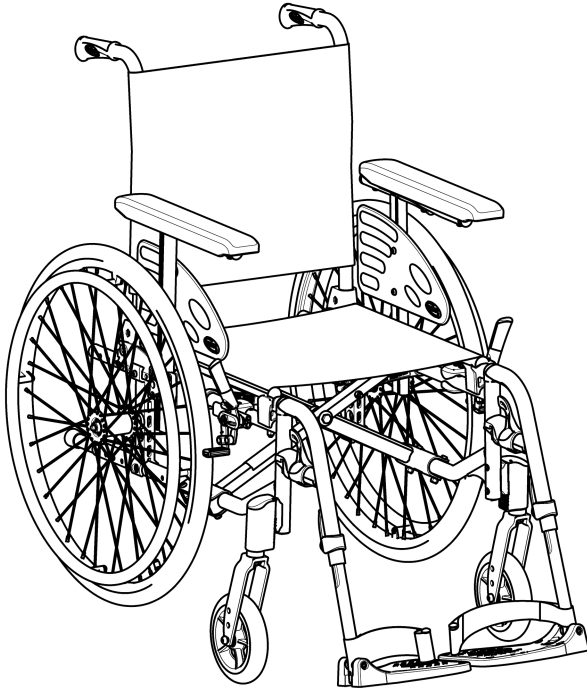


# Invacare® Action 2 NG

de **Medium-Aktiv Rollstuhl  
Gebrauchsanweisung**



Diese Gebrauchsanweisung MUSS dem Benutzer des Produkts ausgehändigt werden.

VOR der Verwendung dieses Produkts MUSS die Gebrauchsanweisung gelesen werden. Bewahren Sie sie auf, um später darin nachschlagen zu können.



**Yes, you can.®**

©2022 Invacare Corporation

Alle Rechte vorbehalten. Die Weiterveröffentlichung, Vervielfältigung oder Änderung im Ganzen oder in Teilen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Invacare Corporation ist untersagt. Marken sind durch ™ und ® gekennzeichnet. Soweit nicht anders angegeben sind alle Marken Eigentum der Invacare Corporation bzw. derer Tochtergesellschaften oder werden von diesen in Lizenz genutzt.

# Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 Allgemein</b> .....                                    | <b>5</b>  |
| 1.1 Einleitung .....  | 5         |
| 1.2 Symbole in diesem Dokument .....                        | 5         |
| 1.3 Garantieinformationen .....                             | 6         |
| 1.4 Beschränkung der Haftung .....                          | 6         |
| 1.5 Konformität .....                                       | 6         |
| 1.5.1 Produktspezifische Normen .....                       | 6         |
| 1.6 Nutzungsdauer .....                                     | 6         |
| <b>2 Sicherheit</b> .....                                   | <b>7</b>  |
| 2.1 Sicherheitsinformationen .....                          | 7         |
| 2.2 Sicherheitsvorrichtungen .....                          | 9         |
| 2.3 Etiketten und Symbole am Produkt .....                  | 10        |
| <b>3 Produktübersicht</b> .....                             | <b>12</b> |
| 3.1 Produktbeschreibung .....                               | 12        |
| 3.2 Verwendungszweck .....                                  | 12        |
| 3.3 Hauptkomponenten des Rollstuhls .....                   | 13        |
| 3.4 Feststellbremsen .....                                  | 14        |
| 3.5 Rückenlehne .....                                       | 15        |
| 3.5.1 Standardrückenlehnenbezug .....                       | 15        |
| 3.5.2 Rückenlehnenbezughöhe .....                           | 16        |
| 3.5.3 Starre Rückenlehne .....                              | 16        |
| 3.5.4 Klappbare Rückenlehne .....                           | 16        |
| 3.5.5 Neigbare Rückenlehne .....                            | 17        |
| 3.6 Rückenlehnenstrebe .....                                | 18        |
| 3.7 Schiebegriffe .....                                     | 19        |
| 3.8 Armlehnen .....   | 19        |
| 3.8.1 Armlehne, stufenlos höhenverstellbar, abnehmbar ..... | 20        |
| 3.8.2 Armlehne, klappbar und abnehmbar .....                | 20        |
| 3.9 Beinstützen .....                                       | 21        |
| 3.9.1 Wegschwenkbare Beinstützen .....                      | 21        |
| 3.9.2 Wegschwenkbare winkeleinstellbare Beinstützen .....   | 22        |
| 3.10 Antikippräder .....                                    | 23        |

|   |           |
|---|-----------|
| 3.11 Sitzkissen .....   | 25        |
| <b>4 Optionen</b> .....   | <b>26</b> |
| 4.1 Transit-Ausführung .....  | 26        |
| 4.2 Haltegurt .....   | 27        |
| 4.3 Kopfstütze .....  | 28        |
| 4.4 Kipphilfe .....   | 29        |
| 4.5 Tisch .....   | 29        |
| 4.6 Infusionsständer .....  | 30        |
| 4.7 Passivbeleuchtung .....   | 31        |
| 4.8 Stockhalter .....   | 31        |
| <b>5 Inbetriebnahme</b> .....                                       | <b>32</b> |
| 5.1 Sicherheitsinformationen .....                                  | 32        |
| <b>6 Fahren mit dem Rollstuhl</b> .....                             | <b>33</b> |
| 6.1 Sicherheitsinformationen .....                                  | 33        |
| 6.2 Bremsen während der Verwendung .....                            | 34        |
| 6.3 Umsetzen in/aus dem Rollstuhl .....                             | 35        |
| 6.4 Fahren und Lenken des Rollstuhls .....                          | 36        |
| 6.5 Überwinden von Stufen und Bordsteinkanten .....                 | 37        |
| 6.6 Treppen befahren .....  | 39        |
| 6.7 Rampen und Neigungsstrecken .....                               | 40        |
| 6.8 Stabilität und Gleichgewicht beim Sitzen .....                  | 42        |
| <b>7 Transport</b> .....  | <b>44</b> |
| 7.1 Sicherheitshinweise .....                                       | 44        |
| 7.2 Zusammenklappen und Auseinanderfalten des<br>Rollstuhls .....   | 44        |
| 7.3 Anheben des Rollstuhls .....                                    | 45        |
| 7.4 Abnehmen und Befestigen der Hinterräder .....                   | 46        |
| 7.5 Transport des manuellen Rollstuhls ohne Benutzer .....          | 47        |
| 7.6 Transport eines besetzten Rollstuhls in einem<br>Fahrzeug ..... | 47        |
| <b>8 Instandhaltung</b> .....                                       | <b>54</b> |
| 8.1 Sicherheitsinformationen .....                                  | 54        |
| 8.2 Instandhaltungsplan .....                                       | 54        |
| 8.3 Reinigung und Desinfektion .....                                | 56        |

