkt mit den Batteriepolen zu verbinden.



WARNUNG!

Feuergefahr und Verletzungsgefahr durch Stromschlag bei Verwendung eines beschädigten Verlängerungskabels

- Verwenden Sie ein Verlängerungskabel nur dann, wenn es unbedingt erforderlich ist. Falls ein Verlängerungskabel verwendet werden muss, überprüfen Sie, ob es in einwandfreiem Zustand ist.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr bei Verwendung des Elektrofahrzeugs während des Ladens

- Versuchen Sie NIE, gleichzeitig die Batterien zu laden und das Elektrofahrzeug zu benutzen.
- Setzen Sie sich NIE auf das Elektrofahrzeug, während Sie die Batterien laden.

Die Ladebuchse befindet sich links von der Lenksäule.

1. Schalten Sie den Scooter aus.
2. Klappen Sie die Schutzkappe der Ladebuchse auf.
3. Schließen Sie das Batterieladegerät an den Scooter an.
4. Schließen Sie das Batterieladegerät an die Stromversorgung an.

So trennen Sie die Batterien nach dem Laden vom Ladegerät

1. Das Batterieladegerät von der Stromversorgung trennen.
2. Das Batterieladegerät vom Scooter trennen.
3. Schutzkappe der Ladebuchse schließen.

Lagerung und Pflege

Befolgen Sie die unten aufgeführten Anweisungen, um eine sichere Verwendung und die Langlebigkeit der Batterien zu gewährleisten:

- Lagern Sie die Batterien immer voll geladen.
- Lassen Sie die Batterien nicht für längere Zeit in einem niedrigen Ladezustand. Laden Sie eine entladene Batterie sobald wie möglich.
- Für den Fall, dass Ihr Elektrofahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird (d.h. mehr als zwei Wochen), müssen die Batterien wenigstens einmal im Monat geladen werden, um die volle Ladung zu erhalten, und immer vor Verwendung geladen werden.
- Vermeiden Sie heiße und kalte Extreme bei der Lagerung. Wir empfehlen, die Batterien bei einer Temperatur von 15 °C zu lagern.
- Gel- und AGM-Batterien sind wartungsfrei. Alle Leistungsprobleme sollten durch einen richtig geschulten Techniker für Elektrofahrzeuge behandelt werden.

Anweisungen zum Verwenden der Batterien



VORSICHT!

Risiko von Schäden an den Batterien

- Vermeiden Sie Tiefentladungen und entladen Sie Ihre Batterien niemals vollständig.

- Beachten Sie die Ladeanzeige! Laden Sie die Batterien auf jeden Fall, wenn die Ladeanzeige einen niedrigen Ladezustand anzeigt. Wie schnell sich die Batterien entladen, hängt von vielen Faktoren ab, wie Umgebungstemperatur, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Benutzers, Fahrweise und die Nutzung der Beleuchtung usw..
- Versuchen Sie die Batterien immer zu laden bevor Sie den Bereich der roten LED erreichen. Die letzten 2 LED (eine rote und eine orange) bedeuten eine Restleistung von ca. 20 – 30 %.
- Mit blinkenden roten LEDs zu fahren bedeutet extremen Stress für die Batterie und sollte unter normalen Umständen vermieden werden.
- Wenn nur eine rote LED blinkt, ist der Tiefentladeschutz aktiviert. Von da an sind Geschwindigkeit und Beschleunigung drastisch reduziert. Der Schutz erlaubt Ihnen, das Elektrofahrzeug langsam aus einer gefährlichen Situation zu bewegen bevor die Elektronik endgültig abschaltet. Dies ist Tiefentladen und sollte vermieden werden.
- Beachten Sie, dass bei Temperaturen unter 20 °C die vorhandene Batterieleistung zu sinken beginnt. Bei -10 °C ist die Leistung zum Beispiel auf ca. 50 % der vorhandenen Batterieleistung reduziert.
- Um eine Beschädigung der Batterien zu vermeiden, lassen Sie niemals zu, dass sie vollständig entladen werden. Fahren Sie nicht mit stark entladene Batterien, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist, da dies die Batterien stark belastet und ihre Lebensdauer deutlich verringert.
- Je früher Sie die Batterien laden, umso länger halten sie.
- Die Tiefe der Entladung beeinflusst die Haltbarkeit. Je härter eine Batterie arbeiten muß, desto kürzer ist ihre Lebensdauer.
Beispiele:
 - Eine Tiefentladung belastet soviel wie 6 normale Zyklen (grün/orange-Anzeige aus).
 - Die Lebensdauer einer Batterie beträgt ca. 300 Zyklen bei 80 % Entladung (die ersten 3 LED aus), oder ca. 3000 Zyklen bei 10 % Entladung
- Bei normaler Verwendung sollte die Batterie einmal im Monat solange entladen werden bis alle grünen und orangen LED aus sind. Dies sollte innerhalb eines Tages geschehen. Danach ist eine 16-Stunden-Ladung nötig zur Wiederaufbereitung.

Akkus transportieren

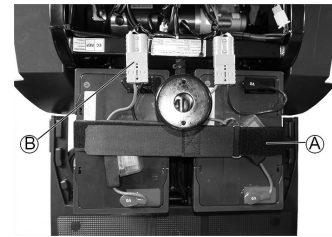
Die mit Ihrem Elektrofahrzeug mitgelieferten Akkus stellen kein Gefahrgut dar. Diese Klassifizierung basiert auf der deutschen Gefahrgutverordnung Straße GGVS sowie der IATA-Gefahrgutverordnung DGR im Schienen-/Luftverkehr. Die Akkus können ohne Einschränkungen im Auto, Zug oder Flugzeug transportiert werden. Die individuellen Richtlinien der Transportunternehmen können jedoch bestimmte Transporte einschränken oder verbieten. Wenden Sie sich im Einzelfall an das jeweilige Transportunternehmen.

Allgemeine Hinweise zum Umgang mit Akkus

- Verwenden Sie niemals Akkus unterschiedlicher Hersteller oder Technologien und keine Akkus mit stark abweichenden Datumcodes zusammen.
- Verwenden Sie niemals Gel- und AGM-Akkus zusammen.
- Die Akkus erreichen das Ende ihrer Lebensdauer, wenn die Reichweite erheblich kürzer ist als üblich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Anbieter oder Servicetechniker.
- Lassen Sie die Akkus immer von einem entsprechend geschulten Techniker für Elektrofahrzeuge oder einer Person mit entsprechenden Kenntnissen installieren. Diese Personen sind angemessen geschult und verfügen über die Werkzeuge, um diese Aufgabe sicher und ordnungsgemäß durchzuführen.

Entfernen der Batterien

1. Den Sitz abnehmen.
2. Die Abdeckung des Batterie- und Motorfachs entfernen.
- 3.



Den Batteriehaltergurt **A** öffnen.

4. Die Batterie Steckverbindung **B** herausziehen.
5. Die Batterie herausnehmen.
6. Vorgang bei der anderen Batterie wiederholen.



Zum Einsetzen neuer Batterien die Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Ordnungsgemäßer Umgang mit beschädigten Akkus



VORSICHT!

Korrosion und Verbrennungen durch austretende Säure aus beschädigten Akkus

- Alle kontaminierten Kleidungsstücke, auf die Säure gelangt ist, sofort ausziehen.

Bei Kontakt mit der Haut:

- Betroffene Bereiche sofort mit viel Wasser abwaschen.

Bei Kontakt mit den Augen:

- Augen einige Minuten lang mit fließendem Wasser ausspülen; ärztlichen Rat einholen.

- Beim Umgang mit beschädigten Akkus stets Schutzbrille und geeignete Schutzkleidung tragen.
- Beschädigte Akkus sofort nach dem Entnehmen in einen säurebeständigen Behälter legen.
- Beschädigte Akkus ausschließlich in einem geeigneten säurebeständigen Behälter transportieren.
- Alle Objekte, die mit Säure in Kontakt gekommen sind, mit viel Wasser abwaschen.

Richtige Entsorgung verbrauchter oder beschädigter Akkus

Verbrauchte oder beschädigte Akkus können an den Anbieter oder direkt an Invacare zurückgegeben werden.

8 Transport

8.1 Transport – Allgemeine Hinweise



WARNUNG!

Bei einem Verkehrsunfall besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen, wenn dieser Elektrorollstuhl als Fahrzeugsitz verwendet wird! Er erfüllt nicht die Anforderungen gemäß ISO 7176-19.

- Daher darf dieser Elektrorollstuhl unter keinen Umständen als Fahrzeugsitz oder zum Transport des Insassen in einem Fahrzeug verwendet werden.



WARNUNG!

Wird der Elektrorollstuhl mithilfe eines Vierpunkt-Befestigungssystems eines Drittanbieters gesichert, und das Leergewicht des Elektrorollstuhls überschreitet das Maximalgewicht des Befestigungssystems, besteht für den Benutzer und möglicherweise für die in seiner Nähe sitzenden Personen Lebensgefahr bzw. die Gefahr schwerer Verletzungen.

- Achten Sie daher darauf, dass das Gewicht des Elektrorollstuhls nicht das für das Befestigungssystem maximal angegebene Gewicht überschreitet. Informationen finden Sie in der Gebrauchsanweisung für das Befestigungssystem.
- Wenn Sie nicht genau wissen, wie viel Ihr Elektrorollstuhl wiegt, ermitteln Sie mit Hilfe einer geeichten Waage das Gewicht.

8.2 Verladen des Elektrofahrzeugs in ein Fahrzeug



WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Gefahr einer Beschädigung des Elektrofahrzeugs und des Fahrzeugs

Wenn das Elektrofahrzeug über eine Rampe verladen werden muss, besteht Kippgefahr bzw. die Gefahr unkontrollierter Bewegungen des Elektrofahrzeugs.

- Verladen Sie das Elektrofahrzeug ohne den Benutzer in das Fahrzeug.
- Alternativ kann eine Hebebühne verwendet werden.
- Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Elektrofahrzeugs die maximal zulässige Traglast der Rampe oder Hebebühne nicht übersteigt.



WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Gefahr einer Beschädigung des Elektrofahrzeugs

Wenn das Elektrofahrzeug in eingeschaltetem Zustand mit einer Hebevorrichtung in das Fahrzeug verladen wird, besteht die Gefahr, dass das Elektrofahrzeug unvorhergesehen reagiert und von der Hebevorrichtung fällt.

- Schalten Sie das Elektrofahrzeug aus, bevor Sie es mithilfe einer Hebevorrichtung verladen.

1. Fahren oder schieben Sie das Elektrofahrzeug mithilfe einer geeigneten Rampe in das Transportfahrzeug.

8.3 Transport des Elektrorollstuhls ohne Benutzer



VORSICHT!

Verletzungsrisiko

- Wenn Sie Ihren Elektrorollstuhl in einem Transportfahrzeug nicht sicher befestigen können, rät Invacare von einem Transport ab.

Der Elektrorollstuhl kann ohne Einschränkungen im Auto, Zug oder Flugzeug transportiert werden. Die individuellen Richtlinien der Transportunternehmen können jedoch bestimmte Transporte einschränken oder verbieten. Wenden Sie sich im Einzelfall an das jeweilige Transportunternehmen.

- Vergewissern Sie sich vor dem Transport des Elektrorollstuhls, dass die Motoren eingekuppelt sind und das Fahrpult ausgeschaltet ist. Invacare empfiehlt ausdrücklich, zusätzlich die Batterien abzuklemmen oder auszubauen. Siehe „Entfernen der Batterien“.
- Invacare empfiehlt dringend, den Elektrorollstuhl am Boden des Transportfahrzeugs zu sichern.

9 Instandhaltung

9.1 Wartung vorbereiten

Der Begriff „Wartung“ bezeichnet alle Tätigkeiten, mit denen der funktionsfähige und einsatzbereite Zustand eines medizinischen Geräts gemäß dem Verwendungszweck aufrechterhalten wird. Die Wartung umfasst verschiedene Bereiche, z. B. tägliche Pflege und Reinigung, Prüfarbeiten, Reparaturarbeiten und Aufarbeitung.



Es wird empfohlen, das Elektrofahrzeug einmal jährlich durch einen autorisierten Invacare-Anbieter auf Fahrsicherheit und Straßentauglichkeit prüfen lassen.

9.2 Inspektionsprüfungen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Inspektionsprüfungen, die durch den Benutzer in den angegebenen Prüfintervalen ausgeführt werden müssen. Wenn das Elektrofahrzeug eine Inspektionsprüfung nicht besteht, beachten Sie das angegebene Kapitel, oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Invacare-Fachhändler. Eine umfangreichere Inspektionsliste sowie Wartungsanweisungen finden Sie im Servicehandbuch für dieses Produkt, das Sie bei Invacare anfordern können. Dieses Handbuch richtet sich allerdings nur an geschulte und autorisierte Kundendiensttechniker, und es werden Tätigkeiten beschrieben, die nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden sollen.

Vor jeder Verwendung des Elektrofahrzeugs

| Komponente | Prüfarbeiten | Maßnahme bei nicht bestandener Überprüfung |
|-------------|---|---|
| Hupe | Prüfung der korrekten Funktionsweise | Den Händler informieren. |
| Batterien | Prüfen des Batterieladestands. | Laden Sie die Batterien auf (siehe <i>So laden Sie die Batterien, Seite 20</i>). |
| Lichtanlage | Prüfen der korrekten Funktionsweise aller Leuchten wie Blinker, Frontscheinwerfer und Rückleuchten. | Den Händler informieren. |

Wöchentlich

| Komponente | Prüfarbeiten | Maßnahme bei nicht bestandener Überprüfung |
|------------------------|---|--|
| Armlehnen/ Seitenteile | Überprüfen, dass Armlehnen fest in den Halterungen fixiert sind und nicht wackeln. | Die Schraube oder den Klemmhebel zur Fixierung der Armlehne festziehen (siehe <i>5.3 Einstellen der Armlehnenbreite, Seite 13</i>). Den Händler informieren. |
| Luftreifen | Überprüfen, ob die Reifen unbeschädigt und auf den korrekten Druck aufgepumpt sind. | Den Reifen auf den korrekten Druck aufpumpen (siehe Kapitel <i>12 Technische Daten, Seite 27</i>). Sollte ein Reifen beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. |

Monatlich

| Komponente | Prüfarbeiten | Maßnahme bei nicht bestandener Überprüfung |
|---|---|--|
| Polsterung des Sitzes und der Rückenlehne | Überprüfen Sie den Zustand. | Den Händler informieren. |
| Alle gepolsterten Teile | Auf Schäden und Verschleiß überprüfen. | Den Händler informieren. |
| Antriebsräder | Überprüfen, dass sich die Antriebsräder gleichmäßig drehen. Dazu sollte sich am besten eine Person hinter das Elektrofahrzeug stellen und die Antriebsräder beobachten, während eine zweite Person mit dem Fahrzeug wegfährt. | Den Händler informieren. |
| Elektronik und Anschlüsse | Alle Kabel auf Schäden und alle Steckverbindungen auf festen Sitz überprüfen. | Den Händler informieren. |


9.3 Räder und Reifen

Beheben von Reifenschäden

Wenn ein Reifen beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. Aus Sicherheitsgründen ist die Reparatur durch Sie selbst oder durch unbefugte Personen nicht gestattet.

Umgang mit Luftreifen

! **Gefahr der Beschädigung von Reifen und Felge**
Fahren Sie nie mit zu geringem Reifendruck, dies kann zu Reifenschäden führen.
Überschreiten des Reifendrucks kann die Felge beschädigen.
– Reifen auf vorgeschriebenen Reifendruck aufpumpen.

 Benutzen Sie einen Luftdruckprüfer zum Prüfen des Reifendrucks.

Überprüfen Sie wöchentlich, dass die Reifen auf den korrekten Druck aufgepumpt sind, siehe Kapitel *Prüfarbeiten*.

Der empfohlene Reifendruck ist auf dem Reifen oder der Felge angegeben, oder wenden Sie sich an Invacare. Umrechnungswerte sind in untenstehender Tabelle angegeben.

| psi | bar |
|-----|-----|
| 22 | 1,5 |
| 23 | 1,6 |
| 25 | 1,7 |
| 26 | 1,8 |
| 28 | 1,9 |
| 29 | 2,0 |
| 30 | 2,1 |
| 32 | 2,2 |
| 33 | 2,3 |
| 35 | 2,4 |

| psi | bar |
|-----|-----|
| 36 | 2,5 |
| 38 | 2,6 |
| 39 | 2,7 |
| 41 | 2,8 |
| 44 | 3,0 |

9.4 Kurzzeitlagerung

Wenn ein schwerwiegender Fehler erkannt wird, wird Ihr Elektrofahrzeug durch zahlreiche Sicherheitsmechanismen geschützt. Das Powermodul verhindert, dass Ihr Elektrofahrzeug fährt.

Wenn sich Ihr Elektrofahrzeug in diesem Zustand befindet und eine Reparatur notwendig ist:

1. Stromversorgung ausschalten.
2. Die Akkus abklemmen.
Je nach Modell des Elektrofahrzeugs können Sie entweder den Akkupack entfernen oder die Akkus vom Powermodul trennen. Anweisungen zum Abklemmen der Akkus entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Kapitel.
3. Den Anbieter kontaktieren.

9.5 Langzeitlagerung

Wenn Sie Ihren Elektrorollstuhl für eine längere Zeit nicht verwenden, müssen Sie ihn für die Lagerung vorbereiten, um eine längere Lebensdauer Ihres Rollstuhls und der Batterien zu gewährleisten.

Lagern des Elektrorollstuhls und der Batterien

- Wir empfehlen, das Elektrofahrzeug bei einer Temperatur von 15°C aufzubewahren und heiße und kalte Extremtemperaturen bei der Lagerung zu vermeiden. So können Sie eine lange Nutzungsdauer des Produkts und der Batterien sicherstellen.
- Die Komponenten wurden, wie nachfolgend angeführt, für einen größeren Temperaturbereich getestet und genehmigt:
 - Der zulässige Temperaturbereich für die Lagerung des Elektrofahrzeugs beträgt -40 °C bis zu 65 °C.
 - Der zulässige Temperaturbereich für die Lagerung der Batterien beträgt -25 °C bis zu 65 °C.
- Die Batterien entladen sich, selbst wenn sie nicht benutzt werden. Wenn Sie Ihr Elektrofahrzeug für länger als zwei Wochen lagern, ist es am besten, wenn Sie die Batterien vom Leistungsmodul trennen. Je nach Modell des Elektrofahrzeugs können Sie entweder den Akkupack entfernen oder die Batterien vom Leistungsmodul trennen. Anweisungen zum Abklemmen der Batterien entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Kapitel. Wenn Sie unsicher sind, welches Kabel getrennt werden muss, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- Vor der Lagerung sollte die Batterien immer vollständig aufgeladen werden.
- Wenn Sie das Elektrofahrzeug für mehr als vier Wochen lagern, prüfen Sie die Batterien einmal im Monat und laden Sie sich nach Bedarf (bevor die Anzeige halbleer zeigt) auf, um Schäden zu vermeiden.
- Wählen Sie für die Lagerung einen trockenen, gut belüfteten Ort, der vor äußeren Einflüssen geschützt ist.
- Die Luftreifen ein kleines Bisschen zu viel aufpumpen.
- Stellen Sie den Elektrorollstuhl auf einem Bodenbelag ab, auf dem der Reifengummi nicht abfärben kann.

Vorbereiten des Elektrorollstuhls für die Verwendung

- Schließen Sie die Batterieversorgung erneut an das Leistungsmodul an.

- Laden Sie die Batterien vor Verwendung auf.
- Lassen Sie den Elektrorollstuhl durch einen autorisierten Invacare-Fachhändler überprüfen.

9.6 Reinigung und Desinfektion

Allgemeine Sicherheitsinformationen



VORSICHT! **Kontaminationsgefahr**

- Vorkehrungen für sich selbst treffen und geeignete Schutzausrüstung verwenden.



VORSICHT! **Gefahr von Stromschlag und Beschädigung des Produkts**

- Das Gerät ggf. ausschalten und vom Netz trennen.
- Bei der Reinigung von elektronischen Bauteilen ist zu beachten, welche Schutzart (Schutz gegen eindringendes Wasser) diese besitzen.
- Sicherstellen, dass kein Wasser auf den Netzstecker oder die Steckdose gelangt.
- Die Steckdose nicht mit nassen Händen berühren.



WICHTIG!

Falsche Reinigungsmethoden oder -flüssigkeiten können zu einer Beschädigung des Produkts führen.

- Alle verwendeten Reinigungs- und Desinfektionsmittel müssen wirksam und miteinander verträglich sein und das Material schützen, das mit ihnen gereinigt wird.
- Keinesfalls korrodierende Flüssigkeiten (Laugen, Säuren usw.) oder scheuernde Reinigungsmittel verwenden. Wenn in den Reinigungsanleitungen nichts anderes angegeben ist, empfehlen wir ein handelsübliches Haushaltsreinigungsmittel (z. B. Geschirrspülmittel).
- Niemals Lösungsmittel (Nitroverdünnung, Aceton usw.) verwenden, die die Struktur des Kunststoffs verändern oder die angebrachten Etiketten angreifen.
- Immer sicherstellen, dass das Produkt absolut trocken ist, bevor es wieder in Gebrauch genommen wird.



Zur Reinigung und Desinfektion in Langzeitpflegeumgebungen oder klinischen Umgebungen die hausinternen Verfahren beachten.

Reinigungsintervalle



WICHTIG!

Regelmäßige Reinigung und Desinfektion sorgen für einen reibungslosen Betrieb, verlängern die Nutzungsdauer und verhindern Verunreinigungen. Reinigen und desinfizieren Sie das Produkt

- regelmäßig, sofern es verwendet wird
- vor und nach jeder Wartung
- nach Kontakt mit Körperflüssigkeiten
- vor Benutzung durch einen neuen Patienten

Reinigung



WICHTIG!

– Das Produkt darf nicht in automatischen Waschanlagen, unter Verwendung eines Hochdruckreinigers oder mit Dampf gereinigt werden.



WICHTIG!

Schmutz, Sand und Salzwasser können die Radlager beschädigen. Stahlbauteile können bei beschädigter Oberfläche rosten.

- Setzen Sie das Produkt daher nur kurzzeitig Sand und Salzwasser aus, und reinigen Sie es nach jeder Fahrt an den Strand.
- Entfernen Sie etwaigen Schmutz immer möglichst bald mit einem feuchten Tuch, und trocknen Sie das Produkt danach gründlich ab.

1. Entfernen Sie möglicherweise vorhandenes optionales Zubehör, sofern dies ohne Anwendung von Werkzeugen möglich ist.
2. Wischen Sie die Einzelteile mit einem Tuch oder einer weichen Bürste ab. Verwenden Sie dabei Haushaltsreinigungsmittel (pH = 6 bis 8) und warmes Wasser.
3. Spülen Sie die Teile mit warmem Wasser ab.
4. Trocknen Sie die Teile gründlich mit einem trockenen Tuch.



Für die Pflege von lackierten Metalloberflächen (Entfernen von Abriebstellen, Polieren) eignen sich Autopolitur und -wachs.

Reinigen der Polster

Angaben zum Reinigen der Polster finden Sie auf den Etiketten am Sitz, am Polster und am Rückenlehnenbezug.

Desinfektion



Informationen zu empfohlenen Desinfektionsmitteln und -verfahren finden Sie unter <https://vah-online.de/de/for-users>.

1. Alle direkt zugänglichen Oberflächen mit einem weichen Tuch und einem gewöhnlichen Haushaltsdesinfektionsmittel abwischen.
2. Das Produkt an der Luft trocknen lassen.

10 Nach dem Gebrauch

10.1 Wiederaufbereitung

Dieses Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Um das Produkt für einen neuen Benutzer wiederaufzubereiten, sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Inspektion
- Reinigung und Desinfektion
- Anpassung an den neuen Benutzer

Ausführliche Informationen finden Sie im Kapitel 9 *Instandhaltung*, Seite 22 sowie im Servicehandbuch zu diesem Produkt.

Stellen Sie sicher, dass die Gebrauchsanweisung zusammen mit dem Produkt übergeben wird.

Das Produkt darf nicht wiederverwendet werden, wenn es beschädigt ist oder Funktionsstörungen aufweist.

10.2 Entsorgung



WARNUNG!

Umweltgefährdung

Das Produkt enthält Akkus.

Das Produkt enthält Substanzen, die die Umwelt schädigen können, wenn sie nicht in Übereinstimmung mit der nationalen Gesetzgebung entsorgt werden.

- Entsorgen Sie die Akkus NICHT über den normalen Haushaltsmüll.
- Akkus NICHT ins Feuer werfen.
- Akkus MÜSSEN zu einer entsprechenden Annahmestelle gebracht werden. Sie sind von Gesetzes wegen zur Rückgabe verpflichtet. Die Rückgabe von Akkus ist kostenlos.
- Akkus vor der Entsorgung entladen.
- Kleben Sie die Anschlussklemmen von Lithium-Akkus vor der Entsorgung ab.
- Informationen zum Akku-Typ finden Sie auf dem Akku-Etikett oder im Kapitel 12 *Technische Daten*, Seite 27.

Handeln Sie umweltbewusst, und lassen Sie dieses Produkt nach dem Ende seiner Lebensdauer über eine lokale Müllverwertungsanlage recyceln.

Demontieren Sie das Produkt und seine Bauteile, damit die verschiedenen Materialien einzeln getrennt und recycelt werden können.

Die Entsorgung und das Recycling von gebrauchten Produkten und Verpackungen müssen in Übereinstimmung mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften des jeweiligen Landes zur Abfallentsorgung erfolgen. Wenden Sie sich an Ihr Abfallentsorgungsunternehmen, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

11 Problembehandlung

11.1 Diagnose und Störungsbehebung

Das elektronische System bietet Diagnoseinformationen zur Unterstützung des Technikers bei der Erkennung und Behebung von Störungen am Scooter.