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 8.3.1     | Allgemeine Sicherheitsinformationen . . . . .     | 56        |
| 8.3.2     | Reinigungsintervalle . . . . .                    | 57        |
| 8.3.3     | Reinigung. . . . .                                | 57        |
| 8.3.4     | Desinfektion. . . . .                             | 58        |
| <b>9</b>  | <b>Problembehandlung . . . . .</b>                | <b>59</b> |
| 9.1       | Sicherheitsinformationen . . . . .                | 59        |
| 9.2       | Erkennen und Beheben von Mängeln. . . . .         | 60        |
| <b>10</b> | <b>Nach dem Gebrauch. . . . .</b>                 | <b>62</b> |
| 10.1      | Lagerung. . . . .                                 | 62        |
| 10.2      | Entsorgung . . . . .                              | 62        |
| 10.3      | Wiederaufbereitung. . . . .                       | 62        |
| <b>11</b> | <b>Technische Daten . . . . .</b>                 | <b>63</b> |
| 11.1      | Abmessungen und Gewicht . . . . .                 | 63        |
| 11.2      | Maximales Gewicht der abnehmbaren Teile . . . . . | 64        |
| 11.3      | Reifen . . . . .                                  | 65        |
| 11.4      | Materialien . . . . .                             | 65        |
| 11.5      | Umgebungsbedingungen . . . . .                    | 66        |

# 1 Allgemein

## 1.1 Einleitung

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige Informationen zur Handhabung des Produkts. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen, damit eine sichere Verwendung des Produkts gewährleistet ist.

Beachten Sie, dass dieses Dokument Abschnitte enthalten kann, die für Ihr Produkt nicht von Bedeutung sind, da dieses Dokument sämtliche zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Modelle abdeckt. Sofern nicht anders angegeben, bezieht sich jeder Abschnitt dieses Dokuments auf alle Modelle des Produkts.

In den länderspezifischen Vertriebsdokumenten sind alle in Ihrem Land verfügbaren Modelle und Konfigurationen aufgeführt.

Invacare behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Vergewissern Sie sich vor dem Lesen dieses Dokuments, dass Sie die aktuelle Fassung haben. Die jeweils aktuelle Fassung können Sie als PDF-Datei von der Invacare-Webseite herunterladen.

Wenn die gedruckte Ausführung des Dokuments für Sie aufgrund der Schriftgröße schwer zu lesen ist, können Sie die entsprechende PDF-Version von der Invacare-Website herunterladen. Sie können das PDF-Dokument dann auf dem Bildschirm so anzeigen, dass die Schriftgröße für Sie angenehmer ist.

Weitere Informationen zum Produkt, z. B. Informationen zu Produktsicherheitshinweisen oder zu einem Produktrückruf, erhalten Sie von Ihrem Invacare-Vertreter. Die entsprechenden Adressen finden Sie am Ende dieses Dokuments.

Bei einem ernsthaften Vorfall mit dem Produkt informieren Sie bitte den Hersteller und die zuständige Behörde in Ihrem Land.

## 1.2 Symbole in diesem Dokument

In diesem Dokument werden Symbole und Signalwörter verwendet, um auf Gefahren oder unsichere Praktiken hinzuweisen, die zu Verletzungen oder Sachschaden führen können. Die Definitionen der verwendeten Signalwörter finden Sie in der nachfolgenden Tabelle.



### WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



### VORSICHT

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu leichten Verletzungen führen kann.

- ! **WICHTIG**  
Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung der Hinweise zu Sachschäden führen kann.
- o **Tipps und Empfehlungen**  
Enthalten nützliche Tipps, Empfehlungen und Anleitungen für eine effiziente und problemlose Verwendung.

### 1.3 Garantieinformationen

Wir gewähren für das Produkt eine Herstellergarantie gemäß unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen für das entsprechende Land.

Garantieansprüche können nur über den Händler geltend gemacht werden, von dem das Produkt bezogen wurde.

### 1.4 Beschränkung der Haftung

Invacare übernimmt keine Haftung für Schäden aufgrund von:

- Nichteinhaltung der Gebrauchsanweisung
- falscher Verwendung
- normalem Verschleiß
- falscher Montage oder Einrichtung durch den Käufer oder einen Dritten
- technischen Änderungen
- unbefugten Änderungen bzw. Einsatz nicht geeigneter Ersatzteile

### 1.5 Konformität

Qualität ist für das Unternehmen entscheidend. Alle Abläufe sind an den Anforderungen von ISO 13485 ausgerichtet.

Dieses Produkt ist mit dem CE-Kennzeichen versehen und erfüllt die europäische Verordnung 2017/745 über Medizinprodukte der Klasse I. Das Markteinführungsdatum des Produkts ist in der CE-Konformitätserklärung aufgeführt.

Wir setzen uns kontinuierlich dafür ein, die Umwelt durch unsere Unternehmenstätigkeit sowohl direkt vor Ort als auch weltweit möglichst wenig zu beeinträchtigen.

Wir verwenden ausschließlich REACH-konforme Materialien und Bauteile.

#### 1.5.1 Produktspezifische Normen

Der Rollstuhl wurde gemäß der Norm EN 12183 getestet. Dies beinhaltet auch die Prüfung auf Entflammbarkeit.

Weitere Informationen zu lokalen Normen und Vorschriften erhalten Sie bei Ihrem Invacare-Vertreter vor Ort. Die entsprechenden Adressen finden Sie am Ende dieses Dokuments.

### 1.6 Nutzungsdauer

Die Nutzungsdauer dieses Produkts beträgt fünf Jahre, vorausgesetzt, es wird täglich und in Übereinstimmung mit den in dieser Gebrauchsanweisung aufgeführten Sicherheitshinweisen, Wartungsintervallen und korrekten Verfahrensweisen verwendet. Die tatsächliche Haltbarkeitsdauer kann abhängig von Häufigkeit und Intensität der Verwendung variieren.

## 2 Sicherheit

### 2.1 Sicherheitsinformationen

Dieser Abschnitt enthält wichtige Sicherheitsinformationen zum Schutz des Rollstuhlbenutzers und dessen Begleitperson sowie für den sicheren und störungsfreien Umgang mit dem Rollstuhl.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr von Tod oder schweren Verletzungen**

Im Falle von Bränden oder Rauchentwicklung sind Benutzer von Rollstühlen besonders der Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen ausgesetzt, wenn sie nicht in der Lage sind, sich vom Bandherd oder der Quelle des Rauchs zu entfernen. Brennende Streichhölzer, Feuerzeuge und Zigaretten können zu offenem Feuer in der Umgebung des Rollstuhls oder an Kleidung führen.

- Verwenden bzw. lagern Sie den Rollstuhl nicht in der Nähe von offenem Feuer oder brennbaren Produkten.
- Sie dürfen nicht rauchen, während Sie den Rollstuhl verwenden.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr von Unfällen und schweren Verletzungen**

Wenn der Rollstuhl falsch eingestellt ist, kann dies zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen.

- Einstellungen am Rollstuhl müssen stets von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr des Umkippens**

Die Position der Hinterradachse des Rollstuhls in Längsrichtung relativ zur Position der Rückenlehne kann seine Stabilität beeinträchtigen.

- Eine weiter vorne angeordnete Hinterradachse geht mit einer verringerten Stabilität des Rollstuhls und einer erhöhten Gefahr des Kippens nach hinten einher, verbessert jedoch durch eine bessere Greifposition des Greifrings und einen kleinen Wenderadius seine Manövrierbarkeit.
- Umgekehrt ist der Rollstuhl stabiler und kippt weniger leicht, wenn die Hinterradachse weiter nach hinten verlagert wird, was jedoch zu Lasten der Manövrierbarkeit geht.
- Je nach Vermögen des Benutzers und seinem individuellen Sicherheitsempfinden kann die Verringerung der Stabilität durch den Anbau einer Anti-Kipp-Vorrichtung kompensiert werden.



**WARNUNG!**

**Kippgefahr**

Die Position der Hinterradachse und der Winkel der Rückenlehne sind zwei zentrale Einstellmöglichkeiten, die Ihre Stabilität beeinträchtigen können, wenn Sie im Rollstuhl sitzen.

- Diese Einstellungen dürfen ebenso wie Anpassungen der Position der Vorderräder oder der Winkelgabel sowie die grundsätzliche Einrichtung des Rollstuhls nur unter der Anleitung eines qualifizierten Technikers durchgeführt werden, der eine vollständige Risikobewertung jeglicher Änderungen an der Konfiguration des Rollstuhls durchgeführt hat. Besprechen Sie sich daher mit Ihrem autorisierten Anbieter.



**WARNUNG!**

**Gefahr aufgrund eines nicht an die Gegebenheiten angepassten Fahrstils**

Auf feuchtem oder nassem Untergrund, auf Kies und auf unebenem Terrain besteht Rutschgefahr.

- Passen Sie die Geschwindigkeit und den Fahrstil stets den Gegebenheiten (Wetter, Untergrund, individuelle Fertigkeiten usw.) an.



**WARNUNG!**

**Verletzungsgefahr**

Eine Kollision kann zu Verletzungen an Körperteilen führen, die über den Rollstuhl hinausragen (z. B. Füße oder Hände).

- Vermeiden Sie ungebremste Kollisionen.
- Fahren Sie niemals frontal in ein Objekt.
- Lassen Sie beim Durchqueren enger Passagen Vorsicht walten.



**WARNUNG!**

**Gefahr durch Verlust der Kontrolle über den Rollstuhl**

Bei hoher Geschwindigkeit können Sie die Kontrolle über den Rollstuhl verlieren und umkippen.

- Fahren Sie niemals mit einer höheren Geschwindigkeit als 7 km/h.
- Vermeiden Sie grundsätzlich Kollisionen jeglicher Art.



**VORSICHT!**

**Gefahr von Verbrennungen**

Die Bauteile des Rollstuhls können sich aufheizen, wenn sie externen Wärmequellen ausgesetzt werden.

- Setzen Sie den Rollstuhl vor Gebrauch keiner starken Sonneneinstrahlung aus.
- Prüfen Sie vor der Verwendung die Temperatur aller Komponenten, die mit der Haut in Berührung kommen.



**VORSICHT!****Einklemmgefahr für die Finger**

Es besteht immer die Gefahr, dass Sie beispielsweise die Finger oder den Arm in den beweglichen Teilen des Rollstuhls einklemmen.

- Achten Sie beim Auslösen des Klapp- oder des Einschubmechanismus beweglicher Teile (z. B. Steckachse des Hinterrads, faltbare Rückenlehne oder Antikippräder) darauf, dass keine Körperteile zwischen diese Teile geraten.

**VORSICHT!****Kipprisiko**

Wird eine zusätzliche Last (Rucksack o. Ä.) an die Rückenlehnenrohre des Rollstuhls gehängt, kann dies die rückwärtige Stabilität des Rollstuhls beeinträchtigen. Dies gilt insbesondere bei Verwendung in Kombination mit einem Anpassrücken.

- Invacare empfiehlt daher dringend die Verwendung von Antikippködern (optional erhältlich), wenn Sie die Rückenlehnenrohre des Rollstuhls mit zusätzlichen Lasten versehen.

**VORSICHT!****Verletzungsgefahr**

- Schützen Sie bei druckgeschädigter oder verletzter Haut den betroffenen Bereich, um direkten Kontakt mit den Materialien des Produkts zu vermeiden. Wenden Sie sich an einen Arzt, wenn Sie einer medizinischen Beratung bedürfen.

**VORSICHT!****Verletzungsgefahr**

Wird der Rollstuhl mit einem anderen Produkt kombiniert, so treffen die einzelnen Einschränkungen der beiden Produkte auf diese Kombination zu. So kann beispielsweise das maximal zulässige Benutzergewicht des Produkts geringer sein.

- Verwenden Sie nur Kombinationen mit anderen Produkten, die von Invacare genehmigt sind. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisiertem Anbieter.
- Lesen Sie vor Verwendung die Gebrauchsanweisung jedes einzelnen Produkts und machen Sie sich mit den Einschränkungen vertraut.