Je nach Schwere der Störung und ihrer Auswirkung auf die Sicherheit des Benutzers reagiert das elektronische System unterschiedlich. Es kann z. B. Folgendes auftreten:

- Der Fehlercode wird als Warnung angezeigt und das Fahren und der normale Betrieb bleiben weiterhin möglich.
- Der Fehlercode wird angezeigt, der Scooter hält an und die Weiterfahrt wird so lange verhindert, bis das elektronische System ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wird.
- Der Fehlercode wird angezeigt, der Scooter hält an und die Weiterfahrt wird verhindert, bis der Fehler behoben ist.

Detaillierte Beschreibungen der einzelnen Fehlercodes mit Angaben zu den möglichen Ursachen und zur Fehlerbehebung sind *Fehler- und Diagnosecodes*, Seite 26 zu entnehmen.

Fehlerdiagnose

Falls der Scooter eine Fehlfunktion aufweisen sollte, die Fehlersuche gemäß der nachfolgenden Anleitung durchführen.



Vor Beginn jeder Diagnose sicherstellen, dass der Scooter mit dem Schlüsselschalter eingeschaltet wurde.

Statusanzeige/LCD-Anzeige ist AUS:

- Überprüfen, ob der Schlüsselschalter EINGESCHALTET ist.

- Überprüfen Sie, ob alle Kabel korrekt angeschlossen sind.

LED-Konsole

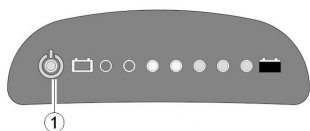


Fig. 11-1

Liegt eine Störung vor, blinkt die Statusanzeige (1) mehrmals auf, dann folgt eine Pause, dann blinkt sie wieder. Die Art der Störung wird durch die Anzahl der Blinkvorgänge angegeben. Dies wird auch als „Blinkcode“ bezeichnet. Anzahl der Blinkvorgänge zählen und mit Fehler- und Diagnosecodes, Seite 26 fortfahren.

LCD-Konsole

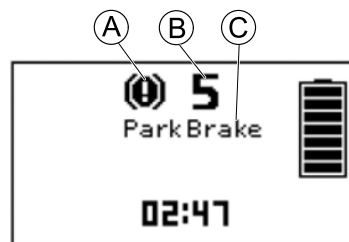


Fig. 11-2

Liegt eine Störung vor, werden das Fehleranzeigesymbol (A) sowie die Nummer (B) und der Name des Fehlers (C) in der LCD-Anzeige angezeigt. Siehe Fehler- und Diagnosecodes, Seite 26.

Fehler- und Diagnosecodes

| Blinkcode | Störung | Folge für den Scooter | Anmerkungen |
|-----------|--|-------------------------|---|
| 1 | Akkus müssen geladen werden | Fährt weiter | <ul style="list-style-type: none"> • Die Akkus sind entladen. Akkus baldmöglichst aufladen. |
| 2 | Akkuspannung zu niedrig | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Die Akkus sind erschöpft. Akkus aufladen. • Lässt man den Scooter einige Minuten lang ausgeschaltet, kann sich der Ladestand der Akkus so weit erholen, dass noch eine kurze Fahrt möglich ist. Dies sollten Sie jedoch nur im Notfall tun, da die Akkus hierdurch tiefentladen werden! |
| 3 | Akkuspannung zu hoch | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Die Akkuspannung ist zu hoch. Wenn ein Akkuladegerät angeschlossen ist, dieses vom Scooter trennen. • Das Powermodul lädt die Akkus beim Bergabfahren und beim Bremsen. Diese Störung tritt auf, wenn die Akkuspannung dabei zu hoch wird. Den Scooter aus- und wieder einschalten. |
| 4 | Strom – Zeitüberschreitung | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Der Scooter hat zu lange Zeit zu viel Strom verbraucht, wahrscheinlich weil der Motor überlastet war oder gegen einen unüberwindbaren Widerstand gearbeitet hat. Den Scooter ausschalten, einige Minuten warten und dann wieder einschalten. • Das Powermodul hat einen Motor-Kurzschluss festgestellt. Kabelbaum auf Kurzschluss untersuchen und Motor prüfen. • Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |
| 5 | Bremsversagen | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellen, dass sich der Auskupplungshebel in eingekuppelter Stellung befindet. • Es liegt ein Defekt an der Bremsspule oder der Verkabelung vor. Magnetische Bremse und Verkabelung auf Unterbrechung oder Kurzschluss überprüfen. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |
| 6 | Keine Neutralstellung beim Einschalten des Scooters. | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Fahrhebel steht beim Drehen des Schlüsselschalters nicht in Neutralstellung. Fahrhebel in Neutralstellung bringen, Scooter aus- und dann wieder einschalten. • Möglicherweise muss der Fahrhebel ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |
| | Platinenausfall | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> • Die Leiterplatte wurde beim Anschließen bzw. Trennen des Ladegeräts an die bzw. von der Ladebuchse beschädigt. • Den Widerstand des Fahrhebels prüfen, um einen Defekt des Fahrhebels auszuschließen. • Möglicherweise muss die Platine oder der Fahrhebel ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |

| Blinkcode | Störung | Folge für den Scooter | Anmerkungen |
|-----------|---|-------------------------|--|
| 7 | Störung des Geschwindigkeits-Potentiometers | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> Die Fahrhebelsteuerung ist möglicherweise schadhaft oder falsch angeschlossen. Verkabelung auf Unterbrechung oder Kurzschluss überprüfen. Das Potentiometer ist nicht korrekt eingestellt und muss ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |
| 8 | Motorspannungsfehler | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> Der Motor oder seine Verkabelung ist schadhaft. Verkabelung auf Unterbrechung oder Kurzschluss überprüfen. |
| 9 | Sonstige interne Störung | Fahrt wird unterbrochen | <ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Invacare Anbieter. |
| 10 | Schiebebetrieb-/ Freilauf-Störung | Hält an | <ul style="list-style-type: none"> Der Scooter hat die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Schiebebetrieb/Freilauf überschritten. Das Powermodul aus- und wieder einschalten. |

12 Technische Daten

12.1 Technische Daten

Die folgenden technischen Daten gelten für eine Standardkonfiguration oder sind maximal erreichbare Werte. Diese können sich durch das Anbringen von Zubehör ändern. Genaue Angaben zu diesen Änderungen finden Sie in den Abschnitten zum jeweiligen Zubehör.

 Es ist zu beachten, dass die Messwerte um bis zu ± 10 mm abweichen können.

| Zulässige Betriebs- und Lagerbedingungen | |
|---|---|
| Temperaturbereich für den Betrieb gemäß ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C bis +50 °C |
| Empfohlener Temperaturbereich für Lagerung | <ul style="list-style-type: none"> 15 °C |
| Temperaturbereich für die Lagerung gemäß ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C bis +65 °C mit Akkus -40 °C bis +65 °C ohne Akkus |

| Ladegerät | |
|------------------|--|
| Ausgangsstrom | <ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % |
| Ausgangsspannung | <ul style="list-style-type: none"> 24 V nominal (12 Zellen) |

| Elektrisches System | | |
|---------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Motor | <ul style="list-style-type: none"> 6 km/h: S1: 240 W, Maxpeak 500 W 10 km/h: S1: 240 W, Maxpeak 600 W 12 km/h: S1: 250 W, Maxpeak 1400 W | <ul style="list-style-type: none"> 6 km/h: S1 240 W, Maxpeak 500 W (nur 4-Rad-Ausführung) 10 km/h: S1 550 W, Maxpeak 1300 W 12 km/h: S1 550 W, Maxpeak 1500 W 12,8 km/h: S1 550 W, Maxpeak 1600 W 15 km/h: S1 550 W, Maxpeak 1600 W |
| Akkus | <ul style="list-style-type: none"> 2 \times 12 V/40 Ah (C20), auslaufsicher/Gel 2 \times 12 V/50 Ah (C20), auslaufsicher/AGM | <ul style="list-style-type: none"> 2 \times 12 V/73,5 Ah (C20) auslaufsichere VRLA Gel-Akkus 2 \times 12 V/75 Ah (C20), auslaufsicher/AGM |
| Hauptsicherung | <ul style="list-style-type: none"> 70 A | |
| Schutzart | IPX4 ¹ | |

| Reifen | | |
|-----------|---|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Reifentyp | <ul style="list-style-type: none"> • Luftreifen 4,10 / 3,50 – 5 • Luftreifen 11,5 × 3,50 – 5 • Luftreifen 11 × 3,50 – 6 Der empfohlene maximale Reifendruck in bar oder kPa ist auf der Seitenwand des Reifens oder der Felge angegeben. Falls mehrere Werte angegeben sind, gilt jeweils der niedrigere Wert der entsprechenden Einheit. (Toleranz = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa) | <ul style="list-style-type: none"> • Luftreifen 4,10 / 3,50 – 6 • Luftreifen 12 × 4,00 – 5 • Luftreifen 12 × 4,00 – 6 Der empfohlene maximale Reifendruck in bar oder kPa ist auf der Seitenwand des Reifens oder der Felge angegeben. Falls mehrere Werte angegeben sind, gilt jeweils der niedrigere Wert der entsprechenden Einheit. (Toleranz = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa) |
| Reifentyp | <ul style="list-style-type: none"> • 11" pannensicher | <ul style="list-style-type: none"> • 12" pannensicher |

| Fahreigenschaften | | |
|--|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Geschwindigkeit | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h (nur 4-Rad-Ausführung) • 10 km/h • 12 km/h • 12.8 km/h • 15 km/h |
| Min. Bremsweg | <ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h) | <ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h, nur 4-Rad-Ausführung) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h) • 4500 mm (15 km/h) |
| Nennsteigung | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 10° (17,6 %)² • 4-Rad-Ausführung: 10° (17,6 %)² | |
| Max. überwindbare Hindernishöhe | <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm |
| Wendekreis | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 2250 mm • 4-Rad-Ausführung: 2600 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 2500 mm • 4-Rad-Ausführung: 2750 mm |
| Spurkreis | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 1650 mm • 4-Rad-Ausführung: 1720 | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 1690 mm • 4-Rad-Ausführung: 1800 mm |
| Reichweite gemäß ISO 7176-4 ³ | <ul style="list-style-type: none"> • 54 bis 43 km | <ul style="list-style-type: none"> • 54 km |

| Abmessungen gemäß ISO 7176-15 | | |
|---|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Gesamtlänge | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 1240 mm • 4-Rad-Ausführung: 1270 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 1300 mm • 4-Rad-Ausführung: 1320 mm |
| Breite der Antriebseinheit | <ul style="list-style-type: none"> • 660 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 690 mm • 4-Rad-Ausführung: 650 mm |
| Gesamtbreite (Bereich der Armlehnenverstellung) | <ul style="list-style-type: none"> • 660 ... 685 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 685 ... 710 mm • 4-Rad-Ausführung: 630 ... 725 mm |
| Gesamthöhe | <ul style="list-style-type: none"> • 1255 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 1290 mm • 4-Rad-Ausführung: 1255 mm |
| Stauraumlänge | <ul style="list-style-type: none"> • 1325 mm bis 1475 mm | |
| Stauraumbreite | <ul style="list-style-type: none"> • 660 mm | |
| Stauraumhöhe | <ul style="list-style-type: none"> • 705 mm | |
| Bodenfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm |
| Bodenfreiheit „Anti-Kipp bis Boden“ | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm |
| Gleitschienenlänge | — | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 150 mm (127 kg Nutzlast) • 3-Rad-Ausführung: 60 mm (150 kg Nutzlast) |

| Abmessungen gemäß ISO 7176-15 | | |
|--|---|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Sitzbreite | Standard-, Komfort- und Premium-Sitz: <ul style="list-style-type: none"> • 510 mm | |
| Sitztiefe | <ul style="list-style-type: none"> • Standard- und Komfort-Sitz: 470 mm • Premium-Sitz: 460 mm | |
| Sitzhöhe ⁴ (Abstand der Sitzplatte zur Bodenplatte) | Standard-, Komfort- und Premium-Sitz: <ul style="list-style-type: none"> • 440/465/490/515 mm | Standard-, Komfort- und Premium-Sitz: <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 440/465 mm • 4-Rad-Ausführung: 440/465/490/515 mm |
| Höhe der Sitzfläche an der Vorderkante | <ul style="list-style-type: none"> • 550 mm bis 625 mm | |
| Sitzwinkel | <ul style="list-style-type: none"> • 5° ... 8° | |
| Rückenlehnenhöhe ⁵ | <ul style="list-style-type: none"> • Standard-Sitz: 500 mm • Komfort-Sitz: 490 mm • Premium-Sitz: 630 mm | |
| Rückenwinkel | <ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 130° | |
| Armlehnenhöhe | <ul style="list-style-type: none"> • 200 mm bis 245 mm | |
| Armlehntiefe | <ul style="list-style-type: none"> • 360 mm bis 520 mm | |

| Gewicht | | |
|-------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Leergewicht | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 103 kg • 4-Rad-Ausführung: 110 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 126 kg • 4-Rad-Ausführung: 136 kg |

| Gewicht der Bauteile | | |
|----------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Gestell | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: ca. 52 kg • 4-Rad-Ausführung: ca. 57 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 4-Rad-Ausführung: ca. 62 kg |
| Sitzeinheit | <ul style="list-style-type: none"> • ca. 21 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 26 kg • 4-Rad-Ausführung: 21 kg |
| Akkus | <ul style="list-style-type: none"> • ca. 26 kg pro Batterie | |

| Nutzlast | | |
|---------------|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Max. Nutzlast | <ul style="list-style-type: none"> • 136 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 127 kg / 150 kg • 4-Rad-Ausführung: 160 kg |

| Achslasten | | |
|----------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Max. Achslast vorne | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 86 kg • 4-Rad-Ausführung: 87 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 110 kg • 4-Rad-Ausführung: 90 kg |
| Max. Achslast hinten | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 206 kg • 4-Rad-Ausführung: 209 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-Rad-Ausführung: 258 kg • 4-Rad-Ausführung: 212 kg |

1 Schutzart IPX4 gibt an, dass das elektrische System gegen Spritzwasser geschützt ist.

2 Statische Stabilität gemäß ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Dynamische Stabilität gemäß ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

3 Hinweis: Die Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt stark von externen Faktoren ab (z. B. Geschwindigkeitseinstellung des Elektrofahrzeugs, Ladezustand der Akkus, Umgebungstemperatur, örtliche Topografie, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Benutzers, Fahrweise, Nutzung der Akkus für Beleuchtung oder Servos).

Die angegebenen Werte sind theoretisch maximal erreichbare Werte, die gemäß ISO 7176-4 gemessen wurden.

4 Ohne Sitzkissen gemessen

5 Ohne Kopfstütze gemessen

13 Service

13.1 Durchgeführte Inspektionen

Die ordnungsgemäße Durchführung aller im Inspektionsplan der Service- und Reparaturanweisungen angegebenen Tätigkeiten ist mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Die Liste der auszuführenden Inspektionstätigkeiten ist dem Servicehandbuch zu entnehmen, das bei Invacare erhältlich ist.

| | |
|--|--|
| Wareneingangskontrolle | 1. jährliche Inspektion |
| | |
| Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift | Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift |
| 2. jährliche Inspektion | 3. jährliche Inspektion |
| | |
| Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift | Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift |
| 4. jährliche Inspektion | 5. jährliche Inspektion |
| | |
| Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift | Stempel des autorisierten Anbieters/Datum/Unterschrift |

1 Généralités

fr

1.1 Introduction

This user manual contains important information about the handling of the product. To ensure safety when using the product, read the user manual carefully and follow the safety instructions.

Only use this product if you have read and understood this manual. Seek additional advise from a healthcare professional who is familiar with your medical condition and clarify any questions regarding the correct use and necessary adjustment with the healthcare professional.

Note that there may be sections in this document, which are not relevant to your product, since this document applies to all available models (on the date of printing). If not otherwise stated, each section in this document refers to all models of the product.

The models and configurations available in your country can be found in the country-specific sales documents.

Invacare reserves the right to alter product specifications without further notice.

Before reading this document, make sure you have the latest version. You find the latest version as a PDF on the Invacare website.

If you find that the font size in the printed document is difficult to read, you can download the PDF version from the website. The PDF can then be scaled on screen to a font size that is more comfortable for you.

For more information about the product, for example product safety notices and product recalls, contact your Invacare distributor. See addresses at the end of this document.

In case of a serious incident with the product, you should inform the manufacturer and the competent authority in your country.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



IMPORTANT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

1.3 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

Nous respectons la législation en vigueur en matière d'environnement, notamment, les directives DEEE et RoHS.

Normes spécifiques au produit

Ce produit a été testé et est conforme à la norme EN 12184 (fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs) et à toutes les normes associées.

S'il est équipé d'un système d'éclairage adapté, le produit peut être utilisé sur les voies publiques.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez votre distributeur Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.4 Fonctionnalité

N'utilisez un véhicule électrique que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre véhicule électrique.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre véhicule électrique. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre véhicule électrique pour vous rendre chez votre fournisseur.

Il convient d'arrêter d'utiliser votre véhicule électrique si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :

- comportement de conduite inhabituel
- défaillance des freins

Il convient de contacter immédiatement un fournisseur Invacare agréé si la fonctionnalité de votre véhicule électrique est réduite pour les raisons suivantes :

- système d'éclairage (le cas échéant) en panne ou défectueux
- réflecteurs tombés
- filetage usé ou pression des pneus insuffisante
- accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)
- repose-jambes endommagés (par ex. sangles talonnières manquantes ou déchirées)
- ceinture de maintien endommagée
- joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
- câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés de la fixation
- dérapage du véhicule électrique au freinage
- véhicule électrique tirant vers un côté lorsqu'il se déplace
- apparition de bruits inhabituels

Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre véhicule électrique.

1.5 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.6 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans lorsqu'il est utilisé quotidiennement et dans le respect des consignes de sécurité, des intervalles de maintenance et avec une utilisation correcte, comme indiqué dans le présent manuel. La durée de vie effective peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation.

1.7 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadéquates.

2 Sécurité

2.1 Consignes générales de sécurité



DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles. Les occupants d'un véhicule électrique sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule électrique.
– Ne FUMEZ PAS lors de l'utilisation de ce véhicule électrique.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.

- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave**

Une utilisation inadéquate de ce produit est susceptible d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde ou instructions, contactez un professionnel de santé ou un fournisseur avant d'essayer d'utiliser cet équipement.
- N'utilisez pas ce produit ni tout autre équipement disponible en option sans avoir lu et compris entièrement les présentes instructions et toute autre documentation d'instructions supplémentaire, telle que le manuel d'utilisation, les manuels de maintenance ou fiches d'instructions fournis avec ce produit ou l'équipement en option.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de conduite du véhicule électrique sous l'influence de médicaments ou d'alcool**

- Ne conduisez jamais le véhicule électrique si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du véhicule électrique**

- Coupez l'alimentation du véhicule électrique avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets.
- Notez que les freins moteur sont automatiquement désactivés lorsque les moteurs sont débrayés. Pour cette raison, le fonctionnement en roue libre est recommandé sur les surfaces planes exclusivement, jamais sur les pentes. Ne laissez jamais le véhicule électrique sur une pente avec les moteurs débrayés. Après avoir poussé le véhicule électrique, rembrayez immédiatement les moteurs.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure si le véhicule électrique est éteint pendant qu'il se déplace, du fait de son arrêt soudain et brutal**

- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule électrique.
- Le cas échéant, tirez le frein à main jusqu'à ce que le véhicule électrique s'immobilise.
- Pendant le déplacement du véhicule électrique, le contact ne doit être coupé qu'en dernier ressort.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure si une personne se trouve encore dans le véhicule électrique lors du transport de celui-ci dans un autre véhicule**

- Ne transportez jamais le véhicule électrique tant que son occupant est à l'intérieur.

**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du véhicule électrique**

- Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement mise en place et ajustée chaque fois que vous utilisez le véhicule électrique.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave**

Le rangement ou l'utilisation du véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Évitez de ranger ou d'utiliser le véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles.

**ATTENTION !****Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée**

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section *12 Caractéristiques Techniques, page 56*).
- Le véhicule électrique est conçu uniquement pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour ce véhicule. N'utilisez jamais le véhicule électrique pour transporter plusieurs personnes.

**ATTENTION !****Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes**

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces du véhicule électrique, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

**ATTENTION !****Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles**

- Veillez à ce que les pièces mobiles du véhicule électrique, comme les roues ou le dispositif de levage (le cas échéant), n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

**ATTENTION !****Risque de blessure provoquée par des surfaces brûlantes**

- N'exposez pas le véhicule électrique à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs risquent de devenir brûlantes.

**ATTENTION !****Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques**

- Ne raccordez à votre véhicule électrique aucun appareil électrique qui n'ait été expressément autorisé par Invacare. Confiez toutes les installations électriques à votre fournisseur Invacare agréé.

2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

Une utilisation inappropriée du véhicule électrique peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur. Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule électrique NE doit PAS être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu.
- Si le véhicule électrique commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMÉDIATEMENT contrôler.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure grave, voire mortelle**

Une décharge électrique est susceptible

- d'entraîner une blessure grave, voire mortelle
- Pour éviter toute décharge électrique, vérifiez que les câbles des fiches et des cordons ne sont pas coupés ni effilochés. Remplacez immédiatement les cordons coupés ou les câbles effilochés.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure grave, voire mortelle**

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie. Le câble NOIR NÉGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NÉGATIFS (-) de la batterie.
- Veillez à ce qu'aucun outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec les DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Installez des bouchons protecteurs sur les bornes positive et négative de la batterie.
- Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé.
- NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les véhicules électriques fréquemment exposés à de l'eau/des liquides peuvent exiger un remplacement plus fréquent des composants électriques.

**AVERTISSEMENT !****Risque d'incendie**

Les lampes allumées produisent de la chaleur. Si vous couvrez les lampes avec un tissu (un vêtement, par exemple), celui-ci risque de s'enflammer.

- Ne couvrez JAMAIS le système d'éclairage avec un tissu.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle en cas de transport de systèmes à oxygène**

Les textiles et autres matériaux a priori difficilement inflammables s'enflamment facilement et brûlent rapidement au contact d'air enrichi en oxygène.

- Vérifiez les canules d'oxygène chaque jour afin de vous assurer qu'il n'y a pas de fuites entre le cylindre et le site de distribution et maintenez-les à l'écart des étincelles électriques et de toute source d'ignition.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits**

Les broches des connecteurs présentes sur les câbles connectés au module d'alimentation peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Les câbles munis de broches actives doivent être connectés, retenus ou couverts (au moyen de matériaux non-conducteurs) de façon à ne pas être exposés au contact humain ni à des matériaux susceptibles de provoquer des courts-circuits.
- Lorsque des câbles munis de broches actives doivent être déconnectés (pour débrancher le câble bus du manipulateur à des fins de sécurité, par exemple), veillez à retenir ou à couvrir les broches (au moyen de matériaux non-conducteurs).

**Risque de détérioration du véhicule électrique**

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel : lumière continue, absence de lumière ou bruits provenant des freins magnétiques.

- En cas de défaillance, éteignez le manipulateur, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez la source d'alimentation. Selon le modèle de véhicule électrique, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.
- N'hésitez pas à contacter votre fournisseur pour toute question.

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes:

**AVERTISSEMENT !****Risque de mauvais fonctionnement suite à des émissions électromagnétiques**

- Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.
- Éviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.
- Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux émissions électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.
- Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.

2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de basculement du véhicule électrique**

- Ne prenez de pentes que si l'inclinaison nominale ne présente pas de risque de basculement et en réglant toujours le dossier en position verticale et le dispositif de réglage de l'assise (s'il est installé) à sa position la plus basse.
- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente. Évitez de freiner ou d'accélérer brutalement sur les trajets en pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces mouillées, glissantes, verglacées ou huileuses (comme la neige, le gravier, le verglas, etc.) lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule électrique, en particulier sur une pente. Cette recommandation s'applique aussi à certaines surfaces peintes ou en bois traité. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de basculement du véhicule électrique**

- N'essayez jamais de franchir un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente.
- N'essayez jamais de monter ou de descendre une série de marches.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de basculement du véhicule électrique**

- Évitez de déplacer votre centre de gravité ou d'effectuer des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule électrique est en mouvement.
- Abordez toujours les obstacles de face. Assurez-vous que les roues avant et arrière franchissent l'obstacle d'un seul coup, sans s'arrêter à mi-chemin. Ne dépassez pas la hauteur maximale d'obstacle (reportez-vous à la section *12 Caractéristiques Techniques, page 56*).

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de basculement du véhicule électrique (suite)**

- N'utilisez jamais le véhicule électrique pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.
- Lors du chargement du véhicule électrique, veillez à toujours bien répartir le poids. Essayez toujours de maintenir le centre de gravité du véhicule électrique au centre et le plus près possible du sol.
- Tenez compte du fait que le véhicule électrique freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées

- Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

**AVERTISSEMENT !**

Le centre de gravité d'un scooter se situe plus haut que celui d'un fauteuil roulant électrique.

Le risque de basculement est accru dans les virages.

- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage. N'accélérez qu'à la sortie du virage.
- N'oubliez pas que la hauteur d'assise a une grande influence sur le centre de gravité. Plus l'assise est haute, plus le risque de basculement est élevé.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de basculement

Les dispositifs anti-basculer (stabilisateurs) ne sont efficaces que sur un sol ferme. Sur un sol mou tel que du gazon, de la neige ou de la boue, ils s'enfoncent lorsque le véhicule électrique s'y appuie. Ils perdent leur efficacité et le véhicule risque de basculer.

- Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes. Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique.

**ATTENTION !**

Il peut être difficile de virer devant l'entrée d'un ascenseur ou d'un bâtiment, car le rayon de giration du scooter pourrait ne pas se conformer aux normes du bâtiment

- Tenez toujours compte des limites de votre scooter, surtout en ce qui concerne le rayon de giration lors de l'accès à un bâtiment ou ascenseur. Évitez les situations où il ne vous serait pas possible de sortir à cause de l'impossibilité de tourner votre scooter.