## 2.2 Sicherheitsvorrichtungen

**WARNUNG!****Unfallgefahr**

Falsch eingestellte oder nicht mehr funktionierende Sicherheitsvorrichtungen (Bremsen, Anti-Kipp-Räder) können zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jeder Benutzung des Rollstuhls die einwandfreie Funktion der Sicherheitsvorrichtungen, und lassen Sie sie regelmäßig von einem qualifizierten Techniker oder Ihrem autorisierten Anbieter inspizieren.



### VORSICHT!

#### Verletzungsgefahr

Teile, die nicht in Original-Qualität vorliegen, oder falsche Teile können die Funktion und Sicherheit des Produkts beeinträchtigen.

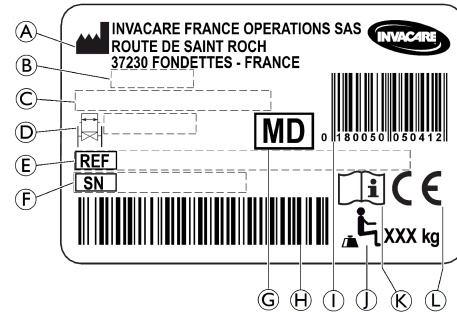
- Für das verwendete Produkt ausschließlich Originalteile verwenden.
- Aufgrund regionaler Unterschiede ziehen Sie bei der Suche nach erhältlichen Optionen den Invacare-Katalog oder die Invacare-Website für Ihr Land zu Rate, oder wenden Sie sich an Ihren Invacare-Händler vor Ort. Die entsprechenden Adressen finden Sie am Ende dieses Dokuments.

Die Funktionen der Sicherheitsvorrichtungen sind in Kapitel 3 *Produktübersicht*, Seite 12 beschrieben.



## 2.3 Etiketten und Symbole am Produkt

### Typenschild


Das Typenschild ist am Rahmen des Rollstuhls angebracht und enthält die folgenden Informationen:



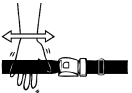
- (A) Adresse des Herstellers
- (B) Herstellungsdatum
- (C) Produktbeschreibung
- (D) Sitzbreite
- (E) Referenznummer
- (F) Seriennummer
- (G) Medizinprodukt
- (H) Seriennummer-Barcode
- (I) EAN/HMI-Barcode
- (J) Maximales Benutzergewicht
- (K) Gebrauchsanweisung lesen
- (L) CE-Kennzeichnung

|   |   |
|---|---|
|   | Gebrauchsanweisung lesen  |
|  | Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. |


### Warnetikett an nicht verriegelbaren Seitenteilen

|   |   |
|---|---|
|  | Den Rollstuhl nicht an den nicht verriegelbaren Seitenteilen anheben. |
|---|---|

### Informationsetikett des Haltegurts


|  |  |
|--|--|
|  | Der Haltegurt hat die richtige Länge, wenn gerade noch eine flache Hand zwischen den Körper und den angelegten Gurt passt. |
|--|--|


### Typenschild der mechanischen neigbaren Rückenlehne

|   |  |
|---|--|
|  | Drücken Sie vor dem Betätigen der Hebel (2) auf die Rückenlehnenstangen (1), um das automatisch arretierende Sicherheitssystem zu entriegeln. Dieses Etikett ist im oberen Bereich der Rückenlehnenstange angebracht (rechte Seite). |
|---|--|

### Karabinerhakensymbole

Abhängig von der Konfiguration können manche Rollstühle als Sitz in Kraftfahrzeugen eingesetzt werden, während dies bei anderen nicht möglich ist.

|   |   |
|---|---|
|  | Kennzeichnet die Sicherungspunkte, an denen beim Transport des besetzten Rollstuhls in einem Kraftfahrzeug die Gurte des Rückhaltesystems befestigt werden müssen. Dieses Symbol ist nur dann am Rollstuhl angebracht, wenn er mit der Transport-Kit-Option bestellt wurde. |
|---|---|

|   |  |
|---|--|
|  | <b>WARNSYMBOL</b><br>Dieser Rollstuhl ist nicht für den Personentransport in einem Kraftfahrzeug konfiguriert. Dieses Symbol ist am Rahmen in unmittelbarer Nähe des Typenschildes angebracht. |
|---|--|

## 3 Produktübersicht

### 3.1 Produktbeschreibung

Dies ist ein Medium-Aktiv Rollstuhl mit Querstreben-Faltmechanismus und wegschwenkbaren Beinstützen.

#### ! WICHTIG!

Der Rollstuhl wird individuell nach den Angaben in der Bestellung angefertigt und konfiguriert. Die Spezifizierung muss von einer medizinischen Fachkraft entsprechend den Bedürfnissen und dem Gesundheitszustand des Benutzers vorgenommen werden.

- Wenden Sie sich an das medizinische Fachpersonal, wenn Sie die Konfiguration des Rollstuhls anpassen möchten.
- Anpassungen jeglicher Art müssen von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

### 3.2 Verwendungszweck

Der Aktiv-Rollstuhl dient der Mobilität von Personen, die auf eine sitzende Position beschränkt sind und die den Rollstuhl häufig selbst antreiben.

Der Rollstuhl ist für Personen ab 12 Jahren (Jugendliche und Erwachsene) vorgesehen. Das Gewicht des Rollstuhlfahrers darf das im Abschnitt „Technische Daten“ und auf dem Typenschild angegebene maximale Benutzergewicht nicht überschreiten.

Der vorgesehene Benutzer ist der Rollstuhlfahrer und/oder eine Begleitperson.

Der Benutzer muss körperlich und geistig in der Lage sein, den Rollstuhl sicher zu benutzen (antreiben, lenken, bremsen usw.).