2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance

**AVERTISSEMENT !**

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce véhicule électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un fournisseur ou un technicien Invacare.

**ATTENTION !**

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passée inaperçue, il est capital que ce véhicule électrique fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales (voir le plan de contrôle indiqué dans les instructions d'entretien).
- Dans des conditions d'utilisation difficiles, comme des déplacements quotidiens sur des pentes abruptes, ou en cas d'utilisation dans le cadre de soins médicaux où les utilisateurs du véhicule électrique changent fréquemment, il peut s'avérer opportun d'effectuer des contrôles intermédiaires sur les freins, les accessoires et les organes de roulage.
- Si le véhicule électrique doit être utilisé sur les voies publiques, il appartient à son conducteur de s'assurer que ce dernier remplit toutes les conditions de fonctionnement et de sécurité requises. Tout défaut ou toute négligence dans l'entretien et la maintenance du véhicule électrique se traduira par une limitation de la responsabilité du fabricant.

2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au véhicule électrique

**ATTENTION !**

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine Invacare.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série du véhicule électrique lorsque vous commandez des pièces de rechange.

**ATTENTION !**

L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le véhicule électrique.

L'utilisation de systèmes d'assise, d'accessoires et de pièces non approuvés par Invacare peut altérer la stabilité au basculement du véhicule électrique et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise, des accessoires et des pièces approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les systèmes d'assise non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique ne sont pas conformes, dans certains cas, aux normes actuelles et sont susceptibles d'augmenter les risques d'inflammabilité et d'irritation de la peau.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les composants électriques et électroniques non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.

- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les batteries non approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique.

**Marquage CE du véhicule électrique**

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été réalisés conformément aux réglementations en vigueur et ne s'appliquent qu'au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.
- Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le véhicule électrique en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.

**Informations importantes relatives aux outils de maintenance**

- Certaines des tâches de maintenance décrites dans le présent manuel et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

3 Présentation du produit

3.1 Utilisation prévue

Ce véhicule électrique a été conçu pour des personnes dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur

faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électrique.

Indications

L'utilisation d'un scooter est recommandée chez les personnes :

- dont la capacité à marcher est altérée, ou
- qui ont des problèmes d'équilibre, ou
- qui ne peuvent pas marcher sur de longues distances, ou
- qui ne peuvent pas conduire une voiture, une moto ou autre deux roues à moteur.

L'utilisateur doit avoir suffisamment de force dans le haut du corps pour pouvoir s'asseoir sur le siège d'un scooter. L'utilisateur doit être en mesure de conduire correctement un véhicule électrique.

Contre-indications

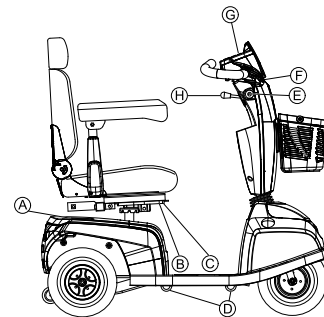
Ce produit ne présente aucune contre-indication connue.

3.2 Classification

Le modèle Orion^{METRO} a été répertorié conformément à la norme EN 12184 comme **produit de mobilité de classe B** (pour l'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur). Il est de ce fait suffisamment compact et facilement manœuvrable pour une utilisation à l'intérieur, mais il permet également de franchir de nombreux obstacles en extérieur.

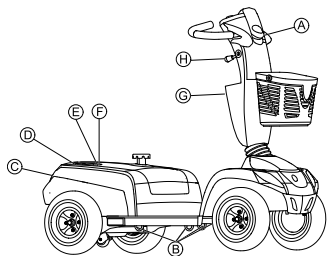
Le modèle Orion^{PRO} a été répertorié conformément à la norme EN 12184 comme **produit de mobilité de classe C** (pour l'extérieur). En raison de ses dimensions, il est moins adapté pour une utilisation à l'intérieur, mais il dispose d'une autonomie supérieure ainsi que de la capacité de surmonter des obstacles plus grands et plus difficiles à l'extérieur.

3.3 Pièces principales du scooter



| | |
|-----|--|
| (A) | Levier de débrayage |
| (B) | Levier de déverrouillage permettant de faire glisser les rails de siège (à l'avant à droite au-dessous du siège) |
| (C) | Levier de déverrouillage pour le pivotement et le démontage du siège (à gauche sous le siège, non visible sur l'image) |
| (D) | Crochets de fixation pour le transport |
| (E) | Interrupteur à clé (Marche/Arrêt) |
| (F) | Levier de frein (levier à droite) |
| (G) | Console de commande (LED ou LCD) |
| (H) | Levier de réglage de l'angle de la colonne de direction |

3.4 Étiquettes figurant sur le produit



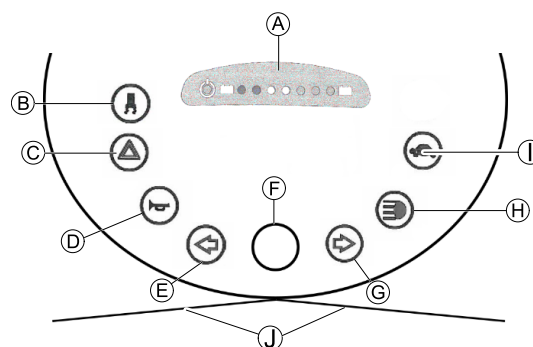
| | | |
|---|--|---|
| A | | Identification de la prise du chargeur (à gauche de la colonne de direction, non visible sur l'image). |
| B | | Identification des crochets de fixation pour le transport. |
| C | | Étiquette de batterie sous le capot, à l'arrière. |
| D | | Identification de la position du levier d'embrayage pour la conduite et la poussée. |
| E | | Étiquette du représentant européen sur le châssis à l'arrière ou directement sur l'autocollant d'identification. |
| F | | Autocollant d'identification à l'arrière, sur le châssis. Voir ci-dessous pour plus de précisions. |
| G | | Avertissement signalant que le véhicule électrique ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule. Ce véhicule électrique ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19. |
| G | | Le scooter est compatible avec le kit de connectivité Zeta™ d'Invacare. |
| H | | Avertissement signalant que le levier de réglage de la colonne de direction ne doit pas être utilisé comme crochet. |

Signification des symboles figurant sur les étiquettes

| | |
|--|---|
| | Fabricant |
| | Date de fabrication |
| | Conformité européenne |
| | Dispositif médical |
| | Ce produit doit être attaché aux points d'ancrage indiqués au moyen d'un système d'arrimage pendant le transport. |
| | Conformité DEEE |
| | Attention |
| | Ce symbole indique la position de « Conduite » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est embrayé et les freins moteurs sont opérationnels. Vous pouvez conduire le véhicule électrique. |
| | Ce symbole indique la position de « Poussée » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est débrayé et les freins moteurs ne sont pas opérationnels. Le véhicule électrique peut être poussé par une tierce-personne et les roues tournent librement. |

3.5 Console de commande (version LED)

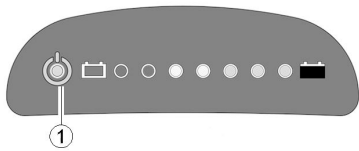
Disposition



| | |
|---|--|
| A | Écran d'état |
| B | Activation/désactivation du contrôle de virage (réduction de la vitesse lors de la prise de virages) |
| C | Feux de détresse |

| | |
|---|---|
| Ⓓ | Klaxon |
| Ⓔ | Clignotant gauche (s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes) |
| Ⓕ | Cadran de contrôle de vitesse |
| Ⓖ | Clignotant droit (s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes) |
| Ⓗ | Feux |
| Ⓘ | Mode Vitesse réduite |
| Ⓢ | Levier de conduite |

Écran d'état



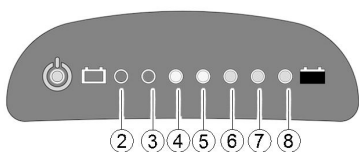
i La diode ON/OFF (1) sert à signaler les dysfonctionnements (affichage de l'état). Elle clignote en présence d'un problème sur le scooter. Le nombre de clignotements indique le type d'erreur. Reportez-vous à la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic, page 55.*

Témoin de jauge de batterie

i Témoin de batterie faible : chaque fois que le scooter est activé ou utilisé alors que la capacité de la batterie est inférieure à 25 %, le système électronique bipera trois fois.

i Protection contre la décharge : après un certain temps de déplacement sur la réserve de batterie, le système électronique arrête automatiquement la conduite et immobilise le scooter. Si vous ne conduisez pas votre scooter pendant un petit moment, les batteries « récupèrent », ce qui vous permet d'effectuer un court trajet supplémentaire. Toutefois, au terme de ce très court trajet, le symbole de réserve de la batterie s'allume à nouveau et le système électronique bipera trois fois. Cette procédure étant susceptible d'endommager la batterie, elle doit dans la mesure du possible être évitée !

| | |
|----------------------------------|---|
| Capacité de la batterie : < 25 % | Autonomie réduite. Rechargez les batteries au terme de votre trajet. |
| Capacité de la batterie : < 20 % | Réserve de la batterie = autonomie très réduite. Rechargez immédiatement les batteries. |



| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|
| (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | Capacité de la batterie |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | > 80 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | < 80 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | | < 65 % |

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|
| (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | Capacité de la batterie |
| ☀ | ☀ | ☀ | ☀ | | | | < 50 % |
| ☀ | ☀ | ☀ | | | | | < 35 % |
| ☀ | ☀ | | | | | | < 25 % |
| ☀ | | | | | | | < 20 % |

3.6 Console de commande (version LCD)

Disposition

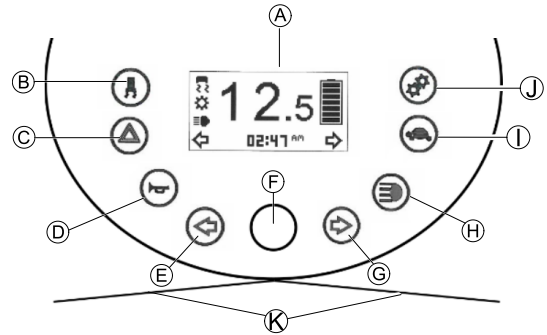


Fig. 3-1

| | |
|---|--|
| A | Écran d'état |
| B | Activation/désactivation du contrôle de virage (réduction de la vitesse lors de la prise de virages) |
| C | Feux de détresse |
| D | Klaxon |
| E | Clignotant gauche (s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes) |
| F | Cadran de contrôle de vitesse |
| G | Clignotant droit (s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes) |
| H | Feux |
| I | Mode Vitesse réduite |
| J | Réglage |
| K | Manette |

Affichage de l'état




Fig. 3-2


| | |
|---|---|
| A | Témoin de vitesse |
| B | Indication des anomalies |
| C | Témoin de contrôle de virage |
| D | Témoin de maintenance ¹ |
| E | Témoin de feu avant |
| F | Témoin de virage à gauche |
| G | Paramètres affichés : ODO, TRIP, TEMP, TIME |
| H | Témoin de virage à droite |

| | |
|---|--|
| ① | État de la batterie |
| ① | Témoin de sélection de vitesse réduite |








- 1 Si ce symbole se met à clignoter pendant une minute à chaque mise en marche du scooter, contactez votre revendeur.

Témoin de jauge de batterie

 Témoin de batterie faible : chaque fois que le scooter est activé ou utilisé alors que la capacité de la batterie est inférieure à 25 %, le système électronique bipera trois fois.

 Protection contre la décharge : après un certain temps de déplacement sur la réserve de batterie, le système électronique arrête automatiquement la conduite et immobilise le scooter. Si vous ne conduisez pas votre scooter pendant un petit moment, les batteries « récupèrent », ce qui vous permet d'effectuer un court trajet supplémentaire. Toutefois, au terme de ce très court trajet, le symbole de réserve de la batterie s'allume à nouveau et le système électronique bipera trois fois. Cette procédure étant susceptible d'endommager la batterie, elle doit dans la mesure du possible être évitée !

| | |
|----------------------------------|--|
| Capacité de la batterie : < 25 % | Autonomie réduite. Rechargez les batteries au terme de votre trajet. Lorsque vous éteignez le scooter, un indicateur s'affiche pour vous rappeler de le recharger. |
| Capacité de la batterie : < 20 % | Réserve de la batterie = autonomie très réduite. Rechargez immédiatement les batteries. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| > 80 % | < 80 % | < 65 % | < 50 % | < 35 % | < 25 % | < 20 % |

Indicateur de rappel de charge

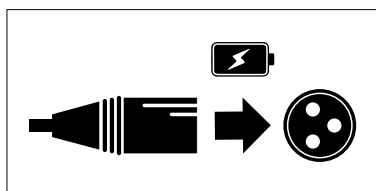


Fig. 3-3

Dès que la capacité de la batterie tombe au-dessous de 25 % et que le scooter est éteint, un indicateur s'affiche pendant plusieurs secondes sur l'écran d'état pour vous rappeler de charger le scooter.


4 Accessoires

4.1 Ceintures de maintien

Une ceinture de maintien est une option qui peut être soit fixée au véhicule électrique au départ de l'usine soit réinstallée par votre fournisseur spécialisé. Si votre véhicule électrique est équipé d'une ceinture de maintien, votre fournisseur spécialisé vous aura informé de sa fixation et de son utilisation.

La ceinture de maintien sert à aider l'utilisateur du véhicule électrique à conserver une position d'assise optimum.

L'utilisation correcte de la ceinture aide l'utilisateur à s'asseoir de façon sûre, confortablement et avec une bonne position dans le véhicule électrique, en particulier les utilisateurs qui n'ont pas un bon sens de l'équilibre lorsqu'ils s'assoient.

 Nous vous recommandons d'utiliser la ceinture de maintien chaque fois que le véhicule électrique est utilisé.

Types de ceintures de maintien


Votre véhicule électrique peut être équipé des types de ceinture de maintien ci-après au départ de l'usine. Si votre véhicule électrique a été équipé d'une ceinture différente de celles indiquées, assurez-vous d'avoir reçu la documentation du fabricant concernant la pose et l'utilisation correctes de la ceinture.

Ceinture avec boucle en métal réglable d'un côté




La ceinture ne peut être réglée que d'un côté, ce qui peut faire en sorte qu'après le réglage la boucle ne se trouve pas au centre de la taille (dans la région pelvienne).

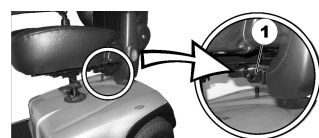
Réglage correct de la ceinture de maintien

 La ceinture doit être assez serrée pour vous garantir une position assise confortable et correcte.

1. Assurez-vous d'être assis correctement, bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible, c'est-à-dire pas en avant d'un côté ou incliné vers l'arrière ou sur un bord du siège.
2. Placez la ceinture de maintien de manière à pouvoir sentir les os iliaques au-dessus de la ceinture.
3. Réglez la longueur de la ceinture en utilisant une des aides au réglage décrites ci-dessus. Lors du réglage de la ceinture, vous devez pouvoir passer une main à plat entre la ceinture et votre corps.
4. La boucle doit être placée autant que possible au centre. Pour ce faire, réglez des deux côtés autant que vous le pouvez.
5. Contrôlez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est en bon état de marche, qu'elle n'est pas endommagée ni usée et qu'elle est correctement fixée au véhicule électrique. Si la ceinture n'est fixée qu'au moyen d'un raccord vissé, vérifiez que le raccord ne s'est pas desserré ou détaché. Pour toute information concernant la tâche de maintenance sur les ceintures, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

Installation de la ceinture de maintien

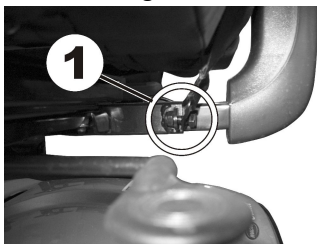
-  • Clé de 12 mm
- Clé de 13 mm



Les supports de montage (1) permettant de fixer la ceinture sont situés sous le siège (la figure ne montre que le côté gauche).

1. Saisissez le support de la ceinture et tenez-le devant le trou du support de montage.

2.



Positionnez le boulon (1) et à l'aide d'une clé vissez et serrez l'écrou de l'autre côté.

3.



Répétez les étapes 1 et 2 de l'autre côté du siège avec l'autre extrémité de la ceinture de maintien. Assurez-vous que l'écrou est bien serré sur le boulon.

4.2 Support de déambulateur

Il est possible d'adapter un support de fixation de déambulateur sur votre scooter. La poids maximal autorisé pour le déambulateur est de 9 kg.

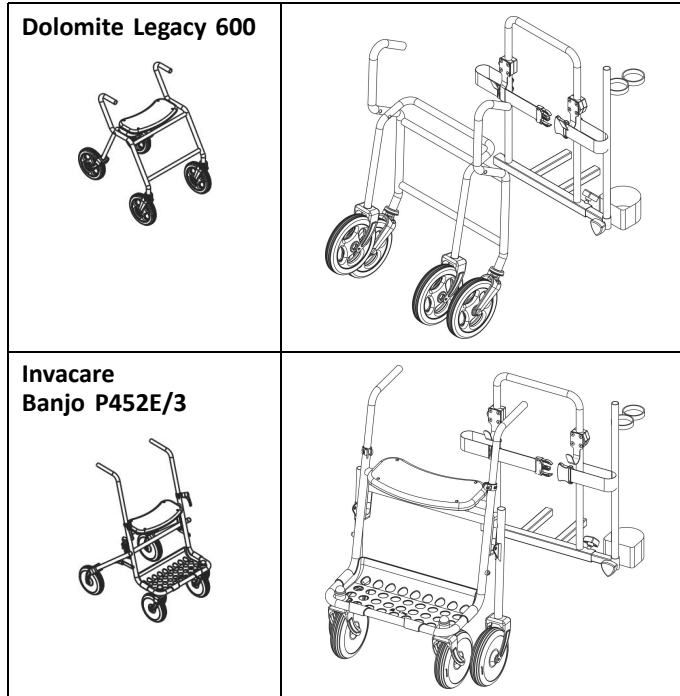
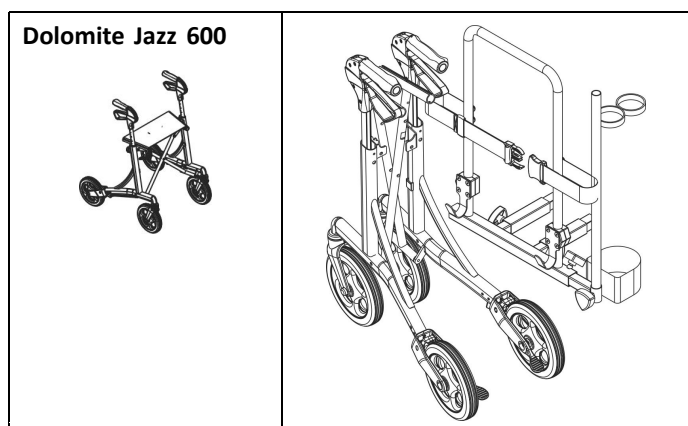
! **Risque de détérioration du support de déambulateur**
 Le support de déambulateur risque d'être endommagé s'il est utilisé pour transporter autre chose que le déambulateur.
 – Utilisez-le exclusivement pour transporter des déambulateurs.

Seuls les déambulateurs suivants ont été approuvés par Invacare pour être transportés à l'aide de ce support de déambulateur :

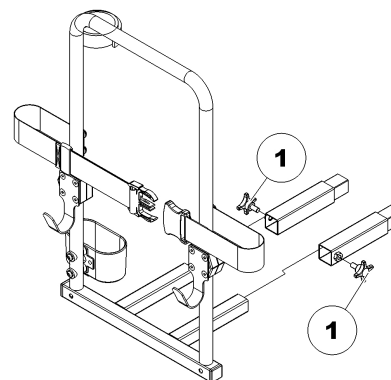
- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3

! **ATTENTION !**
Risque de basculement en raison du déplacement du centre de gravité
 Le centre de gravité du scooter est déplacé vers l'arrière lors de la fixation du déambulateur. L'angle maximal d'inclinaison sécuritaire est par conséquent réduit de 2°.
 – Notez que les pentes possibles à aborder normalement risquent d'être trop raides et d'entraîner un renversement du scooter. N'essayez pas de les monter ni de les descendre.

Fixation du déambulateur



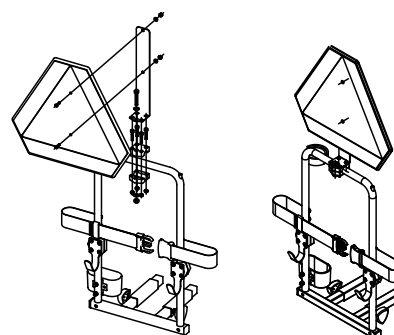
Démontage du support de déambulateur



1. Desserrez les vis (1).
2. Sortez le support de déambulateur des fixations.

Positionnement du réflecteur arrière

! **ATTENTION !**
Risque d'accident en cas de manque de visibilité
 Si vous souhaitez utiliser votre véhicule électrique sur la voie publique et que la législation nationale impose un réflecteur arrière, ce dernier ne doit pas être couvert par le support de déambulateur.
 – Assurez-vous que le réflecteur arrière est installé de manière à ce qu'une partie suffisante de la zone réfléchissante soit visible.



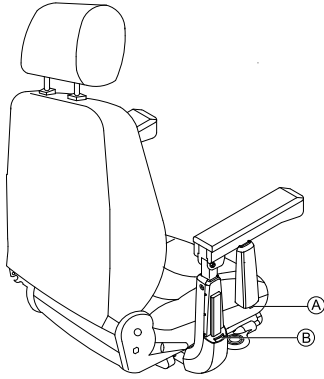
1. Placez le réflecteur arrière comme indiqué sur le schéma.

4.3 Remplacement des carénages en couleur

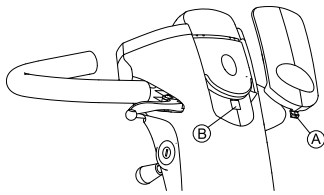
Vous avez la possibilité de modifier la couleur de votre scooter en remplaçant les carénages en couleur.

1. Retirez les carénages existants avec précaution.
2. Placez le bec en plastique (A) dans les trous prévus (B) et encliquez les nouveaux carénages.

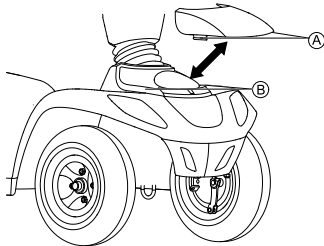
Remplacement du carénages d'accoudoir



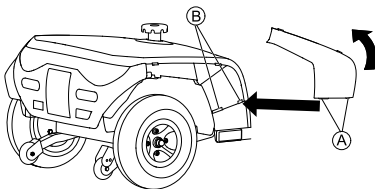
Remplacement du carénages de la colonne de direction



Remplacement du carénages avant



Remplacement du carénages arrière



5 Réglages (Mise en service)

5.1 Informations générales sur l'installation



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un véhicule électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des professionnels de la santé ou des personnes qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après l'installation/le réglage du véhicule électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le véhicule électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Du matériel de fixation serré de manière insuffisante ou manquant risque de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure ou de dommage matériel

Une installation incorrecte de ce véhicule électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- N'essayez PAS d'installer ce véhicule électrique. L'installation initiale de ce véhicule électrique DOIT être effectuée par un technicien qualifié.
- Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.
- N'exécutez PAS ces tâches si vous ne disposez pas des outils répertoriés.

**ATTENTION !****Dommages au véhicule électrique et risque d'accident**

Des collisions peuvent se produire entre les composants du véhicule électrique à cause de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs paramètres individuels

– Le véhicule électrique est équipé d'un système d'assise individuel multi-réglable comprenant des repose-jambes réglables, des accoudoirs, un appui-tête et autres options. Ces options sont décrites dans les chapitres qui suivent. Elles permettent d'adapter le siège aux exigences physiques et à l'état de santé de l'utilisateur. Lors de l'adaptation du système et des fonctions d'assise à l'utilisateur, assurez-vous que les composants du véhicule électrique n'entrent pas en collision.



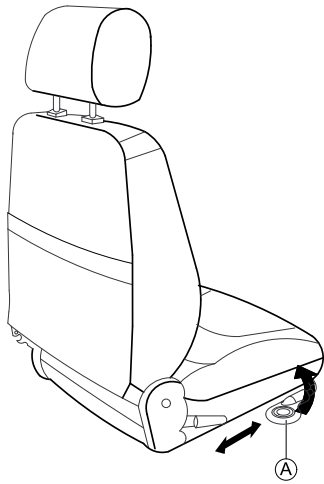
L'installation initiale doit toujours être effectuée par un professionnel de santé. Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.



Veillez noter que certaines sections du présent manuel d'utilisation peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le manuel concerne tous les modèles existants (à la date d'impression).

5.2 Déplacement de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le levier de déverrouillage pour le réglage du siège se trouve à l'avant à droite sous le siège.



1. Tirez le levier (A) pour déverrouiller le siège.
2. Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans la position souhaitée.

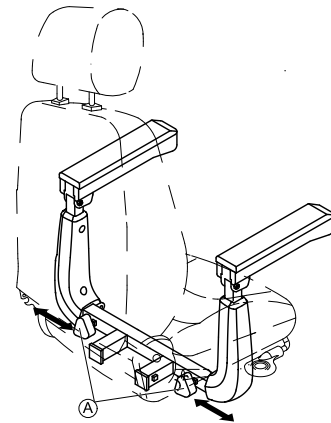
5.3 Réglage de la largeur de l'accoudoir

**AVERTISSEMENT !****Blessure grave**

Si un accoudoir se détache de son support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur autorisée, il existe un risque de blessure grave.

- Le réglage de la largeur s'effectue par rapport à de petites étiquettes pourvues de repères et de la mention « STOP ». L'accoudoir ne doit jamais être tiré au-delà du point auquel le mot « STOP » est tout à fait lisible.
- Veillez à toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué tous les réglages.

Les molettes de déverrouillage des accoudoirs se trouvent sous le siège.

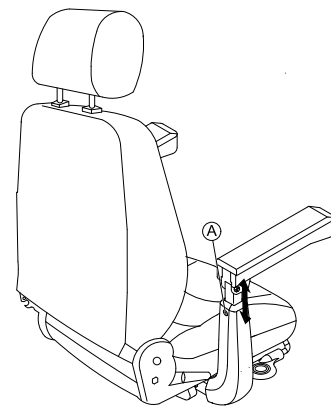


1. Tournez les molettes (A) pour desserrer la fixation de l'accoudoir.
2. Réglez les accoudoirs à la largeur souhaitée.
3. Resserrez les molettes.

5.4 Réglage de la hauteur de l'accoudoir



- Tournevis Phillips

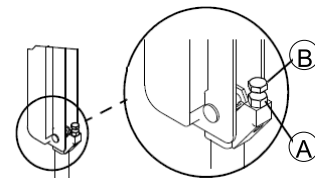


1. Desserrez et retirez la vis de fixation de l'accoudoir (A).
2. Réglez l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
3. Réinsérez et resserrez la vis.

5.5 Réglage de l'angle de l'accoudoir



- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 13 mm



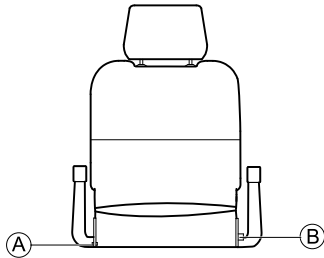
1. Soulevez l'accoudoir.
2. Desserrez le contre-écrou (A) à l'aide de la clé à douille.
3. Réglez la vis (B) jusqu'à obtention de l'angle de réglage voulu pour l'accoudoir.
4. Resserrez le contre-écrou.

5.6 Réglage de l'angle du dossier

Assise Standard



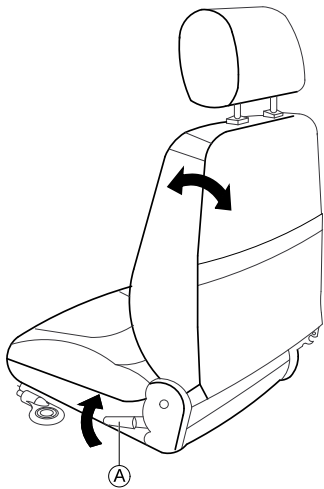
- Clé Allen 5 mm
- Clé de 10 mm



1. Retirez la vis (A) sur un côté du siège.
2. Réglez le dossier à l'angle voulu en sélectionnant l'un des deux tous dans la plaque de fixation métallique.
3. Insérez la vis et serrez-la.
4. Retirez la broche (B) et déplacez le dossier jusqu'à obtention de l'angle souhaité.
La broche se met automatiquement en place.

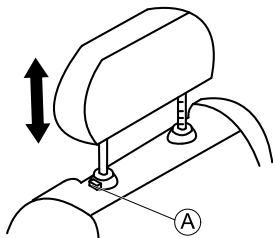
Assise Comfort et Premium

Le levier (A) de réglage de l'angle du dossier se trouve à gauche du siège.



1. Tirez le levier et réglez le dossier à l'angle souhaité en vous penchant vers l'avant ou l'arrière.

5.7 Réglage de l'appui-tête

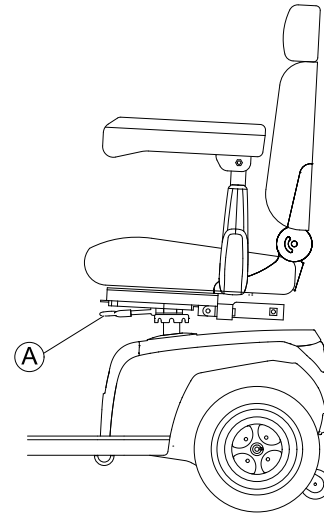


1. Pour rehausser l'appui-tête, appuyez sur le bouton de déverrouillage (A) et soulevez l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.
2. Pour abaisser l'appui-tête, appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.

5.8 Déverrouillage du siège pour le faire pivoter ou pour le retirer

Il est possible de faire pivoter le siège sur un côté afin de s'asseoir dans le scooter et d'en sortir plus facilement. Cette position facilite également le retrait du siège.

Le levier du siège se trouve sous le siège, à gauche.



Rotation du siège

1. Tirez le levier (A) pour déverrouiller le siège.
2. Tournez le siège sur le côté.

Démontage du siège

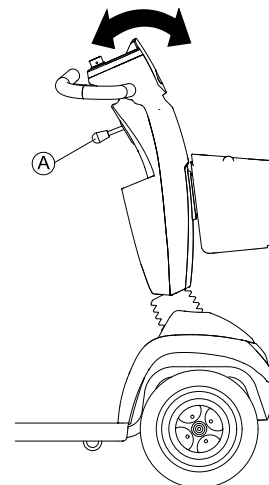
1. Tirez le levier (A) pour déverrouiller le siège.
2. Tenez fermement le siège par le dossier et par le bord avant et tirez-le vers le haut.

Installation du siège

1. Abaissez le siège sur le tube-support.
2. Faites descendre le siège jusqu'en position verrouillée.
3. Soulevez le siège pour vous assurer qu'il est bien fixé.

5.9 Réglage de l'angle de la colonne de direction

Vous pouvez régler l'angle de la colonne de direction pour l'adapter à vos besoins et obtenir une bonne position d'assise lors de la conduite du scooter.



1. Poussez le levier (A) vers le bas pour régler la colonne de direction.
2. Tout en maintenant le levier, déplacez la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière pour l'adapter à vos besoins.
3. Relâchez le levier.



Celui-ci revient alors automatiquement dans sa position initiale. Dès que vous relâchez le levier, la colonne de direction est fixée.

5.10 Réglage de l'affichage

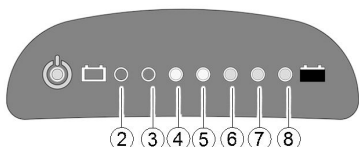
Activation ou désactivation des signaux sonores

Le scooter peut être programmé afin d'émettre un signal sonore dans les situations suivantes :

- Utilisation du klaxon.
- Batterie déchargée (fonction activée à la livraison).
- Clignotants activés (fonction activée à la livraison).
- Feux de détresse activés (fonction activée à la livraison).
- Marche arrière activée (les fonctions de marche arrière et de signal sonore sont activées à la livraison).

Écran LED

Le volume des signaux sonores qui se déclenchent en cas de virage, de batterie déchargée, de déplacement en marche arrière et d'utilisation des feux de détresse est réglable.



Les touches de réglage du volume et les indications de volume des diverses options sont les suivantes :

| Fonction | Touche de réglage du volume | Indication du volume |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Marche arrière | | |
| Batterie faible | | |
| Clignotant | | |
| | | |
| Indicateur de feux de détresse | | |
| Avertisseur sonore | | Il n'est pas possible d'éteindre l'avertisseur sonore. |

Pour régler le signal sonore d'une fonction particulière, procédez comme suit :

1. Éteignez les commandes.
- 2.



Appuyez sur les deux touches de clignotant et maintenez-les enfoncées.

3. Allumez les commandes.

4. Au bout de deux secondes, la LED 8 clignote. Relâchez les deux touches dans les dix secondes pour passer en mode réglage.
5. Appuyez sur la touche de réglage du volume. Le signal sonore est activé et le réglage s'affiche comme indiqué dans le tableau ci-dessus.
6. Appuyez sur la touche de réglage du volume pour procéder au réglage.
- 7.



Appuyez sur les deux touches de clignotant et maintenez-les enfoncées pendant deux secondes pour enregistrer le réglage.

Autre solution : N'appuyez sur aucune touche pendant dix secondes pour enregistrer les réglages.

Écran LCD

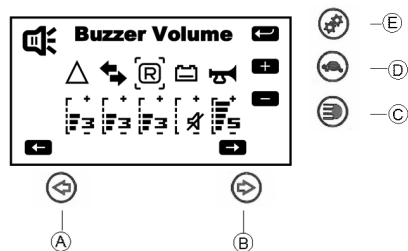
Si votre scooter est équipé d'un écran LCD, vous pouvez activer, désactiver ou modifier le volume des signaux sonores.

1. Éteignez les commandes.
- 2.



Appuyez sur les deux touches de clignotant (A) et (B).

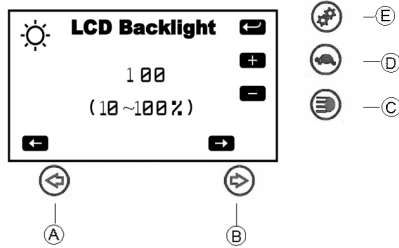
3. Allumez les commandes.
4. La page de configuration du volume de l'avertisseur s'allume au bout de deux secondes.



- a. Appuyez sur les touches de clignotant (A) ou (B) pour sélectionner l'avertisseur.
- b. Appuyez sur la touche Feux (C) pour diminuer le volume.
- c. Appuyez sur la touche Vitesse réduite (D) pour augmenter le volume.
- d. Appuyez sur la touche du mode de réglage (E) pour enregistrer et passer sur la page de configuration suivante.

Réglage du rétro-éclairage (écran LCD uniquement)

1.

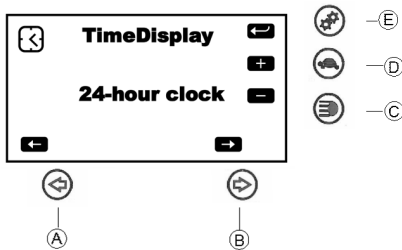


Appuyez sur les touches de clignotant (A) ou (B) pour régler l'intensité du rétro-éclairage.

2. Appuyez sur la touche du mode de réglage (E) pour enregistrer et passer sur la page de configuration suivante.

Réglage de la configuration de l'heure (écran LCD uniquement)

1.

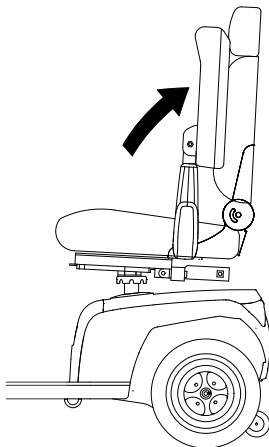


Appuyez sur les touches de clignotant (A) ou (B) pour régler la configuration de l'heure.

2. Appuyez sur la touche du mode de réglage (E) pour enregistrer.

6 Utilisation

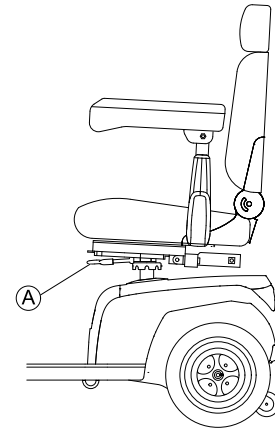
6.1 Montée et descente



L'accoudoir peut être relevé pour faciliter la montée et la descente.

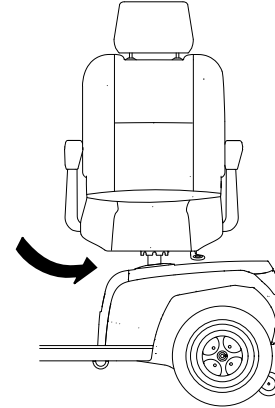
Vous pouvez également faire pivoter le siège pour vous asseoir et vous relever plus facilement.

1.



Tirez sur le levier de déverrouillage (A).

2.



Tournez le siège sur le côté.



Informations relatives à la rotation du siège

Le levier se réenclenche automatiquement au delà de huit tours.

6.2 Avant le premier déplacement

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule électrique et tous les accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.



Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement ajustée et utilisée chaque fois que vous utilisez le véhicule électrique.

Bien assis = Conduite en toute sécurité

Avant chaque déplacement, vérifiez les points suivants :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- La ceinture de maintien (le cas échéant) est bien installée.
- Le rétroviseur (le cas échéant) est réglé de façon à pouvoir regarder derrière à tout moment sans avoir à vous pencher vers l'avant ou à changer de position.

6.3 Franchir des obstacles

Hauteur maximale de l'obstacle

Vous trouverez des informations sur les hauteurs maximales des obstacles dans le chapitre intitulé *12 Caractéristiques Techniques*, page 56.

Conseils de sécurité pour monter sur des obstacles



AVERTISSEMENT !

Risque de basculer

- Ne jamais aborder les obstacles de biais.
- Avant d'essayer de franchir des obstacles, redresser votre dossier.

Comment franchir des obstacles correctement

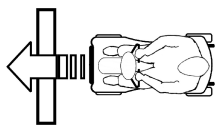


Fig. 6-1 Correct

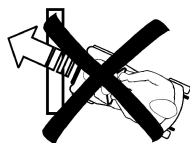


Fig. 6-2 Incorrect

Monter

1. Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Augmenter la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et ne la réduire que lorsque les roues arrière ont également surmonté l'obstacle.

Descendre

1. Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Réduire la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et la conserver ainsi jusqu'à ce que les roues arrière aient également surmonté l'obstacle.

6.4 Montée et descente de pentes

Pour plus d'informations sur la pente nominale, reportez-vous à la section 12 *Caractéristiques Techniques*, page 56.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente.
- Si votre scooter est équipé d'un dossier réglable, redressez toujours le dossier de votre siège à la verticale avant de monter une pente. Nous vous conseillons d'incliner légèrement le dossier vers l'arrière avant de descendre une pente.
- Lors de la descente de pentes, avancez votre siège au maximum vers l'avant.
- N'essayez jamais de monter ni de descendre une pente sur des surfaces glissantes ou présentant des risques de dérapage (chaussée mouillée, verglas).
- Évitez de sortir du scooter dans une pente.
- Effectuez toujours votre trajet de manière directe, en évitant de vous déplacer en zig zag
- Ne faites jamais demi-tour dans une pente.



ATTENTION !

La distance de freinage est beaucoup plus longue dans une pente descendante que sur un terrain peu accidenté

- Ne descendez jamais une pente qui dépasse la pente nominale (reportez-vous à la section 12 *Caractéristiques Techniques*, page 56).

6.5 Stationnement

Si vous garez votre véhicule ou si vous ne l'utilisez pas ou le laissez sans surveillance pendant une période prolongée :

1. Coupez l'alimentation électrique (interrupteur à clé) et retirez la clé.

6.6 Utilisation sur la voie publique

Les roues peuvent porter la mention « Not for highway use » (Non adaptées à une utilisation sur autoroute). Toutefois, le véhicule électrique peut être utilisé sur toutes les voies de circulation pour lesquelles il est homologué conformément à la législation nationale applicable.

6.7 Poussée du scooter à la main

Les moteurs du scooter sont équipés de freins automatiques qui empêchent tout déplacement incontrôlé du véhicule lors de sa mise hors tension. Lorsque le scooter est poussé, les freins magnétiques doivent être débrayés.

Débrayage des moteurs



ATTENTION !

Risque de déplacement incontrôlé du véhicule électrique

Lorsque les moteurs sont débrayés (pour une utilisation par poussée en roue libre), les freins moteurs électromagnétiques sont désactivés.

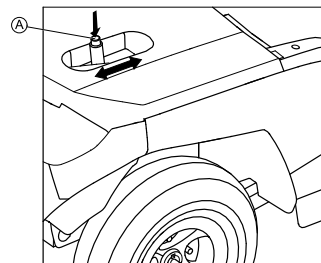
- Lorsque le véhicule électrique est en stationnement, les leviers d'embrayage et de débrayage des moteurs doivent être impérativement ramenés en position « CONDUITE » (freins moteurs électromagnétiques activés).



Les moteurs doivent être débrayés uniquement par une tierce-personne et non par l'utilisateur.

Ceci garantit que les moteurs ne sont débrayés qu'en présence d'une tierce-personne pour sécuriser le véhicule électrique et éviter qu'il ne roule accidentellement.

Le levier d'embrayage et de débrayage du moteur se trouve à l'arrière, sur le côté droit.



Débrayage du moteur

1. Coupez le contact du scooter (interrupteur à clé).
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** du levier de débrayage.
3. Poussez le levier de débrayage vers l'avant. Le moteur est débrayé. Le scooter peut désormais être poussé manuellement.

Embrayage du moteur

1. Tirez le levier vers l'arrière. Le moteur est embrayé.

6.8 Conduite du scooter



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure dû au déplacement inattendu du véhicule

Lors de l'arrêt du véhicule, pour activer le frein électromagnétique, le levier de commande doit revenir complètement dans la position centrale. En cas d'obstructions empêchant le retour du levier en position centrale, le frein électromagnétique ne peut pas être activé. Cela peut entraîner un déplacement involontaire du véhicule.

- Assurez-vous que le levier de commande est en position centrale si le véhicule doit rester à l'arrêt.

1. Placez l'interrupteur à clé en position de marche (ON). L'écran de la console de commande s'allume. Le scooter est prêt au déplacement.



Si après l'allumage, le scooter n'est pas prêt au déplacement, vérifiez l'écran d'état (reportez-vous à *3.6 Console de commande (version LCD), page 38* et *11.1 Diagnostic et correction des dysfonctionnements, page 54*).

2. Réglez la vitesse souhaitée à l'aide du régulateur de vitesse.
3. Pour vous déplacer en marche avant, tirez doucement le levier de commande à droite.
4. Pour vous déplacer en marche arrière, tirez doucement le levier de commande à gauche.



Le système de commande est programmé en usine avec des valeurs standard. Votre revendeur Invacare pourra vous proposer une programmation individuelle adaptée à vos besoins.



AVERTISSEMENT !

Toute modification du programme de conduite peut altérer les caractéristiques de conduite et la stabilité au basculement du véhicule.

- Seuls les revendeurs Invacare spécialisés sont habilités à apporter des modifications au programme de conduite.
- Invacare fournit tous les produits de mobilité avec un programme de conduite standard au départ de l'usine. Invacare ne donne de garantie de comportement sûr du dispositif de mobilité, et plus particulièrement de stabilité au basculement, que pour ce programme de conduite standard.



Pour freiner rapidement, il suffit de relâcher le levier de commande. Celui-ci revient donc automatiquement en position centrale. Le scooter commence à freiner.

Pour freiner en cas d'urgence, suivez les indications ci-dessus et tirez le levier du frein à main jusqu'à ce que le scooter s'arrête.

6.9 Mise en marche et arrêt des feux de route



1. Appuyez sur la touche Feux. Les feux de route s'allument ou s'éteignent.

Lorsque le feu de route est allumé, la LED située à côté de la touche et le symbole du feu de l'écran LCD (le cas échéant) s'allument.

6.10 Mise en marche et arrêt des feux clignotants



1. Appuyez sur la touche du clignotant gauche ou droit. Le clignotant s'allume ou s'éteint.

Lorsque le clignotant est allumé, la LED située à côté de la touche et le symbole du clignotant de l'écran LCD (le cas échéant) s'allument. Selon la configuration, un signal sonore est émis. Le clignotant s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes.

6.11 Mise en marche et arrêt des feux de détresse



1. Appuyez sur la touche Feux de détresse. Les feux de détresse s'allument ou s'éteignent.

Lorsque les feux de détresse sont allumés, les LED situées à côté des touches des clignotants et le symbole du feu de détresse de l'écran LCD (le cas échéant) s'allument. Selon la configuration, un signal sonore est émis.

6.12 Utilisation du klaxon



1. Appuyez sur la touche du klaxon.

Un signal sonore se déclenche.

6.13 Activation et désactivation du mode vitesse réduite

Votre scooter dispose d'un mode vitesse réduite. Cette fonction permet de réduire la vitesse du scooter.



1. Appuyez sur la touche Vitesse réduite. Le mode vitesse réduite s'active ou se désactive.

Lorsque le mode vitesse réduite est activé, la LED située à côté de la touche et le symbole de vitesse réduite de l'écran LCD (le cas échéant) s'allument.

6.14 Activation et désactivation de la fonction de contrôle de virage dans les virages

Si votre scooter est équipé d'une fonction automatique de contrôle de virage, elle s'active par défaut à la mise en marche du scooter. Cette fonction réduit la vitesse du scooter dès que vous prenez un virage. Elle est principalement conçue pour les utilisateurs inexpérimentés qui ne sont pas encore sûrs du comportement de conduite dynamique du scooter dans les virages. Cependant, si vous êtes un utilisateur expérimenté, vous pouvez désactiver cette fonction.

Le système garde en mémoire les derniers réglages effectués.



Vous devez toutefois tenir compte du fait que la désactivation de cette fonction modifie le comportement de conduite dynamique. Agissez avec prudence lorsque vous prenez un virage.

Désactivation du contrôle de virage

1.



Appuyez sur la touche de réglage pendant cinq secondes. La LED située à côté de la touche et le symbole du contrôle de virage de l'écran LCD (le cas échéant) s'allument. La fonction de contrôle de virage est désactivée.

Activation du contrôle de virage

1.



Appuyez sur la touche de réglage. La LED située à côté de la touche et le symbole du contrôle de virage de l'écran LCD (le cas échéant) s'éteignent. La fonction de contrôle de virage est activée.

6.15 Sélection du mode

L'écran LCD vous permet de basculer entre quatre modes différents.

| | |
|-------------|--|
| Mode ODO : | Affiche la distance totale parcourue par le scooter. |
| Mode TRIP : | Affiche la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. |
| Mode TEMP : | Affiche la température. |
| Mode TIME : | Affiche l'heure. |

Basculement entre les modes

1. Appuyez sur la touche de réglage pour basculer entre les modes affichés à l'écran.

Réglage des modes

Vous pouvez régler les modes pour les adapter à vos besoins.



1.

Appuyez sur la touche de réglage pour sélectionner le mode à adapter.



2.

Appuyez sur les deux touches de clignotant pendant deux secondes. Selon le mode actif, procédez comme suit :



a.

Mode ODO : appuyez sur la touche du clignotant gauche pour sélectionner mile>>km>>heure.



b.

Mode TRIP : appuyez sur les deux touches de clignotant pour réinitialiser le dernier trajet.



c.

Mode TEMP : appuyez sur la touche du clignotant gauche pour sélectionner °C ou °F.



d.

Mode TIME : appuyez sur la touche du clignotant droit pour sélectionner l'heure ou les minutes.



Appuyez sur la touche du clignotant gauche pour modifier l'heure.

3. Patientez 15 secondes ou appuyez sur une touche autre que les touches des clignotants pour enregistrer les paramètres.

7 Système de commande

7.1 Système de protection du module d'alimentation

Le module d'alimentation du scooter est muni d'une protection contre les surcharges.


Si l'entraînement subit une forte surcharge au cours d'une longue période de temps (par exemple, lorsque vous montez une colline abrupte) et en particulier lorsque la température ambiante est élevée, le système électronique peut être en surchauffe. Dans ce cas, la performance du scooter est progressivement réduite jusqu'à son immobilisation. L'écran d'état affiche un code d'erreur correspondant (reportez-vous à la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, page 55). En coupant l'alimentation et en la remettant, le code d'erreur disparaît et le module d'alimentation est réactivé. Cinq minutes peuvent être nécessaires pour que le module d'alimentation soit assez refroidi et que l'entraînement récupère ses pleines performances.

Si l'entraînement est bloqué par un obstacle insurmontable, par exemple, une trottoir trop élevé, et si l'utilisateur essaie de forcer pendant plus de 20 secondes pour franchir cet obstacle, le module d'alimentation se coupe automatiquement pour éviter d'endommager les moteurs. L'écran d'état affiche un code d'erreur correspondant

(reportez-vous à la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, page 55). Lorsque vous coupez l'alimentation et la remettez, le code d'erreur disparaît et le module d'alimentation est réactivé.

Fusible principal

L'ensemble du système électrique est protégé contre les surcharges au moyen de deux fusibles principaux. Les fusibles principaux sont montés sur les câbles positifs des batteries.

 Un fusible principal défectueux peut être remplacé uniquement après vérification de l'ensemble du système électrique. Le remplacement des pièces doit exclusivement être confié à un revendeur Invacare spécialisé. Vous trouverez des informations sur le type de fusible dans la section *12 Caractéristiques Techniques*, page 56.

7.2 Batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12 V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Les pages suivantes contiennent des informations sur la charge, la manipulation, le transport, le stockage, l'entretien et l'utilisation des batteries.

Informations générales sur le chargement

Les batteries neuves doivent toujours être complètement chargées une fois avant leur première utilisation. Les batteries neuves atteignent leur pleine capacité après 10 à 20 cycles de charge environ (période de rodage). Cette période de rodage est nécessaire afin d'activer entièrement la batterie pour des performances et une longévité maximales. Par conséquent, il se peut que l'autonomie et la durée de fonctionnement du véhicule électrique augmentent au départ parallèlement à son utilisation.

Les batteries plomb-acide au gel/AGM n'ont pas d'effet mémoire comme les batteries NiCd.

Consignes générales sur le chargement

Suivez les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité.

- Chargez les batteries 18 heures avant la première utilisation.
- Nous conseillons de charger les batteries quotidiennement après chaque décharge, même partielle, et de les laisser charger toutes les nuits. Selon le niveau de décharge, 12 heures peuvent être nécessaires pour que les batteries soient complètement rechargées.
- Lorsque le témoin de batterie a atteint la partie rouge des voyants lumineux, rechargez les batteries pendant 16 heures minimum, sans tenir compte de l'affichage de charge complète.
- Essayez d'effectuer une charge durant 24 heures une fois par semaine, pour s'assurer que les deux batteries sont entièrement chargées.
- N'utilisez pas les batteries à un état de charge faible, sans les recharger entièrement à intervalles réguliers.
- Ne chargez pas les batteries à des températures extrêmes. Il est déconseillé de charger les batteries à des températures supérieures à 30 °C et inférieures à 10 °C.
- Utilisez uniquement des appareils de charge de la classe 2. Cette classe de chargeurs peut être laissée sans surveillance pendant la charge. Tous les appareils de recharge fournis par Invacare satisfont à ces exigences.
- Il n'est pas possible de surcharger les batteries en utilisant le chargeur fourni avec le véhicule électrique ou un chargeur agréé par Invacare.