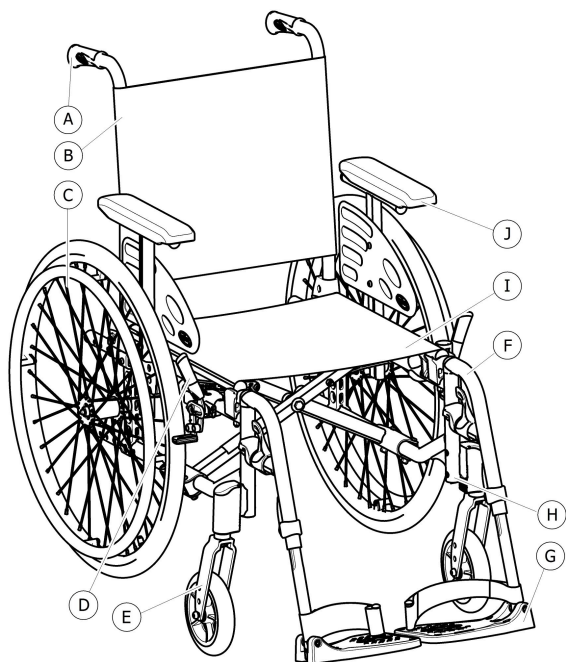
Der Rollstuhl kann im Innen- und Außenbereich auf ebenem und zugänglichem Terrain genutzt werden.

#### Indikationen

- Relevante vollständige Beeinträchtigung der Mobilität durch strukturelle und/oder funktionelle Schäden an den unteren Extremitäten.
- Ausreichende Kraft und Greiffunktion der Arme und Hände, um den Rollstuhl anzutreiben.

Bei bestimmungsgemäßer Nutzung des Rollstuhls sind keine Kontraindikationen bekannt.

### 3.3 Hauptkomponenten des Rollstuhls



- Ⓐ Schiebegriff
- Ⓑ Rückenlehne
- Ⓒ Hinterrad mit Greifring
- Ⓓ Feststellbremse
- Ⓔ Vorderradgabel mit Vorderrad
- Ⓕ Beinstützen, schwenkbar
- Ⓖ Fußauflage
- Ⓗ Rahmen
- Ⓘ Sitz
- Ⓙ Armlehne

**i** Die tatsächliche Ausstattung Ihres Rollstuhls kann von der Darstellung abweichen, da jeder Rollstuhl individuell nach den Angaben in der Bestellung angefertigt wird.

### 3.4 Feststellbremsen

Die Feststellbremsen dienen dazu, den Rollstuhl im Stand zu fixieren und ein Wegrollen zu verhindern.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr des Umkippens bei scharfem Bremsen**

Wenn Sie die Feststellbremsen während der Fahrt betätigen, können Sie die Fahrtrichtung möglicherweise nicht mehr kontrollieren, und der Rollstuhl kann unvermittelt zum Halt kommen. Dadurch kann es zu Zusammenstößen kommen, oder Sie könnten hinausfallen.

- Betätigen Sie die Feststellbremsen niemals während der Fahrt.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr durch Verlust der Kontrolle über den Rollstuhl**

- Die Feststellbremsen müssen simultan betätigt werden.
- Verwenden Sie die Feststellbremsen nicht dazu, den Rollstuhl abzubremesen.
- Stützen Sie sich niemals (z. B. beim Transfer) auf den Feststellbremsen ab.



#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr des Umkippens**

Die Feststellbremsen funktionieren nur dann ordnungsgemäß, wenn ausreichend Luft in den Reifen ist.

- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck stimmt (siehe *11.3 Reifen, Seite 65*).



#### **VORSICHT!**

##### **Einklemm- oder Quetschgefahr**

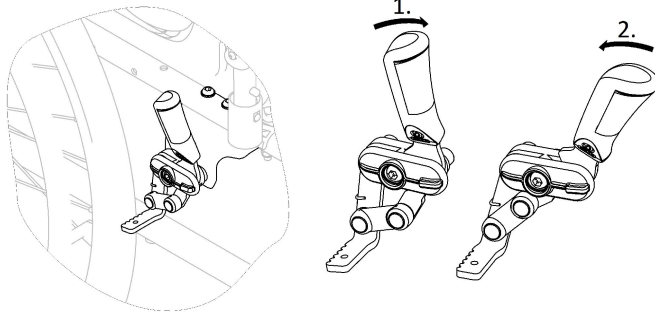
Zwischen Hinterrad oder vorderer Armlehnenaufnahme und Feststellbremse kann ein schmaler Spalt vorhanden sein, bei dem die Gefahr besteht, sich die Finger einzuklemmen.

- Halten Sie die Finger von beweglichen Teilen fern, wenn Sie die Bremse betätigen. Lassen Sie die Hand stets am Bremshebel.





Der Abstand zwischen Bremsbacke und Reifen kann eingestellt werden. Die Einstellung muss von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

## Standardbremse



1. Zum Betätigen der Bremse drücken Sie den Bremshebel mit der Handfläche so weit wie möglich nach vorne.
2. Zum Lösen der Bremse ziehen Sie den Bremshebel mit den unteren Fingern nach hinten.

 Der Hebel des Schiebegriffs kann nach hinten geklappt werden, um Transfers zu erleichtern. Ziehen Sie dazu den Hebel nach oben und klappen Sie ihn nach hinten.

 Als Option ist eine Helferbremse (Trommelbremse) verfügbar, mit der die Begleitperson den Rollstuhl abbremsen kann. Lesen Sie dazu Abschnitt 6.2 *Bremsen während der Verwendung*, Seite 34.

## 3.5 Rückenlehne

Es sind drei Arten von Rückenlehnen (starr, klappbar und neigbar) erhältlich.



### WARNUNG!

#### Verletzungsgefahr für die Begleitperson und Gefahr einer Beschädigung des Rollstuhls

Das Kippen des Stuhls mit einem schweren Benutzer kann zu Rückenverletzungen der Begleitperson und Beschädigungen des Stuhls führen.

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Rollstuhl mit einem schweren Benutzer sicher steuern können, bevor Sie versuchen, ihn zu kippen.

### 3.5.1 Standardrückenlehnenbezug



Es gibt einen Standardrückenlehnenbezug für alle Rückenlehnausführungen. Diese Bezüge sind nicht anpassbar.



### WARNUNG!

#### Kippgefahr

Wenn der Standardrückenlehnenbezug durchhängt, wirkt sich dies negativ auf den Kippunkt des Rollstuhls aus.

- Durchhängende Standardrückenlehnenbezüge müssen durch einen qualifizierten Techniker ausgetauscht werden.

### 3.5.2 Rückenlehnenbezugshöhe

Die Höhe des Rückenlehnenbezugs kann bei allen drei Rückenlehnentypen eingestellt werden.



#### **WARNUNG!** **Kippgefahr**

Wird eine zusätzliche Last (Rucksack o. Ä.) an die Rückenlehnenstangen des Rollstuhls gehängt, kann dies die rückwärtige Stabilität des Rollstuhls beeinträchtigen. Dies kann dazu führen, dass der Rollstuhl nach hinten kippt, und Verletzungen zur Folge haben.