- Protégez votre chargeur des sources de chaleur telles que les radiateurs et la lumière directe du soleil. Si le chargeur de batterie surchauffe, le courant de charge sera réduit et le processus de charge retardé.

Comment charger les batteries

1. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du chargeur de batteries, s'il vous a été fourni, ainsi que les consignes de sécurité indiquées sur les faces avant et arrière du chargeur.



AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur

- Utilisez exclusivement le chargeur de batteries fourni avec le véhicule ou un chargeur agréé par Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration du chargeur si celui-ci est mouillé

- Protégez le chargeur de batteries de l'humidité.
- Rechargez toujours les batteries dans un environnement sec.



AVERTISSEMENT !

Risque de court-circuit et de décharge électrique en cas de détérioration du chargeur de batteries

- N'utilisez pas le chargeur de batteries si vous l'avez laissé tomber ou s'il est endommagé.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries

- N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement à leurs bornes.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie et de décharge électrique en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée

- N'utilisez de rallonge qu'en cas d'absolue nécessité. Et dans ce cas, assurez-vous qu'elle est en bon état.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure en cas d'utilisation du véhicule électrique pendant la charge des batteries

- N'essayez PAS de recharger les batteries et d'utiliser le véhicule électrique simultanément.
- NE restez PAS assis dans le véhicule électrique pendant la charge des batteries.

La prise de charge se trouve à gauche de la colonne de direction.

1. Coupez le contact du scooter.
2. Ouvrez le cache de protection de la prise de charge.
3. Raccordez le chargeur de batteries au scooter.
4. Branchez le chargeur de batteries sur l'alimentation électrique.

Comment débrancher les batteries après la charge

1. Débranchez le chargeur de batteries de l'alimentation électrique.
2. Débranchez le chargeur de batteries du scooter.
3. Fermez le cache de protection de la prise de charge.

Stockage et maintenance

Suivre les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité :

- Toujours ranger les batteries entièrement chargées.
- Ne pas laisser les batteries en état de charge faible pendant une période prolongée. Recharger une batterie déchargée dès que possible.
- Si le fauteuil électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois afin de maintenir une charge complète et pour qu'elles soient toujours chargées avant utilisation.
- Éviter les températures extrêmement froides et chaudes lors du stockage. Nous recommandons de stocker les batteries à une température de 15 °C.
- Les batteries gel et AGM ne demandent pas d'entretien. S'adresser à un technicien qualifié pour tout problème de performance du fauteuil électrique.

Consignes relatives à l'utilisation des batteries



ATTENTION !

Risque de détérioration des batteries.

- Éviter les décharges profondes et ne jamais décharger entièrement les batteries.

- Tenir compte de l'affichage de charge ! Toujours charger les batteries lorsque l'affichage de charge indique un état de charge faible.
La rapidité à laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreux facteurs tels que température ambiante, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et utilisation des batteries pour l'éclairage, etc..
- Essayer de toujours charger les batteries avant d'atteindre la partie rouge des voyants lumineux. Les deux derniers voyants lumineux (une DEL rouge et une orange) correspondent à une capacité restante d'environ 20 - 30 %.
- L'utilisation du dispositif de mobilité avec le voyant rouge qui clignote se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Si un seul voyant rouge clignote, la fonction Sûreté Batterie est activée. À partir de ce moment, la vitesse et l'accélération sont considérablement réduites. Cela permet de déplacer le dispositif de mobilité lentement hors de danger avant que le système électronique ne soit définitivement coupé. Il convient d'éviter cette situation qui provoque une décharge profonde des batteries.
- Tenir compte du fait que la capacité nominale de la batterie commence à décliner à des températures inférieures à 20 °C. Par exemple, à -10 °C, la capacité est réduite d'environ 50 % par rapport à la capacité nominale de la batterie.
- Pour éviter tout endommagement des batteries, ne jamais attendre qu'elles soient entièrement déchargées. Ne pas se déplacer avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, ceci nuisant aux batteries et réduisant nettement leur longévité.
- Plus les batteries sont rechargées rapidement, plus leur durée de vie est longue.
- La profondeur de décharge affecte la durée de vie. Plus une batterie doit travailler dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.
Exemples:
 - Une décharge profonde correspond à 6 cycles normaux (affichage vert / orange éteint).
 - La durée de vie de la batterie correspond à environ 300 cycles à un taux de décharge de 80 % (3 premières DEL éteintes) ou à environ 3000 cycles à un taux de décharge de 10 %.

- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie doit être déchargée une fois par mois jusqu'à ce que toutes les DEL vertes et oranges soient éteintes. Cela devrait se faire dans l'espace d'une journée. Une charge de 16 heures est nécessaire ensuite pour rétablir la batterie.

Transport des batteries

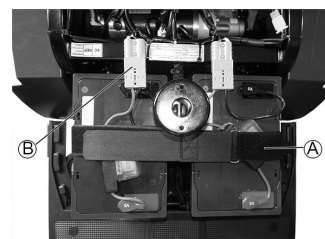
Les batteries fournies avec votre véhicule électrique ne sont pas des marchandises dangereuses. Cette classification est basée sur les ordonnances allemandes GGVS sur le transport routier de marchandises dangereuses et sur les ordonnances IATA/DGR relatives au transport ferroviaire/aérien des marchandises dangereuses. Les batteries peuvent être transportées sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

Consignes générales relatives à la manipulation des batteries

- N'associez jamais des batteries de fabrication ou de technologies différentes et n'utilisez pas de batteries dont les codes de date ne sont pas similaires.
- N'associez jamais des batteries gel à des batteries AGM.
- Les batteries arrivent en fin de vie lorsque l'autonomie chute considérablement au-dessous du niveau habituel. Contactez votre fournisseur ou votre technicien de maintenance pour plus d'informations.
- Faites systématiquement installer les batteries du véhicule électrique par un technicien qualifié ou par une personne disposant des compétences requises. Cette personne dispose en effet de la formation et des outils nécessaires pour réaliser ce travail correctement et en toute sécurité.

Retrait des batteries

1. Retirez le siège.
2. Retirez le couvercle du compartiment de la batterie et du moteur.
- 3.



4. Ouvrez la sangle de fixation de la batterie (A).
5. Débranchez la fiche de connexion de la batterie (B).
6. Retirez la batterie.
7. Répétez la procédure pour l'autre batterie.



Pour remettre les batteries en place, reprenez la procédure en sens inverse.

Comment manipuler correctement des batteries endommagées



ATTENTION !

Risque de corrosion et de brûlures par fuite d'acide si les batteries sont endommagées

– Retirez immédiatement tout vêtement souillé par de l'acide.

En cas de contact avec la peau :

– Lavez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.

En cas de contact avec les yeux :

– Rincez immédiatement les yeux à l'eau courante pendant plusieurs minutes ; consultez un médecin.

- Portez toujours des lunettes de protection et des vêtements de sécurité appropriés lorsque vous manipulez des batteries endommagées.
- Placez les batteries endommagées dans un récipient résistant à l'acide immédiatement après leur retrait.
- Transportez systématiquement les batteries endommagées dans un récipient adapté résistant à l'acide.
- Lavez abondamment à l'eau tous les objets susceptibles d'avoir été en contact avec de l'acide.

Mise au rebut des batteries usagées ou endommagées

Les batteries usagées ou endommagées peuvent être renvoyées à votre fournisseur ou directement à Invacare.

8 Transport

8.1 Transport - Généralités



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident de la circulation, si ce dispositif de mobilité est utilisé comme siège de véhicule ! Il ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.

– Ce dispositif de mobilité ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de véhicule ou pour transporter l'utilisateur dans un véhicule.



AVERTISSEMENT !

Danger de blessures graves voir mortelles pour l'utilisateur du véhicule électrique et l'occupant éventuellement assis à proximité, si un véhicule électrique est fixé au moyen d'un système de fixation à quatre points d'un autre fabricant et si le poids à vide du véhicule électrique dépasse le poids maximum pour lequel le système de fixation est certifié.

– Assurez-vous que le poids du véhicule électrique ne dépasse pas le poids pour lequel le système de fixation est certifié. Consultez la documentation fournie avec le système de fixation.

– Si vous ne connaissez pas le poids de votre véhicule électrique, faites-le peser sur une balance étalonnée.

8.2 Transfert du véhicule électrique dans un véhicule



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure et de détérioration du véhicule électrique et du véhicule

Risque de basculement ou de déplacement incontrôlé du véhicule électrique si celui-ci est transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe.

– Transférez si possible le véhicule électrique dans le véhicule sans l'utilisateur.

– Il est aussi possible d'utiliser un lève-personne à plateforme.

– Assurez-vous que le poids total du véhicule électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maximum autorisé pour la rampe ou le lève-personne à plate-forme.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure et de détérioration du véhicule électrique

Si le véhicule électrique doit être transféré dans un véhicule au moyen d'un lève-personne, alors que le manipulateur est activé, il risque de se déplacer de manière incontrôlée et de basculer du lève-personne.

– Avant de transférer le véhicule électrique à l'aide d'un lève-personne, vous devez mettre le produit hors tension.

1. Conduisez ou poussez le véhicule électrique dans le véhicule de transport à l'aide d'une rampe adaptée.

8.3 Transport du véhicule électrique sans occupant



ATTENTION !

Risque de blessure

– Si vous n'êtes pas en mesure d'immobiliser en toute sécurité votre véhicule électrique dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre véhicule électrique peut être transporté sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Avant de transporter votre véhicule électrique, vérifiez que les moteurs sont embrayés et que le manipulateur est éteint.
Invacare vous conseille en outre fortement de débrancher ou de retirer les batteries. Reportez-vous à la section Retrait des batteries.
- Invacare recommande fortement de fixer le véhicule électrique au plancher du véhicule de transport.

9 Maintenance

9.1 Introduction à la maintenance

Le terme « Maintenance » signifie toute tâche effectuée pour garantir qu'un dispositif médical est en bon état de fonctionnement et prêt à être utilisé. La maintenance englobe différents domaines, comme le nettoyage et l'entretien quotidien, les contrôles d'inspection, les tâches de réparation et le recyclage.



Nous vous recommandons de faire vérifier votre véhicule électrique une fois par an par un fournisseur Invacare agréé pour préserver la sécurité de conduite et la sécurité du véhicule.

9.2 Contrôles d'inspection

Les tableaux qui suivent répertorient les contrôles d'inspection qui doivent être effectués par l'utilisateur, ainsi que leur périodicité. Si le véhicule électrique ne subit pas avec succès l'un des contrôles d'inspection, reportez-vous au chapitre indiqué ou adressez-vous à votre revendeur Invacare agréé. Vous trouverez une liste plus complète de contrôles d'inspection et d'instructions de maintenance dans le manuel de maintenance de ce véhicule, que vous pouvez vous procurer auprès d'Invacare. Ce manuel s'adresse toutefois à des techniciens de maintenance formés et agréés et les tâches décrites ne doivent en aucun cas être effectuées par l'utilisateur.

Avant chaque utilisation du véhicule électrique

| Élément | Contrôle d'inspection | En cas de dysfonctionnement |
|---------------------|---|--|
| Avertisseur sonore | Vérifiez son bon fonctionnement. | Contactez votre fournisseur. |
| Batteries | Assurez-vous que les batteries sont chargées. | Chargez les batteries (reportez-vous à la section <i>Comment charger les batteries</i> , page 49). |
| Système d'éclairage | Vérifiez que l'ensemble des feux, comme les clignotants, les feux avant et les feux arrière, fonctionnent correctement. | Contactez votre fournisseur. |

Une fois par semaine

| Élément | Contrôle d'inspection | En cas de dysfonctionnement |
|-----------------------------|--|---|
| Accoudoirs/pièces latérales | Vérifiez que les accoudoirs sont correctement fixés à leurs supports et qu'ils ne bougent pas. | Serrez la vis ou le levier de serrage qui maintient l'accoudoir (reportez-vous à la section 5.3 <i>Réglage de la largeur de l'accoudoir</i> , page 42). Contactez votre fournisseur. |
| Pneus (pneumatiques) | Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et qu'ils sont gonflés à la bonne pression. | Gonflez le pneu à la bonne pression (reportez-vous au chapitre 12 <i>Caractéristiques Techniques</i> , page 56). Si un pneu est endommagé, contactez votre fournisseur. |

Une fois par mois

| Élément | Contrôle d'inspection | En cas de dysfonctionnement |
|---|---|------------------------------|
| Rembourrage du dossier et du siège | Assurez-vous qu'il est en parfait état. | Contactez votre fournisseur. |
| Toutes les pièces rembourrées | Assurez-vous que les pièces ne sont pas abîmées ni usées. | Contactez votre fournisseur. |
| Roues motrices | Vérifiez que les roues motrices pivotent sans bouger. Pour effectuer plus facilement cette vérification, demandez à une personne de se tenir derrière le véhicule électrique et d'observer les roues motrices pendant que vous vous éloignez. | Contactez votre fournisseur. |
| Composants électroniques et connecteurs | Assurez-vous que les câbles ne sont pas endommagés et que les prises sont correctement installées. | Contactez votre fournisseur. |

9.3 Roues et pneus

Endommagement des roues

Contactez votre fournisseur en cas de roue endommagée. Pour des raisons de sécurité, ne réparez pas la roue vous-même ou ne la faites pas réparer par des personnes non agréées.

Pneumatiques

! **Risque de détérioration du pneu et de la jante**
Ne conduisez-jamais avec une pression des pneus trop basse qui pourrait endommager les pneus. Si la pression des pneus est excessive, la jante peut être endommagée.
– Gonflez les pneus à la pression recommandée.

i Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression.

Vérifier hebdomadairement que les pneus sont gonflés à la bonne pression, reportez-vous au chapitre *Contrôles d'inspection*.

Pour connaître la pression recommandée pour les pneus, reportez-vous à l'inscription qui figure sur le pneu ou la jante ou contactez Invacare. Consultez le tableau ci-dessous pour plus d'informations sur les conversions.

| psi | bar |
|-----|-----|
| 22 | 1,5 |
| 23 | 1,6 |
| 25 | 1,7 |
| 26 | 1,8 |
| 28 | 1,9 |
| 29 | 2,0 |
| 30 | 2,1 |

| psi | bar |
|-----|-----|
| 32 | 2,2 |
| 33 | 2,3 |
| 35 | 2,4 |
| 36 | 2,5 |
| 38 | 2,6 |
| 39 | 2,7 |
| 41 | 2,8 |
| 44 | 3,0 |

9.4 Courte période de stockage

En cas de panne grave, les mécanismes de sécurité intégrés à votre véhicule électrique se déclenchent pour le protéger. Le module d'alimentation empêche tout déplacement du véhicule électrique.

Dans un tel cas de figure, et en attendant la réparation du véhicule électrique :

1. Coupez l'alimentation.
2. Déconnectez les batteries.
Selon le modèle de véhicule électrique, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. Reportez-vous au chapitre relatif à la déconnexion des batteries.
3. Contactez votre fournisseur.

9.5 Longue période de stockage

Si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Stockage du véhicule électrique et des batteries

- Nous recommandons de stocker le véhicule électrique à une température de 15 °C et d'éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
- Les composants sont testés et approuvés pour des plages de températures supérieures, détaillées ci-dessous :
 - La plage de températures autorisées pour le stockage du véhicule électrique est comprise entre -40 ° et 65 °C.
 - La plage de températures autorisées pour le stockage des batteries est comprise entre -25 ° et 65 °C.
- Même lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les batteries s'auto-déchargent. Il est conseillé de débrancher le bloc batteries du module d'alimentation si le véhicule électrique est stocké sur une période supérieure à deux semaines. Selon le modèle de véhicule électrique, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. Reportez-vous au chapitre relatif à la déconnexion des batteries. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.
- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant leur stockage.
- Si le véhicule électrique est stocké sur une période supérieure à quatre semaines, vérifiez les batteries une fois par mois et rechargez-les au besoin (avant que la jauge n'indique qu'elles sont à moitié chargées) afin d'éviter toute détérioration.
- Stockez dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- Surgonflez légèrement les pneumatiques.
- Positionnez le véhicule électrique sur un sol qui n'est pas décoloré à cause du frottement dû au caoutchouc des pneus.

Préparation du véhicule électrique en vue de son utilisation

- Rebranchez le bloc batteries dans le module d'alimentation.
- Les batteries doivent être chargées avant l'utilisation.
- Faites contrôler le véhicule électrique par un fournisseur Invacare agréé.

9.6 Nettoyage et désinfection

Informations de sécurité générales



ATTENTION !

Risque de contamination

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour vous protéger et portez un équipement de protection adéquat.



ATTENTION !

Risque de décharge électrique et de détérioration du produit

- Éteignez l'appareil et débranchez-le du secteur, le cas échéant.
- Lors du nettoyage de composants électroniques, tenez compte de leur classe de protection concernant la pénétration d'eau.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'éclaboussures d'eau sur le câble d'alimentation ou sur la prise secteur.
- Ne touchez pas la prise électrique avec les mains mouillées.



IMPORTANT !

Des méthodes ou des liquides inappropriés risqueraient de blesser quelqu'un ou d'endommager le produit.

- Tous les désinfectants et agents de nettoyage utilisés doivent être efficaces, compatibles entre eux et protéger les surfaces qu'ils sont censés nettoyer.
- N'utilisez jamais d'agents de nettoyage corrosifs (alcalins, acides, etc.) ou abrasifs. Nous recommandons d'utiliser un agent de nettoyage ménager ordinaire, comme du liquide vaisselle, sauf indication contraire dans les instructions de nettoyage.
- N'utilisez jamais de solvant (diluant cellulosique, acétone, etc.) qui modifie la structure du plastique ou dissout les étiquettes apposées.
- Procédez à un séchage complet du produit avant toute nouvelle utilisation.



Pour le nettoyage et la désinfection en environnement clinique ou de soins à long terme, suivez les procédures internes.

Fréquence de nettoyage



IMPORTANT !

Une désinfection et un nettoyage régulier garantissent un bon fonctionnement, augmentent la durée de vie et permettent d'éviter toute contamination.

Nettoyez et désinfectez le produit


- régulièrement lors de son utilisation,
- avant et après toute procédure d'entretien,
- lorsqu'il a été en contact avec des fluides corporels, quels qu'ils soient,
- avant de l'utiliser pour un nouvel utilisateur.

Nettoyage

! **IMPORTANT !**
– Le produit ne doit pas être nettoyé dans des installations de lavage automatique, équipées de système de nettoyage à haute pression ou à la vapeur.

! **IMPORTANT !**
En cas d'endommagement de la surface, la saleté, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.
– N'exposez le produit au sable et à l'eau de mer que pendant de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.
– Si le produit est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.


1. Retirez tout équipement en option installé (seulement l'équipement en option ne nécessitant pas d'outils).
2. Essuyez les différentes pièces à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple, d'agents de nettoyage ménagers ordinaires (pH = 6-8) et d'eau chaude.
3. Rincez ensuite à l'eau chaude.
4. Essuyez soigneusement les pièces avec un chiffon sec.

 Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voiture et de la cire lustrante.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur les étiquettes de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.

Désinfection

 Des informations complémentaires sur les méthodes et les désinfectants recommandés peuvent être consultées à l'adresse <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Essuyez toutes les surfaces généralement accessibles à l'aide d'un chiffon doux et d'un désinfectant ménager ordinaire.
2. Laissez sécher le produit à l'air.

10 Après l'utilisation

10.1 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Examen
- Nettoyage et désinfection
- Adaptation au nouvel utilisateur

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 9 *Maintenance*, page 51 et au manuel de maintenance de ce produit.

Veillez à le remettre le manuel d'utilisation en même temps que le produit.

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, ne réutilisez pas le produit.

10.2 Mise au rebut



AVERTISSEMENT !

Risque pour l'environnement

L'appareil contient des batteries.
Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur.
– NE JETEZ PAS les batteries avec les déchets ménagers.
– NE jetez PAS les batteries au feu.
– Les batteries DOIVENT être déposées dans un site prévu à cet effet. Leur élimination est exigée par la loi et gratuite.
– Seules des batteries déchargées peuvent être mises au rebut.
– Couvrez les bornes des batteries au lithium avant leur mise au rebut.
– Pour plus d'informations sur le type de batterie, reportez-vous à l'étiquette de la batterie ou au chapitre 12 *Caractéristiques Techniques*, page 56

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

11 Dépannage

11.1 Diagnostic et correction des dysfonctionnements

Le système électronique fournit des informations de diagnostic pour aider le technicien à identifier les dysfonctionnements du scooter et à y remédier.

Le système électronique réagit différemment selon la gravité du dysfonctionnement et son impact sur la sécurité de l'utilisateur. Il peut par exemple :

- afficher le code d'erreur à titre d'avertissement et autoriser la poursuite du déplacement et l'utilisation normale ;
- afficher le code d'erreur, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le système électronique ait été mis hors service, puis remis en service ;
- afficher le code d'erreur, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le dysfonctionnement ait été corrigé.

Vous trouverez des descriptions détaillées des codes d'erreur, accompagnées des causes et résolutions possibles, dans la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, page 55.

Diagnostic des erreurs

En cas de dysfonctionnement du scooter, conformez-vous aux instructions qui suivent pour localiser l'erreur.



Avant tout diagnostic, assurez-vous que le scooter a été mis en marche avec l'interrupteur à clé.

Si l'écran d'état/LCD est ÉTEINT :

- Assurez-vous que l'interrupteur à clé est EN SERVICE.
- Vérifiez que tous les câbles sont bien branchés.

Console LED

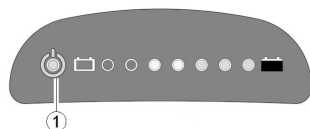


Fig. 11-1

En présence d'un dysfonctionnement, l'écran d'état (1) clignote plusieurs fois, s'interrompt, puis se remet à clignoter. Le type de dysfonctionnement est indiqué par le nombre de clignotements, ou « code de clignotement ». Comptez le nombre de clignotements et passez à la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, page 55.

Console LCD

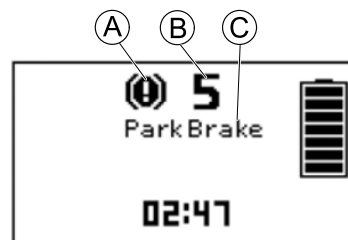


Fig. 11-2

En présence d'un dysfonctionnement, le symbole correspondant (A), le numéro (B) et le nom de l'erreur (C) s'affichent sur l'écran LCD. Reportez-vous à la section *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, page 55.