– Invacare empfiehlt daher unbedingt die Verwendung von Antikipprädern (optional erhältlich), wenn Sie die Rückenlehnenstangen des Rollstuhls mit zusätzlichen Lasten (Rucksack oder vergleichbare Objekte) versehen.



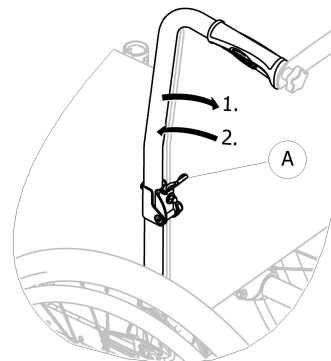
Die Höhe des Rückenlehnenbezugs kann an den Rückenlehnenstangen eingestellt werden. Die Einstellung muss von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

### 3.5.3 Starre Rückenlehne

Starre Rückenlehne mit 0° und 7°: diese beiden Rückenlehnen benötigen keine Einstellung.

### 3.5.4 Klappbare Rückenlehne

Um beim Transport des Rollstuhls Platz zu sparen, kann die Rückenlehne umgeklappt werden.



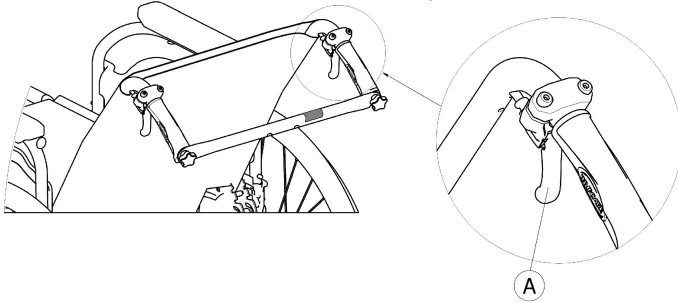
#### **Herunterklappen und Hochklappen der Rückenlehne**

1. Ziehen Sie an Hebel Ⓐ und klappen Sie das Oberteil der Rückenlehne herunter.
2. Um das Oberteil wieder in die ursprüngliche Lage zu bringen, muss es senkrecht gestellt werden, wo es automatisch verriegelt.



### 3.5.5 Neigbare Rückenlehne

Um dem Benutzer eine bequemere Sitzposition zu ermöglichen, kann die Rückenlehne geneigt werden.



#### **WARNUNG!** **Kippgefahr**

Bewegen Sie den Rollstuhl nicht, wenn die Rückenlehne des Rollstuhls nach hinten geneigt ist.

- Invacare empfiehlt unbedingt die Verwendung von Antikippprädern (optional erhältlich), wenn die Rückenlehne des Rollstuhls nach hinten geneigt ist.

#### **Rückenwinkel**

Der Winkel der Rückenlehne kann bei der mechanischen Ausführung in vier Schritten (0° bis 30°) und bei der Ausführung mit Gasdruckfedern stufenlos eingestellt werden.



#### **WARNUNG!** **Verletzungsgefahr**

- Um Verletzungen zu vermeiden, müssen diese Anpassungen stets durchgeführt werden, bevor der Benutzer im Rollstuhl Platz nimmt.
- Invacare empfiehlt ungeachtet der Position der Hinterräder, Antikipppräder (optional erhältlich) zu verwenden, wenn die Rückenlehne einen Winkel von 12° oder mehr aufweist.



#### **VORSICHT!**

#### **Es besteht die Gefahr eines Einklemmens oder Quetschens der Finger.**


Es besteht immer die Gefahr, zwischen den mechanischen Teilen des Rollstuhls die Finger einzuklemmen.

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Bedienelemente der neigbaren Rückenlehne bedienen.



#### **WICHTIG!**

- Drücken Sie vor dem Betätigen der Hebel auf die Rückenlehnenrohre, um das automatisch arretierende Sicherheitssystem zu entriegeln.

1. Entriegeln Sie das automatisch arretierende Sicherheitssystem durch Drücken auf die Rückenlehnenrohre.
2. Ziehen Sie die Hebel  simultan, um auf beiden Seiten denselben Winkel zu erhalten.
3. Lassen Sie beim Erreichen des gewünschten Winkels die Hebel los.

### 3.6 Rückenlehnenstrebe

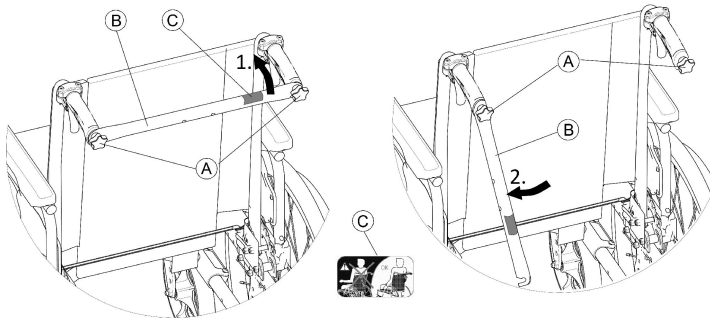
Die Rückenlehnenstrebe verbindet die beiden Schiebegriffe, verleiht der Rückenlehnenpolsterung Spannung und muss bei Ausführungen mit verstellbarer Rückenlehnenneigung stets eingebaut sein.



#### VORSICHT!

- Schieben Sie den Rollstuhl nicht an der Rückenlehnenstrebe. Die Rückenlehnenstrebe ist keine Schiebestange!
- Heben Sie den Rollstuhl nicht an der Rückenlehnenstrebe an; sie könnte sich lösen und brechen.
- Halten Sie die Finger von beweglichen Teilen und scharfen Kanten fern, um Verletzungen zu vermeiden.

#### Herunterklappen der Rückenlehnenstrebe



1. Lösen Sie die zwei Handschrauben (A) etwas, ziehen Sie die Rückenlehnenstrebe (B) nach oben, und schwenken Sie sie dann entlang der Rückenlehne nach unten.
2. Klappen Sie die Rückenlehnenstrebe (B) herunter, bis sie sich in einer vertikalen Position befindet.

#### Hochklappen der Rückenlehnenstrebe

1. Klappen Sie die Rückenlehnenstrebe (B) hoch.
2. Richten Sie die Rückenlehnenstrebe (B) auf den Schiebegriff aus und drücken Sie sie nach unten auf die Handschraube (A).
3. Ziehen Sie die Handschraube (A) fest an, und stellen Sie sicher, dass BEIDE Handschrauben (A) ordnungsgemäß festgezogen sind.



Achten Sie bei jeder Benutzung des Rollstuhls darauf, dass die Rückenlehnenstrebe ordnungsgemäß befestigt und eingerastet ist. Sie darf nicht lose herunterhängen (siehe Etikett (C) an der Rückenlehnenstrebe).



### 3.7 Schiebegriffe

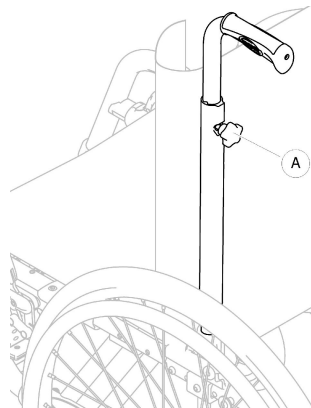


#### WICHTIG!

- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung des Rollstuhls die Schiebegriffe daraufhin, dass die Handgriffe fest sitzen und nicht gedreht oder abgezogen werden können.

#### Höhenverstellbare, integrierte Schiebegriffe (optional)

Die höhenverstellbaren, integrierten Schiebegriffe können von jedem Helfer auf ein für ihn komfortables Niveau eingestellt werden.



1. Um die Höhe der Schiebegriffe einzustellen, lösen Sie die Knebelschraube **A**, schieben den Griff auf die gewünschte Höhe, und ziehen die Knebelschraube wieder an.



#### VORSICHT!

- Wird die Knebelschraube nicht ordnungsgemäß angezogen, könnte sich der Schiebegriff unbeabsichtigt vom Rückenlehnenrohr lösen, wenn er nach oben geschoben wird.
- Achten Sie darauf, dass die Knebelschraube fest angezogen ist.

### 3.8 Armlehnen



#### WARNUNG!

##### Verletzungsgefahr

- Die Seitenlehnen sind nicht verriegelt und können problemlos nach oben herausgezogen werden.
- Heben Sie den Rollstuhl nicht an den Seitenlehnen an und verschieben Sie ihn nicht damit.
  - Verwenden Sie die Seitenlehnen nicht zum Transport, wenn Sie den Rollstuhl treppauf oder treppab tragen.

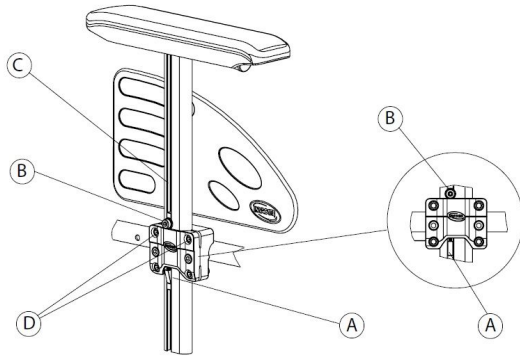


#### VORSICHT!

##### Einklemmgefahr

- Halten Sie die Finger beim Abnehmen, Anbringen oder Anpassen der Armlehne von beweglichen Teilen fern.

### 3.8.1 Armlehne, stufenlos höhenverstellbar, abnehmbar



#### Abnehmen

1. Betätigen Sie die manuellen Feststellbremsen auf beiden Seiten.
2. Drücken Sie den Verriegelungsmechanismus **A** an der Unterseite der vertikalen Armlehnenthalterung (falls vorhanden).
3. Ziehen Sie die Armlehne am Armpolster aus der Halterung.
4. Um einzustellen, wie leicht oder schwer sich die Armlehne aus der Halterung ziehen lässt, ziehen Sie die Schrauben **D** fester oder weniger fest an.

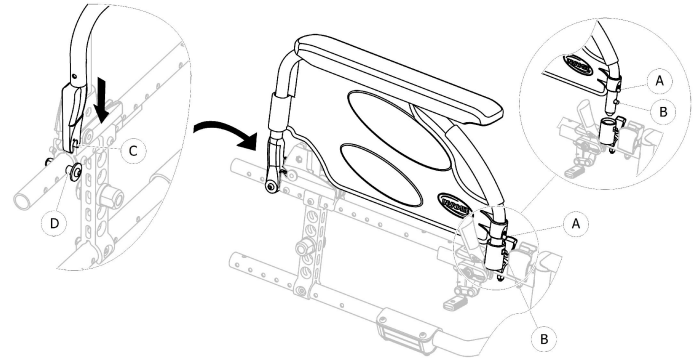
#### Befestigung

1. Schieben Sie die Armlehne in die Halterung.

### Anpassen der Höhe

1. Lösen Sie die Schraube **B** in der Nut **C** des Armlehnrohres mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
2. Verschieben Sie die Armlehne nach oben oder unten auf die gewünschte Höhe. Behalten Sie dabei die Position von Schraube **B** bei (am oberen Rand der Halterung).
3. Ziehen Sie die Schraube **B** fest (5–6 Nm).
4. Nehmen Sie die Einstellung auf beiden Seiten vor.

### 3.8.2 Armlehne, klappbar und abnehmbar



#### Wegklappen

1. Ergreifen Sie die Armlehne am Polster oder an der vorderen Rundung, und klappen Sie sie nach hinten.

### Abnehmen vorne

1. Drücken Sie den Federstift ① zur Armlehnenentriegelung an der Vorderseite, und halten Sie ihn gedrückt.
2. Nehmen Sie die Armlehne aus der Armlehnenaufnahme, indem Sie sie gerade nach oben ziehen und zurückklappen.

### Befestigung vorne

1. Drücken Sie die Armlehne nach unten, bis der vordere Entriegelungsknopf ② in das dafür vorgesehene Loch in der Armlehnenaufnahme einrastet.
2. Stellen Sie sicher, dass der Knopf auf ganzer Länge aus dem Loch in der Aufnahme hervorsteht.

### Abnehmen hinten

1. Entfernen Sie die Armlehne aus der Armlehnenhalterung ④, indem Sie die Armlehne gerade nach oben ziehen.

### Befestigung hinten

1. Positionieren Sie die Armlehnenstütze ③ über der Armlehnenhalterung ④.
2. Drücken Sie die Armlehne nach unten, bis beim Einrasten in die Armlehnenhalterung ④ ein deutlich hörbares Klickgeräusch zu vernehmen ist.