Codes d'erreur et codes de diagnostic


| Code clignotant | Défaillance | Conséquence pour le scooter | Commentaires |
|-----------------|--|-----------------------------|--|
| 1 | Les batteries doivent être chargées | Continue de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Les batteries sont déchargées. Rechargez les batteries le plus tôt possible. |
| 2 | Tension de batterie trop faible | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Les batteries sont vides. Rechargez les batteries. Si vous coupez le contact du scooter pendant quelques minutes, les batteries se rechargent légèrement, ce qui rend un bref déplacement possible. Ce déplacement n'est toutefois conseillé qu'en cas d'urgence, car il entraîne un déchargement excessif des batteries. |
| 3 | Tension de batterie trop élevée | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> La tension de la batterie est trop élevée. Si le chargeur de batterie est branché, débranchez-le du scooter. Le système électronique charge les batteries lors de la montée de côtes et lors du freinage. Ce dysfonctionnement est causé par une élévation trop importante de la tension de la batterie pendant cette opération. Coupez le contact du scooter, puis remettez-le en marche. |
| 4 | Dépassement du temps d'alimentation | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Le scooter a utilisé trop de courant trop longtemps, sans doute parce que le moteur était surchargé, ou parce qu'il a travaillé contre une résistance insurmontable. Coupez le contact du scooter, attendez quelques minutes, puis remettez-le contact. Le système électronique a détecté un court-circuit du moteur. Vérifiez le faisceau électrique et le moteur afin de repérer le court-circuit. Contactez votre fournisseur Invacare. |
| 5 | Défaillance des freins | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que le levier de débrayage est en position embrayée. La bobine de frein ou le câblage présente un défaut. Recherchez la présence éventuelle d'un circuit ouvert ou en court-circuit dans le frein magnétique et les câbles. Contactez votre fournisseur Invacare. |
| 6 | Pas de position neutre à la mise en marche du scooter. | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Le levier de commande ne se trouve pas en position neutre lorsque le contact est mis. Placez le levier en position neutre, coupez le contact, puis remettez-le. Le levier de commande a peut-être besoin d'être remplacé. Contactez votre fournisseur Invacare. |
| | Panne de la carte de circuit imprimé | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> La carte de circuit imprimé a été endommagée lors du branchement du chargeur sur la prise du chargeur, ou lors de son débranchement. Testez la résistance du levier de commande afin d'éliminer un levier défectueux. Le levier de commande ou la carte de circuit imprimé a peut-être besoin d'être remplacé. Contactez votre fournisseur Invacare. |

| Code clignotant | Défaillance | Conséquence pour le scooter | Commentaires |
|-----------------|---|-----------------------------|---|
| 7 | Dysfonctionnement du potentiomètre de vitesse | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Le dispositif de commande du levier de commande est peut-être défectueux ou mal raccordé. Recherchez la présence éventuelle d'un circuit ouvert ou en court-circuit dans les câbles. Le potentiomètre est mal réglé et doit être remplacé. Contactez votre fournisseur Invacare. |
| 8 | Erreur de tension du moteur | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Le moteur ou son câblage est défectueux. Recherchez la présence éventuelle d'un circuit ouvert ou en court-circuit dans les câbles. |
| 9 | Dysfonctionnements internes divers | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Contactez votre fournisseur Invacare. |
| 10 | Erreur du mode par poussée/roue libre | Cesse de rouler | <ul style="list-style-type: none"> Le scooter a dépassé la vitesse maximale autorisée pour le fonctionnement par poussée ou en roue libre. Arrêtez le système électronique, puis remettez-le en marche. |

12 Caractéristiques Techniques

12.1 Spécifications techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales théoriques. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

 Notez que dans certains cas, les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

| Conditions et lieux d'utilisation et de stockage autorisés | |
|--|--|
| Plage de températures de fonctionnement conformément à la norme ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> de -25 °C à +50 °C |
| Température de stockage recommandée | <ul style="list-style-type: none"> 15 °C |
| Plage de températures de stockage conformément à la norme ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> de -25 °C à +65 °C avec batteries de -40 °C à +65 °C sans batteries |

| Dispositif de recharge | |
|------------------------|--|
| Courant de sortie | <ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % |
| Tension de sortie | <ul style="list-style-type: none"> 24 V nominal (12 cellules) |

| Système électrique | | |
|---------------------|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Moteur | <ul style="list-style-type: none"> 6 km/h : S1 : 240 W, crête max. 500 W 10 km/h : S1 : 240 W, crête max. 600 W 12 km/h : S1 : 250 W, crête max. 1400 W | <ul style="list-style-type: none"> 6 km/h : S1 240 W, crête max. 500 W (4 roues seulement) 10 km/h : S1 550 W, crête max. 1 300 W 12 km/h : S1 550 W, crête max. 1 500 W 12,8 km/h : S1 550 W, crête max. 1 600 W 15 km/h : S1 550 W, crête max. 1 600 W |
| Batteries | <ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/40 Ah (C20) anti-fuite/gel 2 x 12 V/50 Ah (C20) anti-fuite/AGM | <ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) VRLA Gel étanches 2 x 12 V/75 Ah (C20) anti-fuite/AGM |
| Fusible principal | <ul style="list-style-type: none"> 70 A | |
| Degré de protection | IPX4 ¹ | |

| Pneus | | |
|--------------|---|---|
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Type de pneu | <ul style="list-style-type: none"> • 4,10/3,50 - 5 pneumatique • 11,5 x 3,50 – 5 pneumatique • 11 x 3,50 – 6 pneumatique La pression des pneus maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. Si plusieurs valeurs sont indiquées, la plus faible dans les unités correspondantes s'applique. (Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa) | <ul style="list-style-type: none"> • 4,10/3,50 - 6 pneumatique • 12 x 4,00 – 5 pneumatique • 12 x 4,00 – 6 pneumatique La pression des pneus maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. Si plusieurs valeurs sont indiquées, la plus faible dans les unités correspondantes s'applique. (Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa) |
| Type de pneu | <ul style="list-style-type: none"> • increvable 11 pouces | <ul style="list-style-type: none"> • increvable 12 pouces |

| Caractéristiques de conduite | | |
|---|---|--|
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Vitesse | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h (4 roues seulement) • 10 km/h • 12 km/h • 12,8 km/h • 15 km/h |
| Distance de freinage min. | <ul style="list-style-type: none"> • 1 000 mm (6 km/h) • 2 100 mm (10 km/h) • 2 900 mm (12 km/h) | <ul style="list-style-type: none"> • 1 000 mm (6 km/h, 4 roues seulement) • 2 100 mm (10 km/h) • 2 900 mm (12 km/h) • 4 500 mm (15 km/h) |
| Pente nominale | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 10° (17,6 %)² • 4 roues : 10° (17,6 %)² | |
| Hauteur max. de l'obstacle | <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm |
| Rayon de braquage | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 2 250 mm • 4 roues : 2 600 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 2500 mm • 4 roues : 2 750 mm |
| Largeur de braquage | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 1 650 mm • 4 roues : 1720 | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 1 690 mm • 4 roues : 1 800 mm |
| Autonomie conformément à la norme ISO 7176-4 ³ | <ul style="list-style-type: none"> • 54 – 43 km | <ul style="list-style-type: none"> • 54 km |

| Dimensions conformément à la norme ISO 7176–15 | | |
|---|--|---|
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Longueur totale | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 1 240 mm • 4 roues : 1 270 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 1 300 mm • 4 roues : 1 320 mm |
| Largeur de l'unité motrice | <ul style="list-style-type: none"> • 660 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 690 mm • 4 roues : 650 mm |
| Largeur totale (plage de réglage des accoudoirs) | <ul style="list-style-type: none"> • 660 ... 685 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 685 ... 710 mm • 4 roues : 630 ... 725 mm |
| Hauteur totale | <ul style="list-style-type: none"> • 1 255 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 1 290 mm • 4 roues : 1 255 mm |
| Longueur du rangement | <ul style="list-style-type: none"> • 1 325 mm à 1 475 mm | |
| Largeur du rangement | <ul style="list-style-type: none"> • 660 mm | |
| Hauteur du rangement | <ul style="list-style-type: none"> • 705 mm | |
| Garde au sol | <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm |
| Garde au sol « Dispositif anti-bascule à sol » | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm |
| Longueur du rail de transfert | — | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roues : 150 mm (charge de 127 kg) • 3 roues : 60 mm (charge de 150 kg) |
| Largeur d'assise | Assise Standard, Comfort et Premium : <ul style="list-style-type: none"> • 510 mm | |

| Dimensions conformément à la norme ISO 7176–15 | | |
|---|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Profondeur d'assise | <ul style="list-style-type: none"> Assise Standard et Comfort : 470 mm Assise Premium : 460 mm | |
| Hauteur d'assise ⁴ (distance entre la base du siège et le plancher) | Assise Standard, Comfort et Premium : <ul style="list-style-type: none"> 440/465/490/515 mm | Assise Standard, Comfort et Premium : <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 440/465 mm 4 roues : 440/465/490/515 mm |
| Hauteur d'assise avant | <ul style="list-style-type: none"> 550 mm à 625 mm | |
| Angle d'assise | <ul style="list-style-type: none"> 5° ... 8° | |
| Hauteur de dossier ⁵ | <ul style="list-style-type: none"> Assise Standard : 500 mm Assise Comfort : 490 mm Assise Premium : 630 mm | |
| Angle du dossier | <ul style="list-style-type: none"> 90° ... 130° | |
| Hauteur de l'accoudoir | <ul style="list-style-type: none"> 200 mm à 245 mm | |
| Profondeur de l'accoudoir | <ul style="list-style-type: none"> 360 mm à 520 mm | |

| Poids | | |
|--------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Poids à vide | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 103 kg 4 roues : 110 kg | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 126 kg 4 roues : 136 kg |

| Poids des composants | | |
|----------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Châssis | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : environ 52 kg 4 roues : environ 57 kg | <ul style="list-style-type: none"> 4 roues : environ 62 kg |
| Ensemble du siège | <ul style="list-style-type: none"> environ 21 kg | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 26 kg 4 roues : 21 kg |
| Batteries | <ul style="list-style-type: none"> env. 26 kg par batterie | |

| Charge | | |
|-------------|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Charge max. | <ul style="list-style-type: none"> 136 kg | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 127 kg / 150 kg 4 roues : 160 kg |

| Charges par essieu | | |
|----------------------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Charge max. sur l'essieu avant | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 86 kg 4 roues : 87 kg | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 110 kg 4 roues : 90 kg |
| Charge max. sur l'essieu arrière | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 206 kg 4 roues : 209 kg | <ul style="list-style-type: none"> 3 roues : 258 kg 4 roues : 212 kg |

1 La classification IPX4 signifie que le système électrique est protégé contre les projections d'eau.

2 Stabilité statique selon la norme ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

3 Remarque : l'autonomie d'un véhicule électrique dépend fortement de facteurs extérieurs, tels que le réglage de la vitesse du véhicule électrique, l'état de charge des batteries, la température ambiante, la topographie locale, les caractéristiques de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les servomoteurs, etc.

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques mesurées conformément à la norme ISO 7176-4.

4 Mesure sans le coussin d'assise

5 Mesure sans l'appui-tête

13 Après-vente

13.1 Contrôles effectués

Vous devez confirmer par tampon et signature que toutes les tâches listées dans le calendrier d'inspection des instructions d'entretien et de réparation ont été correctement effectuées. Pour toute information concernant la liste des tâches d'inspection, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

| | |
|--|--|
| Examen à la livraison | 1ère inspection annuelle |
| | |
| Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature | Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature |
| 2ème inspection annuelle | 3ème inspection annuelle |
| | |
| Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature | Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature |
| 4ème inspection annuelle | 5ème inspection annuelle |
| | |
| Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature | Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature |

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Controleer voordat u dit document leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u een pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen aan het einde van dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.

**WAARSCHUWING**

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

**VOORZICHTIG**

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.

**BELANGRIJK**

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.

**Tips**

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.

**Gereedschap**

De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

1.3 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

Wij leven de huidige milieuwetgevingen AEEA en RoHS na.

Productspecifieke normen

Het product is getest en voldoet aan de norm EN 12184 (Elektrisch aangedreven rolstoelen, scooters en hun laders) en alle bijbehorende normen.

Indien het product is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met de lokale Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

1.4 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- onverwacht rijgedrag
- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of beknelde zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.5 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.6 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

1.7 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

**GEVAAR!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Brandende sigaretten die op een zittingstelsel met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

– NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel, schade of overlijden**

Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.

- Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of schade**

Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot schade of lichamelijk letsel.

- Als u de waarschuwingen, aanwijzingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener of leverancier voordat u dit hulpmiddel gebruikt.
- Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur alleen als u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, met inbegrip van de gebruikershandleiding, servicehandleidingen of instructiebladen die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt**

- Rijd nooit onder invloed van medicijnen of alcohol in het mobiliteitshulpmiddel.

**WAARSCHUWING!****Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht**

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Houd er rekening mee dat de motorremmen automatisch worden uitgeschakeld als de motoren worden ontkoppeld. Vrijloopbediening wordt daarom alleen aangeraden op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met ontkoppelde motoren op een helling staan. Koppel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer vast.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.**

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de rijkhendel los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel gelijkmatig tot stilstand.
- Indien aanwezig, trekt u aan de handrem totdat het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand komt.
- Schakel een bewegend mobiliteitshulpmiddel alleen uit als u geen andere mogelijkheid meer hebt.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erop in een ander voertuig wordt getransporteerd**

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit met de bestuurder erop worden getransporteerd.

**WAARSCHUWING!****Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen**

- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

**WAARSCHUWING!****Kans op schade en ernstig letsel**

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.

**LET OP!****Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *12 Technische Specificaties, pagina 84*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, van wie het maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!****Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen**

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.

**LET OP!****Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Voorkom letsel door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

**LET OP!****Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem**WAARSCHUWING!****Risico op overlijden, ernstig letsel of schade**

Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELLIJK assistentie vragen.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.

**WAARSCHUWING!****Brandgevaar**

Ingeschakelde lampen produceren warmte.

- Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.
- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.

**WAARSCHUWING!****Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen**

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting**

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pinnen van kabels die onder stroom staan in de ingang zitten, zet ze vast of dek ze af (met niet-geleidende materialen), zodat ze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pinnen die onder stroom staan moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld wanneer de buskabel van de bedieningskast om veiligheidsredenen moet worden verwijderd, zorg er dan voor dat u de pinnen vastzet of afdekt (met niet-geleidende materialen).



Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobiele telefoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Rijd alleen over hellingen die het nominale hellingspercentage niet overschrijden en alleen als de rugleuning recht op staat en de zitlift in de laagste stand staat (indien van toepassing).
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Vermijd plotseling remmen of versnellen op hellingen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort): hier bestaat namelijk de kans dat u de controle over het mobiliteitshulpmiddel verliest, vooral op een helling. Dit kan ook het geval zijn op geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Rijd zeer langzaam en uitermate voorzichtig als u dit soort oppervlakken niet kunt vermijden.
- Probeer nooit over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit om een trap op of af te rijden.
- Nader obstakels altijd met de voorkant van de scooter. Verplaats altijd de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel en stop niet halverwege. Overschrijd niet de maximale obstakelhoogte (zie *12 Technische Specificaties, pagina 84*).
- Verplaats uw zwaartepunt niet en verander niet plotseling van richting terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.
- Overschrijd de maximaal toegestane belasting niet.
- Verdeel het gewicht altijd evenredig over het mobiliteitshulpmiddel. Houd zo mogelijk het zwaartepunt in het midden van het mobiliteitshulpmiddel en zo dicht mogelijk bij de grond.
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijsnelheid tijdens het rijden aanpast.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals een deur of ingang.

- Passeer nauwe doorgangen voorzichtig en op de laagste snelheid.



WAARSCHUWING!

Het zwaartepunt van de scooter is hoger dan dat van een elektrische rolstoel.

- Er is een verhoogde kans op kantelen bij het nemen van bochten.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt. Versnel pas na de bocht.
 - Denk eraan dat de zithoogte het zwaartepunt sterk beïnvloedt. Hoe hoger de zithoogte des te hoger het risico op kantelen.



WAARSCHUWING!
Risico op kantelen

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze zakken weg in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor verliezen ze hun functie en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.



LET OP!
Het kan moeilijk zijn te draaien voor een lift of toegangsdeur omdat de draaicirkel van de scooter niet per se is afgestemd op bouwnormen.

- Houd altijd rekening met de beperkingen van uw scooter, met name de minimale draaicirkel wanneer u een gebouw of lift binnenrijdt. Vermijd situaties waarin u een ruimte niet kunt verlaten omdat u uw scooter niet kunt omkeren.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud



WAARSCHUWING!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.



LET OP!
Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



LET OP!
Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen MOETEN overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van het mobiliteitshulpmiddel op om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



LET OP!
Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.



CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens de geldende voorschriften en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

3 Productoverzicht

3.1 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

Indicaties

Het gebruik van een scooter wordt aangeraden voor de volgende personen:

- mensen die slecht ter been zijn, of
- mensen met een evenwichtsstoornis, of
- mensen die geen lange afstanden kunnen lopen, of
- mensen die geen voertuigen zoals auto's, fietsen of brommers kunnen besturen.

De gebruiker moet voldoende kracht in het bovenlichaam hebben om op een scooter te zitten. De gebruiker moet goed in staat zijn om een elektromotorische rolstoel te bedienen.

Contra-indicaties

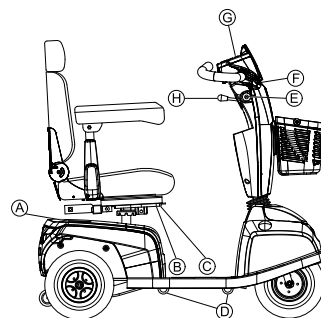
Er zijn geen contra-indicaties bekend.

3.2 Typeclassificatie

De Orion^{METRO} is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobilietsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

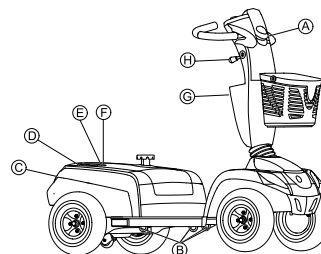
De Orion^{PRO} is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobilietsproduct in klasse C** (buitenshuis). Door zijn afmetingen is dit voertuig minder geschikt voor gebruik binnenshuis. Buitenshuis biedt dit voertuig daarentegen het voordeel van een grotere actieradius en de mogelijkheid om grotere en moeilijkere obstakels te overwinnen.

3.3 Voornaamste onderdelen van het scootmobiel

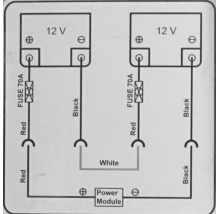








| | |
|-----|---|
| (A) | Ontkoppelingshendel |
| (B) | Ontgrendelingshendel om de stoelrails te verschuiven (rechtsvoor, onder de stoel) |
| (C) | Ontgrendelingshendel om de stoel te draaien en te verwijderen (links onder de stoel, niet zichtbaar op de afbeelding) |
| (D) | Transportbevestigingshaken |
| (E) | Sleutelschakelaar (ON/OFF (aan/uit)) |
| (F) | Remhendel (rechterhendel) |
| (G) | Bedieningsconsole (LED of LCD) |
| (H) | Hendel voor het aanpassen van de stuurkolomhoek |







3.4 Labels op het product



| | | |
|-----|--|--|
| (A) | | Aanduiding van de oplaadbuis (linkerzijde van de stuurkolom, niet zichtbaar op de afbeelding). |
| (B) | | Identificatie van de transportbevestigingshaken. |

| | | |
|---|--|--|
| C |  | Acculabel onder de bekleding aan de achterkant. |
| D |  | Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand. |
| E |  | Etiket Europese vertegenwoordiger op het frame aan de achterkant of direct op de identificatie. |
| F |  | Identificatiesticker op de achterkant van het chassis. Zie hieronder voor meer informatie. |
| G |  <p>ISO 7176-19</p> | Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel. Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19. |
| G |  | De scooter is compatibel met de Zeta™-connectiviteitskit van Invacare. |
| H |  | Waarschuwing dat de hendel voor het afstellen van de stuurkolom niet mag worden gebruikt als haak. |

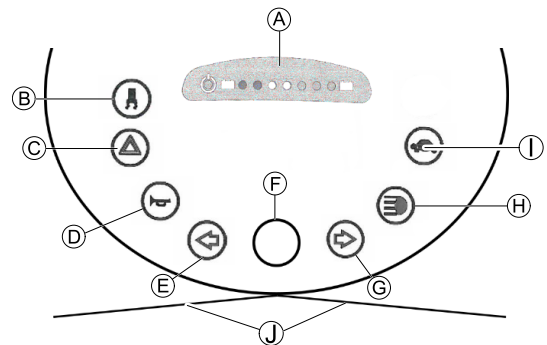
Verklaring van de symbolen op de labels

| | |
|---|--|
|  | Fabrikant |
|  | Fabricagedatum |
|  | Conformiteit met Europese normen |
|  | Medisch hulpmiddel |
|  | Dit product moet tijdens het transport op de aangegeven verankeringspunten worden vastgebonden met een vastsijersysteem. |
|  | AEEA-conformiteit |

| | |
|--|--|
|  | Voorzichtig |
|  | Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen. |
|  | Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien. |

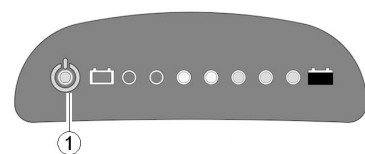
3.5 Bedieningsconsole (led-versie)

Indeling




| | |
|---|--|
| A | Statusaanduiding |
| B | De bochtbediening in-/uitschakelen (verlaging van de snelheid bij het rijden in een bocht) |
| C | Gevarenlichten |
| D | Claxon |
| E | Knipperlicht links (schakelt na 30 seconden automatisch uit) |
| F | Snelheidscontroleschijf |
| G | Knipperlicht rechts (schakelt na 30 seconden automatisch uit) |
| H | Verlichting |
| I | Lage-snelheidsmodus |
| J | Rijhendel |


Statusaanduiding



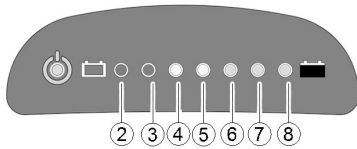
i De AAN/UIT-diode (1) wordt gebruikt als storingsaanduiding (statusaanduiding). Deze gaat knipperen als er een probleem is met de scooter. Het aantal keer knipperen geeft het type storing aan. Raadpleeg *Foutcodes en diagnosecodes*, pagina 83.

Accumeter

 Lampje voor bijna lege accu: telkens als de scooter wordt aangezet of rijdt bij een accuvermogen van minder dan 25%, zal het elektronische systeem drie keer piepen.

 Bescherming tegen overspanning: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt het elektronische systeem automatisch uit en staat de scooter stil. Als u even stil blijft staan met uw scooter, zullen de accu's "herstellen" en kunt u nog een klein stukje doorrijden. Na een zeer korte rit zal het symbool voor de accureserve echter opnieuw oplichten en zal het elektronische systeem drie keer piepen. Deze procedure leidt tot schade aan de accu en moet indien mogelijk worden voorkomen!

| | |
|----------------------|---|
| Accucapaciteit: <25% | Reikwijdte verlagen. Laad de accu's aan het eind van uw rit op. |
| Accucapaciteit: <20% | Accureserve = ernstig beperkte reikwijdte. Laad de accu's onmiddellijk op! |



| (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | Accucapaciteit |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| | | | | | | | >80% |
| | | | | | | | <80% |
| | | | | | | | <65% |
| | | | | | | | <50% |
| | | | | | | | <35% |
| | | | | | | | <25% |
| | | | | | | | <20% |

3.6 Bedieningsconsole (lcd-versie)

Indeling

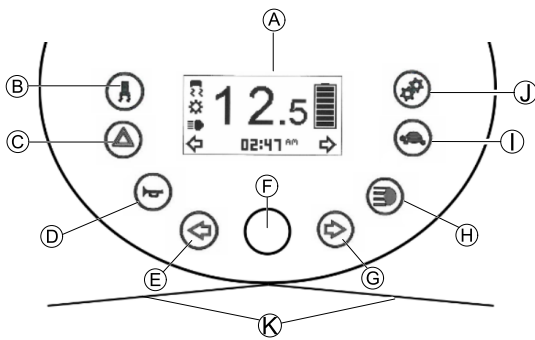


Fig. 3-1

| | |
|-----|--|
| (A) | Statusaanduiding |
| (B) | De bochtbediening in-/uitschakelen (verlaging van de snelheid bij het rijden in een bocht) |
| (C) | Gevarenlichten |
| (D) | Claxon |

| | |
|-----|---|
| (E) | Knipperlicht links (schakelt na 30 seconden automatisch uit) |
| (F) | Snelheidscontroleschijf |
| (G) | Knipperlicht rechts (schakelt na 30 seconden automatisch uit) |
| (H) | Verlichting |
| (I) | Lage-snelheidsmodus |
| (J) | Instelling |
| (K) | Rijhendel |

Statusaanduiding





Fig. 3-2

| | |
|-----|---|
| (A) | Snelheidsmeter |
| (B) | Foutenaanduiding |
| (C) | Bochtbedieningsmeter |
| (D) | Onderhoudsmeter ¹ |
| (E) | Hoofdlichtaanduiding |
| (F) | Knipperlicht links |
| (G) | Getoonde instellingen: ODO (SNELH), TRIP (AFST), TEMP (TEMP), TIME (TIJD) |
| (H) | Knipperlicht rechts |
| (I) | Accustatus |
| (J) | Lage-snelheidsmeter |

1 Als dit symbool elke minuut begint te knipperen als u de scooter aanzet, moet u contact opnemen met uw leverancier.

Accumeter

 Lampje voor bijna lege accu: telkens als de scooter wordt aangezet of rijdt bij een accuvermogen van minder dan 25%, zal het elektronische systeem drie keer piepen.

 Bescherming tegen overspanning: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt het elektronische systeem automatisch uit en staat de scooter stil. Als u even stil blijft staan met uw scooter, zullen de accu's "herstellen" en kunt u nog een klein stukje doorrijden. Na een zeer korte rit zal het symbool voor de accureserve echter opnieuw oplichten en zal het elektronische systeem drie keer piepen. Deze procedure leidt tot schade aan de accu en moet indien mogelijk worden voorkomen!

| | |
|----------------------|--|
| Accucapaciteit: <25% | Verminderde actieradius. Laad de accu's aan het eind van uw rit op. Wanneer u de scooter uitschakelt, verschijnt de melding dat de accu's moeten worden opgeladen. |
| Accucapaciteit: <20% | Accureserve = zeer kleine actieradius. Laad de accu's onmiddellijk op! |

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| >80% | <80% | <65% | <50% | <35% | <25% | <20% |

Melding voor opladen

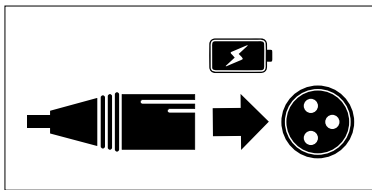


Fig. 3-3

Wanneer de accucapaciteit minder dan 25% is en de scooter wordt uitgeschakeld, verschijnt gedurende enkele seconden op de statusdisplay de melding dat de scooter moet worden opgeladen.

4 Accessoires

4.1 Bekkengordels

Een bekkengordel is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bekkengordel, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De bekkengordel wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de gordel helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.

We raden het gebruik van de bekkengordel aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

Typen lichaamsbanden

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen lichaamsbanden. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

Band met metalen sluiting, aan één zijde verstelbaar



De band kan slechts aan één kant worden versteld, waardoor de sluiting na het verstellen mogelijk niet midden op het middel (over het bekkengebied) zit.

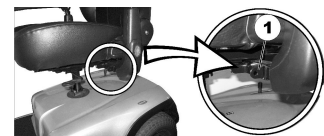
De bekkengordel passend maken

De gordel moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

1. Zorg dat u goed zit: rechtop, helemaal naar achteren in de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de bekkengordel zodanig dat uw heupbotten goed boven de gordel te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de bekkengordel aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De gordel moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de gordel daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw gordel elke week om er zeker van te zijn dat deze nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de gordel alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoud van de bekkengordels de servicehandleiding van Invacare.

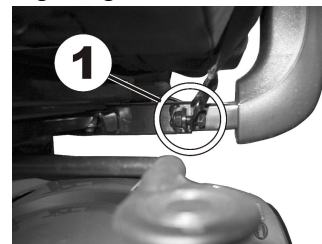
De lichaamsband installeren

- Dopsleutel van 12 mm
- Dopsleutel van 13 mm



De montagebeugels (1) waaraan de band wordt bevestigd, bevinden zich onder de zitting (op de afbeelding ziet u alleen de linker kant).

1. Pak de band bij het uiteinde vast en houd dit voor het gat in de montagebeugel.



Houd de bout (1) op de juiste positie, schroef de moer er vanaf de andere kant op en draai de moer vast met een dopsleutel.

- 3.



Herhaal stap 1-2 aan de andere kant van de zitting, voor het andere uiteinde van de lichaamsband. Controleer of de moer stevig vastzit op de bout.

4.2 Rollatorbeugel

Uw scooter kan worden uitgerust met een optionele rollatorbeugel. Het maximaal toegestane gewicht van de rollator bedraagt 9 kg.


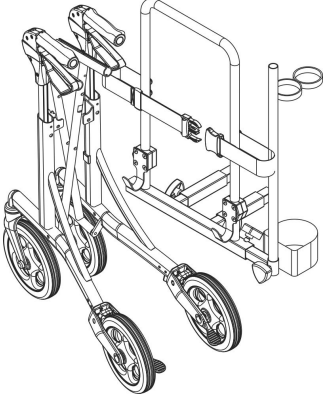

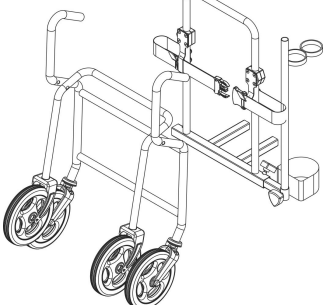

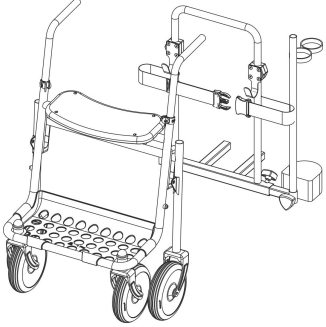
! **Risico op beschadiging van de rollatorbeugel**
 Als u de rollatorbeugel gebruikt om andere voorwerpen dan een rollator te vervoeren, kan de beugel beschadigd raken.
 – Vervoer alleen rollators en niets anders.

Alleen de onderstaande rollators zijn door Invacare goedgekeurd en kunnen met behulp van deze rollatorbeugel worden vervoerd:

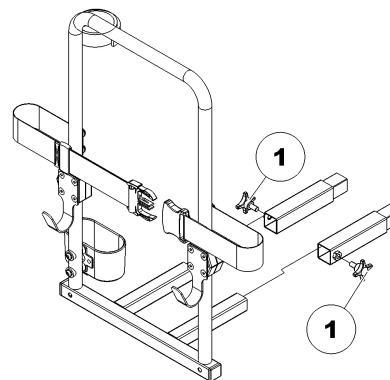
- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3

! **LET OP!**
Risico op kantelen als gevolg van een gewijzigd zwaartepunt
 Na het bevestigen van de rollator ligt het zwaartepunt van de scooter verder naar achteren. Hierdoor neemt de maximaal toegestane hellingshoek af met 1 tot 2°.
 – Houd er rekening mee dat hellingen waar u normaal gesproken goed overheen kon rijden nu te steil kunnen zijn, waardoor de scooter mogelijk omvalt. Probeer dit soort hellingen dan ook te vermijden.

De rollator bevestigen

| | |
|--|---|
| <p>Dolomite Jazz 600</p>  |  |
| <p>Dolomite Legacy 600</p>  |  |
| <p>Invacare Banjo P452E/3</p>  |  |

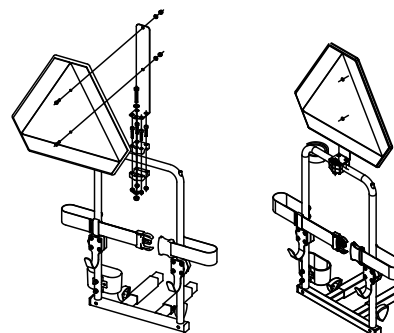
De rollatorbeugel verwijderen



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Trek de rollatorbeugel uit de bevestigingen.

De achterreflector plaatsen

! **LET OP!**
Kans op ongelukken door slechte zichtbaarheid
 Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en een achterreflector wettelijk verplicht is, moet u erop letten dat de achterreflector niet wordt afgedekt door de rollatorbeugel.
 – Zorg er bij het plaatsen van de achterreflector voor dat het reflecterende gedeelte voldoende zichtbaar blijft.



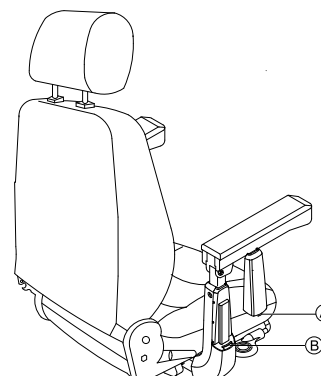
1. Plaats de achterreflector zoals weergegeven op de tekening.

4.3 De gekleurde kappen vervangen

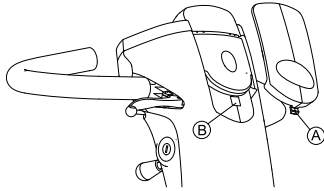
Het is mogelijk om de kleur van uw scooter te veranderen door de gekleurde kappen te vervangen.

1. Verwijder de bestaande kappen voorzichtig.
2. Plaats de kunststof neus (A) in de daarvoor bestemde gaten (B) en klik de nieuwe kappen erin.

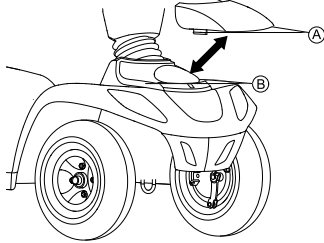
De kap van de armsteunen veranderen



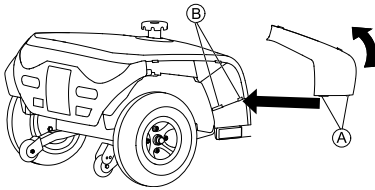
De hoofdkap veranderen



De kap aan de voorkant veranderen



De kap aan de achterkant veranderen



5 Montage

5.1 Algemene informatie over de installatie



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.



LET OP!

Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig verstelbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteun of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



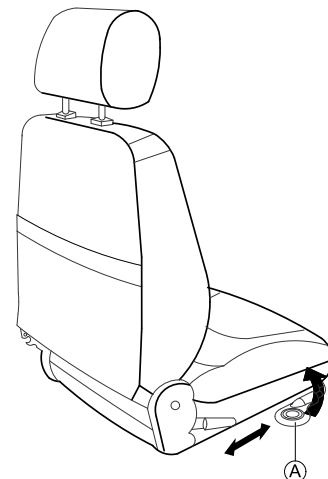
De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.



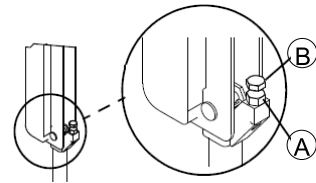
Omdat deze gebruikershandleiding betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

5.2 De zitting naar voren of achteren verplaatsen

De ontkoppelingshendel voor het aanpassen van de zitting bevindt zich aan de voorkant rechts onder de zitting.



1. Trek de hendel **A** naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Schuif de zitting naar voren of achteren tot de gewenste positie.
3. Laat de hendel los om de zitting in de vereiste positie te vergrendelen.



5.3 De armsteunbreedte instellen



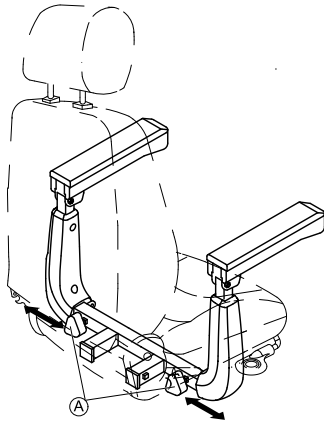
WAARSCHUWING! **Ernstig letsel**

Als een van de armsteunen is afgesteld op een breedte die de toegestane waarde overschrijdt, valt de armsteun uit zijn beugels en dat kan leiden tot ernstig letsel.

– De breedteaanpassing is voorzien van kleine stickers met markeringen en het woord "STOP" (STOPPEN). De armsteun mag nooit verder worden uitgetrokken dan het punt waarop het woord "STOP" (STOPPEN) nog volledig leesbaar is.

– Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.

De knoppen voor het ontgrendelen van de armsteunen bevinden zich onder de zitting.

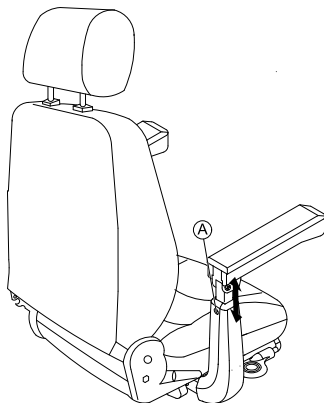


1. Draai aan de knoppen **A** om de vergrendeling voor de armsteun los te maken.
2. Stel de armsteunen op de vereiste breedte in.
3. Draai de knoppen weer vast.

5.4 De hoogte van de armsteun aanpassen



- Kruiskopschroevendraaier



1. Draai de vergrendelingsbout **A** van de armsteun los.
2. Stel de armsteun in op de gewenste hoogte.
3. Plaats de schroef en draai hem vast.

5.5 De armsteunhoek aanpassen



- Inbussleutel van 6 mm
- Dopsleutel van 13 mm

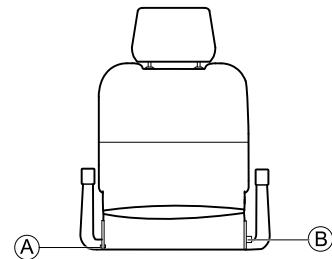
1. Klap de armsteun omhoog.
2. Gebruik de dopsleutel om de contraoer **A** los te draaien.
3. Stel de schroef **B** bij tot de armsteun de gewenste hoek maakt.
4. Draai de contraoer weer vast.

5.6 De rughoek aanpassen

Standard-zitting



- inbussleutel van 5 mm
- dopsleutel van 10 mm

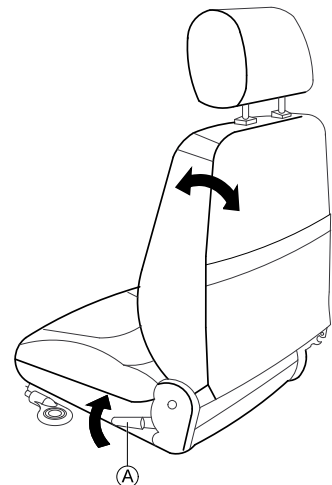


1. Verwijder de schroef **A** aan een kant van de zitting.
2. Zet de rugleuning in de gewenste hoek met behulp van een van de twee gaten in de metalen bevestigingsplaat.
3. Plaats de schroef en draai die vast.
4. Trek de pin **B** eruit en zet de rugleuning in de gewenste hoek.

De pin klikt automatisch op zijn plek.

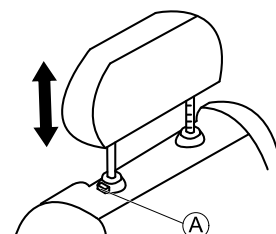
Comfort- en Premium-zitting

De hendel **A** waarmee u de rughoek kunt aanpassen bevindt zich aan de linkerkant van de zitting.



1. Trek aan de hendel en zet de rugleuning in de gewenste hoek door naar voren of achteren te leunen.

5.7 De hoofdsteun aanpassen

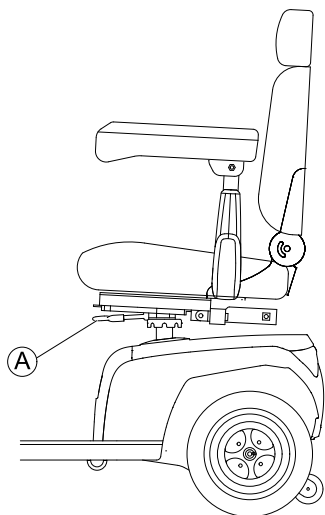


1. U stelt de hoofdsteun hoger in door op de ontgrendelingsknop (A) te drukken en de hoofdsteun omhoog naar de gewenste stand te trekken.
2. U stelt de hoofdsteun lager in door op de ontgrendelingsknop te drukken en de hoofdsteun omlaag naar de gewenste stand te drukken.

5.8 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen

De zitting kan naar de zijkant worden gedraaid om het op- en afstappen van de scooter eenvoudiger te maken. De zitting kan in deze positie ook eenvoudiger worden verwijderd.

De zittinghendel bevindt zich links onder de zitting.



De zitting draaien

1. Trek de hendel (A) naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Draai de zitting naar de zijkant.

De zitting verwijderen

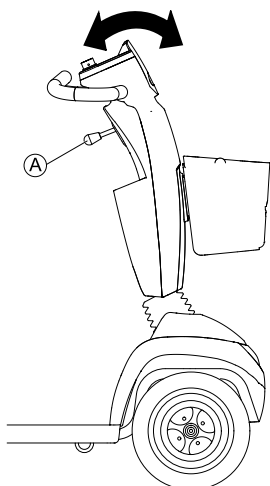
1. Trek de hendel (A) naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Houd de zitting goed vast aan de rugleuning en voorkant en trek de zitting omhoog.

De zitting installeren


1. Laat de gemonteerde zitting op de stang van de zitting zakken.
2. Duw de zitting omlaag tot deze wordt vergrendeld.
3. Trek de gemonteerde zitting omhoog om te controleren of deze goed vastzit.

5.9 De stuurkolomhoek aanpassen

De hoek van de stuurkolom kan worden afgestemd op uw persoonlijke eisen zodat u een goede zitpositie hebt tijdens het besturen van de scooter.



1. Duw de hendel (A) omlaag om de stuurkolom te verstellen.
2. Houd de hendel vast en verplaats de stuurkolom naar voren of achteren totdat die aan uw eisen voldoet.
3. Laat de hendel los.

 De hendel gaat automatisch terug naar zijn eigen stand. Zodra u de hendel loslaat, zit de stuurkolom vast.

5.10 Scherm aanpassen

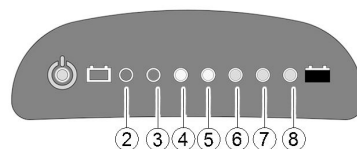
Akoestische signalen in- of uitschakelen

De besturingselementen van de scooter kunnen worden geprogrammeerd om in de volgende situaties een akoestisch signaal af te geven:


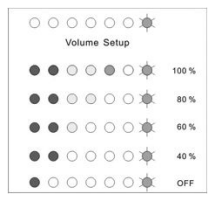





- Als u de claxon gebruikt.
- Als de accu bijna leeg is (standaard ingeschakeld).
- Als de knipperlichten zijn aangezet (standaard ingeschakeld).
- Als de gevaarlichten zijn aangezet (standaard ingeschakeld).
- Als de scooter in zijn achteruit staat (standaard zijn zowel de achteruitversnelling als het akoestische signaal ingeschakeld).

LED-scherm

Het volume van de akoestische signalen kan worden aangepast voor afslaan, als de accu bijna leeg is, voor achteruit rijden en wanneer de gevaarlichten aan staan.

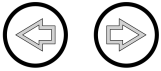


De insteltoetsen en aanduidingen van het volume voor de verschillende opties zijn:

| Functie | Insteltoets volume | Volumeaanduiding |
|------------------------------|--|---|
| Achteruit |  |  |
| Accu bijna leeg |  | |
| Richtingaanwijzer |   | |
| Indicator voor gevaarlichten |  | |
| Claxon |  | De claxon kan niet worden uitgezet. |

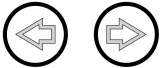
Ga als volgt te werk om een akoestisch signaal voor een bepaalde functie in te stellen:

1. Schakel de bediening uit.
- 2.




Houd beide knipperlichttoetsen ingedrukt.

3. Schakel de bediening in.
4. Na twee seconden knippert ledlampje 8. Laat de beide toetsen binnen tien seconden los om de installatiemodus in te schakelen.
5. Druk op de insteltoets voor het volume. Het akoestische signaal is ingeschakeld en de huidige instelling wordt weergegeven (zie de tabel hierboven).
6. Druk op de insteltoets voor het volume om het volume aan te passen.
- 7.



Houd gedurende twee seconden de beide knipperlichttoetsen ingedrukt om de instellingen op te slaan.

 Alternatief: de instellingen worden ook opgeslagen als u gedurende tien seconden op geen enkele toets drukt.

LCD-scherm

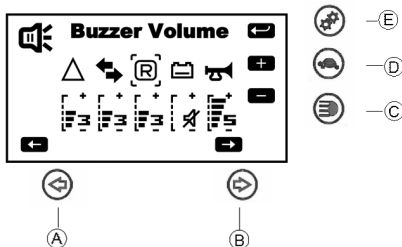
Als uw scooter is voorzien van een lcd-scherm, kunt u het volume van de akoestische signalen in- of uitschakelen of wijzigen.

1. Schakel de bediening uit.
- 2.



Houd beide knipperlichttoetsen (A) en (B) ingedrukt.

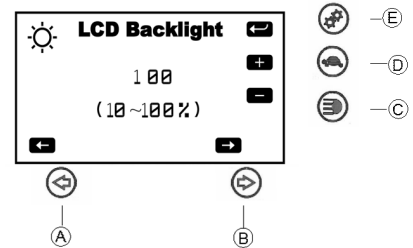
3. Schakel de bediening in.
4. De installatiepagina van Buzzer Volume (Zoemervolume) licht na twee seconden op.



- a. Druk op knipperlichttoets (A) of (B) voor de zoemerselectie.
- b. Druk op de verlichtingstoets (C) om het volume te verlagen.
- c. Druk op de toets Lage snelheid (D) om het volume te verhogen.
- d. Druk op de verstelmodustoets (E) om op te slaan en de volgende installatiepagina te openen.

De achtergrondverlichting aanpassen (alleen lcd-scherm)

- 1.

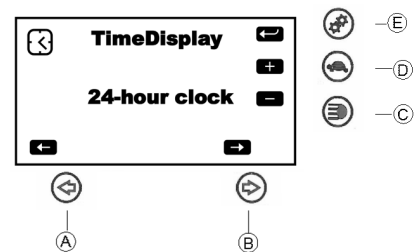


Druk op de knipperlichttoets (A) of (B) om de sterkte van de achtergrondverlichting aan te passen.

2. Druk op de verstelmodustoets (E) om op te slaan en de volgende installatiepagina te openen.

De tijdsinstelling aanpassen (alleen lcd-scherm)

- 1.

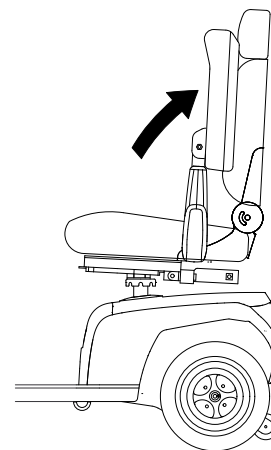


Druk op knipperlichttoets (A) of (B) om de tijdsinstelling aan te passen.

2. Druk op de verstelmodustoets (E) om op te slaan.

6 Gebruik

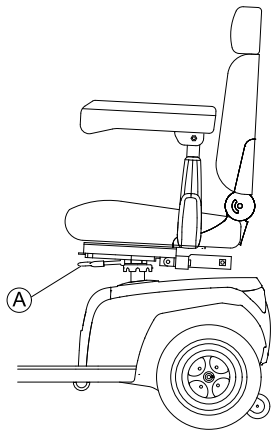
6.1 Op- en afstappen



De armsteun kan omhoog worden geklapt om beter op en af te kunnen stappen.

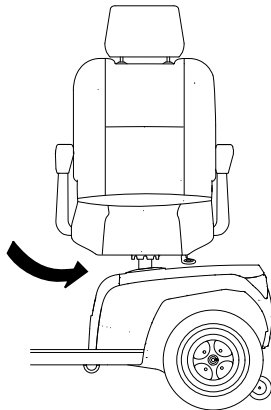
De zitting kan ook worden gedraaid om het op- en afstappen te vereenvoudigen.

1.



Trek aan de veerhendel A.

2.



Draai de zitting naar de zijkant.



Informatie over draaien van de zitting

De veer klikt weer automatisch vast met acht slagen.

6.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.



Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;
- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (indien geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder voorover te buigen of uw zithouding aan te passen.

6.3 Over hindernissen rijden

Maximale obstakelhoogte

Informatie over de maximale hoogte van obstakels vindt u in het hoofdstuk 12 *Technische Specificaties*, pagina 84.

Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



WAARSCHUWING!

Risico voor kantelen

- Rijd nooit scheef over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt.

Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

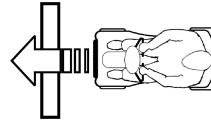


Fig. 6-1 Goed

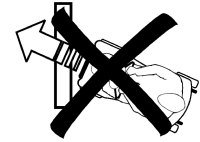


Fig. 6-2 Fout

Oprijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verhogen en pas verlagen wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

Afrijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verlagen en zo houden totdat ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

6.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u 12 *Technische Specificaties*, pagina 84.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts.
- Als uw scooter is uitgerust met een verstelbare rugleuning, moet u de rugleuning van uw zitting altijd weer rechtop zetten voordat u hellingen oprijdt. Wij raden u aan om de rugleuning iets naar achteren te zetten voordat u hellingen afrijdt.
- Voor het afdalen van een helling zet u de zitting helemaal naar voren.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevriezing, enz.)
- Vermijd uit de scooter te stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.



LET OP!

De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg 12 *Technische Specificaties*, pagina 84).

6.5 Parkeren en stilstaan

Als u uw voertuig parkeert of het gedurende een langere periode laat stilstaan of zonder toezicht laat:

1. Schakel de voedingsspanning uit (sleutelschakelaar) en verwijder de sleutel.

6.6 Gebruik op de openbare weg

Op de wielen kan de opmerking "Not For Highway Use" (Niet voor gebruik op de weg) staan. Het mobiliteitshulpmiddel kan echter worden gebruikt op alle verkeerswegen waarvoor het is goedgekeurd in overeenstemming met de toepasselijke nationale wetgeving.

6.7 De scooter met de hand duwen

De motoren van de scooter zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de scooter onbedoeld begint te rijden terwijl de stroomvoorziening is uitgeschakeld. Bij het duwen van de scooter moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

De motoren ontkoppelen



LET OP!

Kans op weggrollen van het mobiliteitshulpmiddel

Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld.

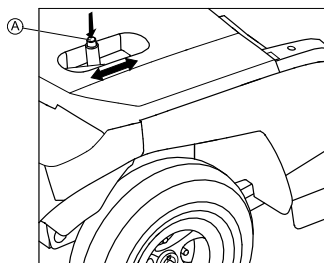
– Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "RIJDEN" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen worden ontkoppeld als er een begeleider aanwezig is om het mobiliteitshulpmiddel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te voorkomen.

De hendel voor het koppelen en ontkoppelen van de motor bevindt zich rechtsachter.



De aandrijving ontkoppelen

1. Schakel de scooter uit (sleutelschakelaar).
2. Druk op ontgrendelingsknop **A** op de ontkoppelingshendel.
3. Duw de ontkoppelingshendel naar voren. De aandrijving is ontkoppeld. De scooter kan nu met de hand worden geduwd.

De aandrijving vastkoppelen

1. Trek de hendel naar achteren. De aandrijving is vastgekoppeld.

6.8 Op de scooter rijden



WAARSCHUWING!

Letselrisico door onbedoeld weggrollen van het voertuig

Wanneer u het voertuig stilzet, moet de rijhendel terugkeren naar de middelste stand om de elektromagnetische rem te activeren. Als de rijhendel niet kan terugkeren naar de middelste stand, kan de elektromagnetische rem niet worden geactiveerd. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld weggrollen.

– Controleer of de rijhendel zich in de middelste stand bevindt wanneer het voertuig stil moet blijven staan.

1. Schakel de voeding in (sleutelschakelaar). De bedieningsconsole licht op. Er kan met de scooter worden gereden.



Als de scooter niet bedrijfsklaar is nadat u de voeding hebt ingeschakeld, kijkt u op de statusdisplay (zie 3.6 *Bedieningsconsole (Lcd-versie)*, pagina 67 en 11.1 *Diagnose en verhelpen van storingen*, pagina 83).

2. Stel de gewenste snelheid in met de snelheidsregelaar.
3. Trek de rechterraijhendel voorzichtig naar u toe om vooruit te rijden.
4. Trek de linkerrijhendel voorzichtig naar u toe om achteruit te rijden.



Het bedieningssysteem is in de fabriek voorgeprogrammeerd met standaardwaarden. Uw Invacare-leverancier kan de programmering afstemmen op uw persoonlijke wensen.



WAARSCHUWING!

Elke verandering in het rijprogramma kan gevolgen hebben voor het rijgedrag en daarmee de stabiliteit tegen kantelen.

– Alleen opgeleide Invacare-leveranciers mogen het rijprogramma aanpassen.
– Alle Invacare-mobiliteitsproducten worden vanuit de fabriek geleverd met een standaard rijprogramma. Invacare kan alleen voor dit standaard rijprogramma een garantie afgeven voor veilig rijgedrag van het voertuig – met name de stabiliteit tegen kantelen.



Om snel af te remmen laat u de rijhendel gewoon los. Deze gaat dan automatisch terug naar de middelste stand. De scooter remt.

Wanneer u een noodstop moet maken, volgt u bovenstaande instructies en trekt u de handremhendel aan tot de scooter tot stilstand komt.

6.9 De verlichting in-/uitschakelen



1. Druk op de toets Verlichting. De verlichting wordt in- of uitgeschakeld.

Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld, branden het ledlampje naast de toets en het verlichtingssymbool op het lcd-scherm (indien aanwezig).

6.10 Het knipperlicht in-/uitschakelen



1. Druk op de knipperlichttoets voor links of rechts. Het knipperlicht wordt in- of uitgeschakeld.

Wanneer het knipperlicht wordt ingeschakeld, branden het ledlampje naast de toets en het symbool voor het knipperlicht op het lcd-scherm (indien aanwezig). Volgens de installatie klinkt een akoestisch signaal. Het knipperlicht schakelt na 30 seconden automatisch uit.

6.11 De gevarenlichten in-/uitschakelen



1. Druk op de toets voor de gevarenlichten. De gevarenlichten worden in- of uitgeschakeld.

Wanneer de gevarenlichten worden ingeschakeld, branden de ledlampjes naast de knipperlichttoetsen en het symbool voor de gevarenlichten op het lcd-scherm (indien aanwezig). Volgens de installatie klinkt een akoestisch signaal.

6.12 De claxon gebruiken



1. Druk op de toets Claxon.

Er klinkt een akoestisch signaal.

6.13 De lage-snelheidsmodus in-/uitschakelen

Uw scooter is voorzien van een lage-snelheidsmodus. Met deze functie wordt de snelheid van de scooter verlaagd.



1. Druk op de toets Lage snelheid. De lage-snelheidsmodus wordt in- of uitgeschakeld.

Wanneer de lage-snelheidsmodus wordt ingeschakeld, branden het ledlampje naast de toets en het symbool voor lage snelheid op het lcd-scherm (indien aanwezig).

6.14 De bochtbediening in bochten in- en uitschakelen

Als uw scooter is voorzien van een automatische bochtbediening, wordt deze standaard geactiveerd wanneer de scooter wordt ingeschakeld. Deze functie verlaagt de snelheid van de scooter zodra u een bocht ingaat. Deze functie is vooral bedoeld voor onervaren gebruikers die zich mogelijk onzeker voelen over het dynamische rijgedrag van de scooter in bochten. Als u echter een ervaren gebruiker bent, kunt u deze functie uitschakelen.

De laatste instelling wordt opgeslagen.



U moet zich realiseren dat het uitschakelen van deze functie zal leiden tot een ander dynamisch rijgedrag. Wees voorzichtig bij het nemen van een bocht.

Bochtbediening uitschakelen

- 1.



Druk vijf seconden op de instellingentoets. Het ledlampje naast de toets en het symbool voor bochtbediening op het lcd-scherm (indien aanwezig) gaan branden. Bochtbediening is uitgeschakeld.

Bochtbediening inschakelen

- 1.



Druk op de instellingentoets. Het ledlampje naast de toets en het symbool voor bochtbediening op het lcd-scherm (indien aanwezig) gaan uit. Bochtbediening is ingeschakeld.

6.15 Modusselectie

Op het lcd-scherm kunt u schakelen tussen vier verschillende modi.

| | |
|--------------------|---|
| ODO-modus (SNELH): | geeft de totale afstand weer die door de scooter is afgelegd. |
| TRIP-modus (AFST): | geeft de afstand weer die is afgelegd sinds de laatste reset. |
| TEMP-modus (TEMP): | geeft de temperatuur weer. |
| TIME-modus (TIJD): | geeft de tijd weer. |

Schakelen tussen modi

1. Druk op de instellingentoets om tussen de modi op het scherm te schakelen.

Modi aanpassen

U kunt de modi op uw behoeften afstemmen.



1. Druk op de instellingentoets om de modus te kiezen die u wilt aanpassen.



2. Druk gedurende twee seconden op beide knipperlichttoetsen. Afhankelijk van de modus doet u het volgende:



- a. ODO-modus (SNELH): druk op de knipperlichttoets voor links om mijl>>km>>uur te selecteren.



- b. TRIP-modus (AFST): druk op beide knipperlichttoetsen om de laatste rit te resetten.



- c. TEMP-modus (TEMP): druk op de knipperlichttoets voor links om °C of °F te selecteren.



- d. TIME-modus (TIJD): druk op de knipperlichttoets voor rechts om uur of minuten te selecteren.



Druk op de knipperlichttoets voor links om te tijd te wijzigen.

3. Wacht 15 seconden of druk op een toets behalve op de knipperlichttoetsen om de instellingen op te slaan.

7 Bedieningssysteem

7.1 Beveiligingssysteem van elektronica

De elektronica van de scooter is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de scooter gedurende een lange periode wordt overbelast (bijvoorbeeld wanneer u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het elektronische systeem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de scooter geleidelijk af totdat hij volledig tot stilstand komt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes, pagina 83*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen. Het kan echter vijf minuten duren voordat de elektronica voldoende is afgekoeld om de scooter weer optimaal te laten werken.

Als de rit bijvoorbeeld wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, zoals een te hoge stoep of iets dergelijks, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt de elektronica automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes, pagina 83*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen.

De hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem wordt door twee hoofdzekeringen beschermd tegen overbelasting. De hoofdzekeringen worden op de positieve-accukabels gemonteerd.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringtype naar *12 Technische Specificaties, pagina 84*.

7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

Algemene informatie over opladen

Laad nieuwe accu's altijd één keer volledig op voordat u ze voor het eerst gebruikt. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit na circa 10-20 oplaadcycli (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van de resterende acculading kan het maximaal 12 uur duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Gebruik alleen laders van klasse 2. Dit type laders kan tijdens het opladen zonder toezicht worden achtergelaten. Alle laders die door Invacare worden geleverd, voldoen aan deze vereisten.
- De accu's kunnen niet worden overladen als u gebruik maakt van de lader die bij het mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd of een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Houd uw lader uit de buurt van warmtebronnen zoals kachels en direct zonlicht. Als de acculader oververhit raakt, neemt de laadstroom af en duurt het langer voordat de accu volledig is opgeladen.

De accu's opladen

- Zorg ervoor dat u de gebruikershandleiding voor de acculader (indien geleverd) en de veiligheidsvoorschriften op het voor- en achterpaneel van de oplader leest en begrijpt.



WAARSCHUWING!

Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de acculader die bij het voertuig is geleverd, of een oplader die is goedgekeurd door Invacare.



WAARSCHUWING!

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt

- Bescherm de acculader tegen water.
- Laad altijd in een droge omgeving op.



WAARSCHUWING!

Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is

- Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.



WAARSCHUWING!

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Brandgevaar en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als dit het geval is, controleert u of het verlengsnoer in goede staat verkeert.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als de scootmobiel tijdens het opladen wordt gebruikt

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Ga NIET in het mobiliteitshulpmiddel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

Het laadcontact bevindt zich links van de stuurkolom.

- Schakel de scootmobiel uit.
- Klap de beschermkap van het laadcontact omhoog.
- Sluit de acculader aan op de scootmobiel.
- Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

- Koppel de acculader los van de stroomvoorziening.
- Koppel de acculader los van de mobiliteitshulpmiddel.
- Sluit de beschermingskap van het laadcontact.

Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.

- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

Instructies voor het gebruik van de accu's



LET OP!

Risico op beschadiging van de accu's

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn. Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 2 led-lampjes branden (een rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 20 – 30 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50 % van de nominale accucapaciteit.
- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is. Voorbeelden:
 - Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
 - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 3 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 %.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

Accu's vervoeren

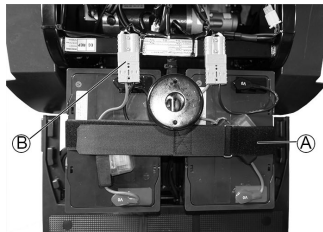
De accu's die bij uw mobiliteitshulpmiddel worden geleverd, zijn geen gevaarlijke goederen. Deze classificatie is gebaseerd op de Duitse GGVS-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, en de IATA/DGR-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor en via het luchtruim. Accu's kunnen zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor en via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.


De accu's verwijderen

1. Verwijder de zitting.
2. Verwijder de accu en de afdekplaat van het motorcompartiment.
- 3.



Maak de accubevestigingsband **A** open.

4. Koppel de accustekker **B** los.
5. Verwijder de accu.
6. Herhaal de procedure voor de andere accu.

 Plaats de accu's in omgekeerde volgorde terug.

Juiste aanpak voor beschadigde accu's



LET OP!

Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd

- Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

Na contact met de huid:

- was de aangedane plek direct met veel water.

Na contact met de ogen:

- spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.

- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

Juiste afvoer van dode of beschadigde accu's

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

8 Transport

8.1 Transport - algemene informatie



WAARSCHUWING!

Als dit mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt als voertuigstoel, ontstaat er een risico op ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk. Het voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.

- Dit mobiliteitshulpmiddel mag in geen geval worden gebruikt als voertuigstoel of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig.



WAARSCHUWING!

Als een mobiliteitshulpmiddel met een 4-punts bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het betreffende systeem, bestaat de kans op ernstig of zelfs fataal letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.

- Zorg ervoor dat het gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet groter is dan het gewicht waarvoor het bevestigingssysteem is goedgekeurd. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het bevestigingssysteem.
- Als u niet zeker weet hoe zwaar uw mobiliteitshulpmiddel is, moet u dit laten wegen op een gijkte weegschaal.

8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



WAARSCHUWING!

Risico op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel en het voertuig

Als het mobiliteitshulpmiddel via een helling in een voertuig wordt geplaatst, bestaat het risico op kantelen of dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt.

- Verplaats het mobiliteitshulpmiddel zonder gebruiker naar een voertuig.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel en schade aan mobiliteitshulpmiddel

Als het mobiliteitshulpmiddel via een lift in een voertuig moet worden geplaatst terwijl het hulpmiddel is ingeschakeld, bestaat het risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift valt.

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u het verplaatst via een lift.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

8.3 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



LET OP!

Risico op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.

9.2 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren binnen de aangegeven tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

| Onderdeel | Inspectiecontrole | Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen |
|----------------------|--|---|
| Claxon | Controleer of dit onderdeel correct werkt. | Raadpleeg uw leverancier. |
| Accu's | Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen. | Laad de accu's op (raadpleeg <i>De accu's opladen, pagina 78</i>). |
| Verlichtings-systeem | Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken. | Raadpleeg uw leverancier. |

Wekelijks

| Onderdeel | Inspectiecontrole | Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen |
|----------------------|---|---|
| Armsteunen/zijkanten | Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen. | Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie <i>5.3 De armsteunbreedte instellen, pagina 71</i>). Raadpleeg uw leverancier. |
| Banden (pneumatisch) | Controleer of de banden niet beschadigd en tot de juiste druk zijn opgepompt. | Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk <i>12 Technische Specificaties, pagina 84</i>). Neem contact op met uw leverancier als een band beschadigd is. |

Maandelijks

| Onderdeel | Inspectiecontrole | Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen |
|-----------------------------------|---|---|
| Kussens van zitting en rugleuning | Controleer of deze nog in goede staat verkeren. | Raadpleeg uw leverancier. |
| Alle bekledings-onderdelen | Controleer op schade en slijtage. | Raadpleeg uw leverancier. |

- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding tot onderhoud

De term 'onderhoud' verwijst naar alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Het wordt aanbevolen om uw mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar te laten nakijken door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

| Onderdeel | Inspectiecontrole | Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen |
|------------------------------|---|---|
| Achterwielen | Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt. | Raadpleeg uw leverancier. |
| Elektronica en aansluitingen | Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten. | Raadpleeg uw leverancier. |

9.3 Wielen en banden

Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

Omgaan met pneumatische banden

- !** **Risico op beschadiging van band en velg**
Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken. Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.
– Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.

 Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *Inspectiecontroles*.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

| psi | bar |
|-----|-----|
| 22 | 1,5 |
| 23 | 1,6 |
| 25 | 1,7 |
| 26 | 1,8 |
| 28 | 1,9 |
| 29 | 2,0 |
| 30 | 2,1 |
| 32 | 2,2 |
| 33 | 2,3 |
| 35 | 2,4 |
| 36 | 2,5 |
| 38 | 2,6 |
| 39 | 2,7 |
| 41 | 2,8 |
| 44 | 3,0 |

9.4 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

- Schakel de stroom uit.
- Koppel de accu's los.
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
- Neem contact op met uw leverancier.

9.5 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.
- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumulator halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

9.6 Reiniging en desinfectie

Algemene veiligheidsinformatie



LET OP!

Besmettingsgevaar

- Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



LET OP!

Risico op elektrische schokken en beschadiging van het product

- Schakel het apparaat uit en haal indien van toepassing de stekker uit het stopcontact.
- Houd bij het reinigen van elektrische onderdelen rekening met de betreffende beschermingsgraad tegen het binnendringen van water.
- Zorg dat er geen water op de stekker of het stopcontact spat.
- Raak de contactdoos niet aan als u natte handen hebt.



BELANGRIJK!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.

- Alle gebruikte reinigingsmiddelen en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg er altijd voor dat het product volledig droog is voordat dit weer in gebruik wordt genomen.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

Reinigingsintervallen



BELANGRIJK!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

Reinig en desinfecteer dit product

- regelmatig als het wordt gebruikt;
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

Reiniging



BELANGRIJK!

- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.



BELANGRIJK!

Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.

- Stel het product niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak het schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op het product dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog het daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.

Desinfectie



Informatie over aanbevolen desinfectiemiddelen en -methoden vindt u op <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie *9 Onderhoud, pagina 80* en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

10.2 Afvoeren



WAARSCHUWING!

Potentieel schadelijk voor het milieu

Dit hulpmiddel bevat accu's.

Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.

- Gooi de accu's NIET weg met normaal huishoudelijk afval.
- Gooi de accu's NIET in het vuur.
- De accu's MOETEN naar een daarvoor bestemd afvalverwerkingsstation worden gebracht. Het inleveren van accu's is wettelijk verplicht; er zijn geen kosten aan verbonden.
- Voer alleen lege accu's af.
- Dek bij lithiumaccu's die afgevoerd moeten worden de contactpunten af.
- Meer informatie over het soort accu vindt u op het label van de accu of in hoofdstuk 12 *Technische Specificaties*, pagina 84.

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

11 Problemen oplossen

11.1 Diagnose en verhelpen van storingen

Het elektronische systeem bevat diagnose-informatie ter ondersteuning van de monteur bij het opsporen en verhelpen van storingen van de scooter.

Afhankelijk van de ernst van de storing en de gevolgen daarvan voor de veiligheid van de gebruiker reageert het elektronische systeem verschillend. Het systeem kan bijvoorbeeld:

- de foutcode als waarschuwing weergeven en zowel het rijden als de normale bediening verder toestaan.

- de foutcode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden verhinderen totdat het elektronische systeem is uitgeschakeld en weer ingeschakeld.
- de foutcode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden pas weer toestaan als de storing is verholpen.

Een gedetailleerde omschrijving van afzonderlijke foutcodes, inclusief de mogelijke oorzaak en mogelijkheden om de storing te verhelpen, kunt u vinden in de paragraaf *Foutcodes en diagnosecodes*, pagina 83.

Storingsdiagnose

Als de scooter een storing heeft, gebruikt u de volgende aanwijzingen om de oorzaak te vinden.



Controleer voordat u met de diagnose start altijd eerst of u de scooter met de sleutelschakelaar hebt aangezet.

Als het status-/lcd-scherm UIT is:

- Controleer of de sleutelschakelaar IS INGESCHAKELD.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Led-console

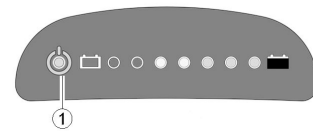


Fig. 11-1

Als er sprake is van een storing, knippert het statusscherm (1) meerdere keren, dan volgt een pauze en knippert het scherm opnieuw. Het type storing kunt u aflezen aan het aantal keren dat het scherm knippert. Dit wordt ook wel de "knippercode" genoemd. Tel hoe vaak deze knippert en ga door naar *Foutcodes en diagnosecodes*, pagina 83.

Lcd-console

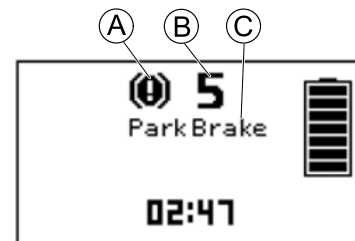


Fig. 11-2

Als sprake is van een fout, worden het symbool voor foutenaanduiding (A), het aantal (B) en de naam van de fout (C) weergegeven op het lcd-scherm. Raadpleeg *Foutcodes en diagnosecodes*, pagina 83.

Foutcodes en diagnosecodes


| Knippercode | Storing | Gevolg voor de scooter | Opmerkingen |
|-------------|--------------------------------|------------------------|--|
| 1 | Accu's moeten worden opgeladen | Gaat door met rijden | <ul style="list-style-type: none"> • De accu's zijn leeg. Laad de accu's zo snel mogelijk op. |
| 2 | Accuspanning te laag | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> • De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op. • Als u de scooter enkele minuten uitzet, kunnen de accu's meestal weer zodanig herstellen dat een korte rit nog mogelijk is. U mag dit echter alleen in noodgevallen doen, omdat de accu's op deze manier te ver worden ontladen. |
| 3 | Accuspanning te hoog | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> • De accuspanning is te hoog. Als de acculader is aangesloten, koppelt u deze los van de scooter. • Het elektronische systeem laadt de accu's op wanneer u bergafwaarts rijdt en wanneer u remt. Deze storing wordt veroorzaakt wanneer de accuspanning daarbij te hoog wordt. Schakel de scooter uit en weer in. |

| Knippercode | Storing | Gevolg voor de scooter | Opmerkingen |
|-------------|---|------------------------|--|
| 4 | Stroomtijd overschreden | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> De scooter heeft te lange tijd te veel stroom verbruikt, waarschijnlijk omdat de motor overbelast werd of omdat de scooter niet vooruit kwam door een onbeweeglijke weerstand. Zet de scooter uit, wacht enkele minuten en zet hem vervolgens weer aan. Het elektronische systeem heeft een kortsluiting in de motor vastgesteld. Controleer of er sprake is van een kortsluiting in het bedradingsharnas en controleer de motor. Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| 5 | Defecte remmen | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de ontkoppelingshendel in de vergrendelstand staat. Er is een defect in de remspoel of in de bedrading. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de magnetische rem en bedrading. Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| 6 | Geen neutrale stand bij het inschakelen van de scooter. | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> De rijhendel staat niet in de neutrale stand na omdraaien van de sleutelschakelaar. Zet de rijhendel in de neutrale stand, schakel de scooter uit en weer in. De rijhendel moet mogelijk worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| | Storing printplaat | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> De printplaat is beschadigd tijdens het aansluiten van de lader op de oplaadbus of tijdens het loskoppelen van de lader van de oplaadbus. Test de weerstand van de rijhendel om een kapotte hendel uit te sluiten. Mogelijk moet de printplaat of de rijhendel worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| 7 | Storing in snelheidspotentiometer | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> De besturings-elementen van de rijhendel zijn mogelijk defect of niet goed aangesloten. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading. De potentiometer is niet goed ingesteld en moet worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| 8 | Motorspanningsfout | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> De motor of de bijbehorende bekabeling is defect. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading. |
| 9 | Andere interne defecten | Stopt met rijden | <ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met uw Invacare-leverancier. |
| 10 | Duw-/vrijlooptmodusfout | Stopt met bewegen | <ul style="list-style-type: none"> De scooter heeft de toegestane maximumsnelheid overschreden tijdens het aanduwen of in vrijlooptmodus. Schakel het elektronische systeem uit en weer in. |

12 Technische Specificaties

12.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

| Toegestane gebruiks- en opslagomstandigheden | |
|---|---|
| Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C |
| Aanbevolen opslagtemperatuur | <ul style="list-style-type: none"> 15 °C |
| Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9 | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C met accu's -40 °C ... +65 °C zonder accu's |

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Oplaadapparaat | |
| Uitgangsstroom | • 8 A ± 8% |
| Uitgangsspanning | • 24 V nominaal (12 cellen) |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Elektrisch systeem | | |
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Motor | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u: S1: 240 W, Max. piek 500 W • 10 km/u: S1: 240 W, Max. piek 600 W • 12 km/u: S1: 250 W, Max. piek 1400 W | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u: S1 240 W, Max.piek 500 W (alleen 4-wielversie) • 10 km/u: S1 550 W, Max.piek 1300 W • 12 km/u: S1 550 W, Max.piek 1500 W • 12,8 km/u: S1 550 W, Max.piek 1600 W • 15 km/u: S1 550 W, Max.piek 1600 W |
| Accu's | <ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12 V/40 Ah (C20) lekvrij/gel • 2 x 12 V/50 Ah (C20) lekvrij/AGM | <ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) verzegeld/VLRA/gel • 2 x 12 V/75 Ah (C20) lekvrij/AGM |
| Hoofdzekering | • 70 A | |
| Mate van bescherming | IPX4 ¹ | |

| | | |
|---------------|---|---|
| Banden | | |
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Type band | <ul style="list-style-type: none"> • 4,10/3,50 - 5 lucht • 11,5 x 3,50 - 5 lucht • 11 x 3,50 - 6 lucht <p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 4,10/3,50 - 6 lucht • 12 x 4,00 - 5 lucht • 12 x 4,00 - 6 lucht <p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p> |
| Type band | • 11", massieve band | • 12", massieve band |

| | | |
|--|--|--|
| Rijkenmerken | | |
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Snelheid | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u • 10 km/u • 12 km/u | <ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u (alleen 4-wielversie) • 10 km/u • 12 km/u • 12.8 km/u • 15 km/u |
| Min. remweg | <ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/u) • 2100 mm (10 km/u) • 2900 mm (12 km/u) | <ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/u, alleen 4-wielversie) • 2100 mm (10 km/u) • 2900 mm (12 km/u) • 4500 mm (15 km/u) |
| Nominale helling | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 10° (17,6 %)² • 4-wielversie: 10° (17,6 %)² | |
| Maximaal hanteerbare obstakelhoogte | • 80 mm | • 100 mm |
| Draaicirkel | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 2250 mm • 4-wielversie: 2600 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 2500 mm • 4-wielversie: 2750 mm |
| Benodigde breedte om te draaien | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 1650 mm • 4-wielversie: 1720 | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 1690 mm • 4-wielversie: 1800 mm |
| Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 ³ | • 54 - 43 km | • 54 km |

| | | |
|--|--|--|
| Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15 | | |
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Totale lengte | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 1240 mm • 4-wielversie: 1270 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 1300 mm • 4-wielversie: 1320 mm |
| Breedte aandrijving | • 660 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 690 mm • 4-wielversie: 650 mm |

| Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15 | | |
|---|---|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Totale breedte (instelbereik van armsteunen) | <ul style="list-style-type: none"> • 660 ... 685 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 685 ... 710 mm • 4-wielversie: 630 ... 725 mm |
| Totale hoogte | <ul style="list-style-type: none"> • 1255 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 1290 mm • 4-wielversie: 1255 mm |
| Lengte berging | <ul style="list-style-type: none"> • 1325 mm ... 1475 mm | |
| Breedte berging | <ul style="list-style-type: none"> • 660 mm | |
| Hoogte berging | <ul style="list-style-type: none"> • 705 mm | |
| Vrije ruimte tot de grond | <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm |
| Vrije ruimte "antikantelsteun tot de grond" | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 30 mm |
| Lengte schuifrails | — | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 150 mm (127 kg laadvermogen) • 4-wielversie: 60 mm (150 kg laadvermogen) |
| Zitbreedte | Standard-, Comfort- en Premium-zitting: <ul style="list-style-type: none"> • 510 mm | |
| De zitdiepte | <ul style="list-style-type: none"> • Standard- en Comfort-zitting: 470 mm • Premium-zitting: 460 mm | |
| Zithoogte ⁴ (afstand van onderstel zitting tot bodemplaat) | Standard-, Comfort- en Premium-zitting: <ul style="list-style-type: none"> • 440/465/490/515 mm | Standard-, Comfort- en Premium-zitting: <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 440/465 mm • 4-wielversie: 440/465/490/515 mm |
| Hoogte zitgedeelte bij voorste rand | <ul style="list-style-type: none"> • 550 mm ... 625 mm | |
| Zithoek | <ul style="list-style-type: none"> • 5° ... 8° | |
| Rughoogte ⁵ | <ul style="list-style-type: none"> • Standard-zitting 500 mm • Comfort-zitting: 490 mm • Premium-zitting: 630 mm | |
| Rughoek | <ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 130° | |
| Hoogte armsteunen | <ul style="list-style-type: none"> • 200 mm ... 245 mm | |
| Armsteundiepte | <ul style="list-style-type: none"> • 360 mm ... 520 mm | |

| Gewicht | | |
|-------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Leeggewicht | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 103 kg • 4-wielversie: 110 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 126 kg • 4-wielversie: 136 kg |

| Gewicht van onderdelen | | |
|------------------------|--|--|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Chassis | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: circa 52 kg • 4-wielversie: circa 57 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 4-wielversie: circa 62 kg |
| Ziteenheid | <ul style="list-style-type: none"> • circa 21 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 26 kg • 4-wielversie: 21 kg |
| Accu's | <ul style="list-style-type: none"> • circa 26 kg per accu | |

| Laadvermogen | | |
|-------------------|--|---|
| | Orion ^{METRO} | Orion ^{PRO} |
| Max. laadvermogen | <ul style="list-style-type: none"> • 136 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 127 kg / 150 kg • 4-wielversie: 160 kg |

| Asbelasting | | |
|-------------------------|--|--|
| | Orion^{METRO} | Orion^{PRO} |
| Max. asbelasting voor | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 86 kg • 4-wielversie: 87 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 110 kg • 4-wielversie: 90 kg |
| Max. asbelasting achter | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 206 kg • 4-wielversie: 209 kg | <ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: 258 kg • 4-wielversie: 212 kg |

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 15° (26,8%)
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 10° (17,6%)
- 3 Opmerking: Het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van het mobiliteitshulpmiddel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.

De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen
- 5 Gemeten zonder hoofdsteun

13 Service

13.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

| | |
|--|--|
| Inspectie bij levering | 1e jaarlijkse inspectie |
| | |
| Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening | Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening |
| 2e jaarlijkse inspectie | 3e jaarlijkse inspectie |
| | |
| Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening | Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening |
| 4e jaarlijkse inspectie | 5e jaarlijkse inspectie |
| | |
| Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening | Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening |



Belgium & Luxemburg:
Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Deutschland:
Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Tel: (49) (0)7562 700 0
kontakt@invacare.com
www.invacare.de

Nederland:
Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

Schweiz / Suisse / Svizzera:
Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, The Hague
The Netherlands



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany



CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