## 3.9 Beinstützen



### WARNUNG! Verletzungsgefahr

- Heben Sie den Rollstuhl niemals an den Aufhängungen der Fußauflage oder an den Beinstützen an.



### VORSICHT!

Es besteht die Gefahr eines Einklemmens oder Quetschens der Finger.

- Es gibt Schwenkmechanismen, an denen man sich die Finger einklemmen kann.
- Vorsicht beim Verwenden, Schwingen, Zerlegen oder Einstellen dieser Mechanismen.

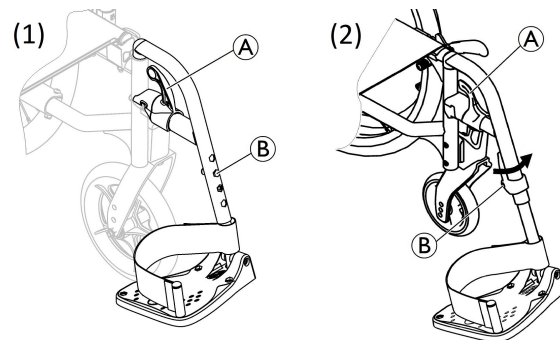


### WICHTIG!

Gefahr der Beschädigung des Fußstützenmechanismus

- Legen Sie keine schweren Gegenstände auf der Beinstütze ab, und lassen Sie keine Kinder darauf sitzen.

### 3.9.1 Wegschwenkbare Beinstützen



#### Seitwärtsschwenken

1. Betätigen Sie den Freigabehebel ①, und schwenken Sie die Beinstützen nach außen.

## Vorwärtsschwenken

1. Schwenken Sie die Beinstütze nach vorne, bis sie einrastet.

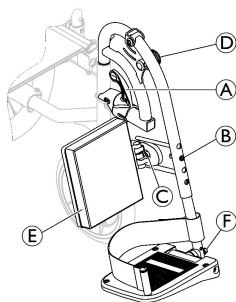
## Aushängen

1. Betätigen Sie den Freigabehebel (A).
2. Ziehen Sie die Beinstütze nach oben.

## Einhängen

1. Hängen Sie die Beinstütze vorne am Rahmen ein, und schwenken Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.

### 3.9.2 Wegschwenkbare winkeleinstellbare Beinstützen



## Auswärtsschwenken

1. Betätigen Sie den Freigabehebel (A), und schwenken Sie die Beinstützen nach außen.

## Vorwärtsschwenken

1. Schwenken Sie die Beinstütze nach vorne, bis sie einrastet.

## Aushängen

1. Betätigen Sie den Freigabehebel (A).
2. Ziehen Sie die Beinstütze nach oben.

## Einhängen

1. Hängen Sie die Beinstütze vorne am Rahmen ein, und schwenken Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.

## Einstellen des Winkels

Für die Winkeleinstellung stehen neun vorgegebene Positionen zur Verfügung.

1. Lösen Sie die Knebelschraube (D), und ziehen Sie sie mit einer Hand nach oben, während Sie die Beinstütze mit der anderen Hand unterstützen.
2. Stellen Sie die Beinstütze in eine der neun vorgegebenen Positionen, drücken Sie die Knebelschraube (D) nach unten in die gewünschte Position, und ziehen die Knebelschraube fest.

## Schwenken der Wadenplatte und Anpassung

Die Wadenplatte (E) schwenkt bei Transfers zur Seite und verfügt über drei mögliche Tiefeneinstellungen.

1. Bringen Sie die Wadenplatte nach Lösen der Befestigungsschraube (C) auf die gewünschte Tiefe, und ziehen Sie die Befestigungsschraube fest.

Invacare empfiehlt, die Tiefeneinstellung durch einen qualifizierten Techniker vornehmen zu lassen.

## Einstellen der Fußplatte

Drei verschiedene Fußplatten stehen zur Verfügung.

- Höhenverstellbare Fußplatten, Ausführung (1)
  1. Lösen Sie die Befestigungsschraube ⑧ mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel.
  2. Stellen Sie die Fußplatte auf eine der vier vorgegebenen Positionen ein, und ziehen Sie die Befestigungsschraube ⑧ an der gewünschten Position fest (5 Nm).
- Höhenverstellbare Fußplatten, Ausführung (2)
  1. Lösen Sie die Befestigungsschraube ⑧ mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
  2. Stellen Sie die Fußplatte auf eine der vier vorgegebenen Positionen ein und ziehen Sie die Befestigungsschraube ⑧ an der gewünschten Position fest (5 Nm).
- Höhen-, tiefen- und winkeleinstellbare Fußplatten
  1. Lösen Sie die Schraube ⑨ mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
  2. Stellen Sie die Fußplatte auf die gewünschte Tiefe und Winkelposition ein, und ziehen Sie die Schraube ⑨ in der gewünschten Position fest (12 Nm).

Invacare empfiehlt, die Einstellung der Fußplatte durch einen qualifizierten Techniker vornehmen zu lassen.



Um eine angemessene Positionierung des Fußes sicherzustellen, wird ein tiefenverstellbares Fersenband (mittels Schiebeschnalle oder Klettbänder) an der Aufhängung der Beinstütze angebracht.

### 3.10 Antikipppräder

Eine Anti-Kipp-Vorrichtung verhindert, dass der Rollstuhl nach hinten kippt.



#### **WARNUNG!**

#### **Gefahr des Umkippens**

Falsch eingestellte oder nicht mehr funktionierende Antikipppräder können zum Umkippen führen.

- Überprüfen Sie vor jeder Benutzung des Rollstuhls die Funktion der Anti-Kipp-Vorrichtung, und lassen Sie sie gegebenenfalls von einem qualifizierten Techniker nachjustieren.
- In bestimmten Konfigurationen kann die statische Stabilität des Rollstuhls bei unter 10° liegen; Invacare empfiehlt dringend die Verwendung der Antikipppräder (als Option verfügbar).



#### **WARNUNG!**

#### **Gefahr des Umkippens**

Auf unebenem oder weichem Untergrund können die Antikipppräder in Schlaglöcher oder direkt in den Boden einsinken, wodurch ihre Sicherungsfunktion eingeschränkt oder aufgehoben wird.

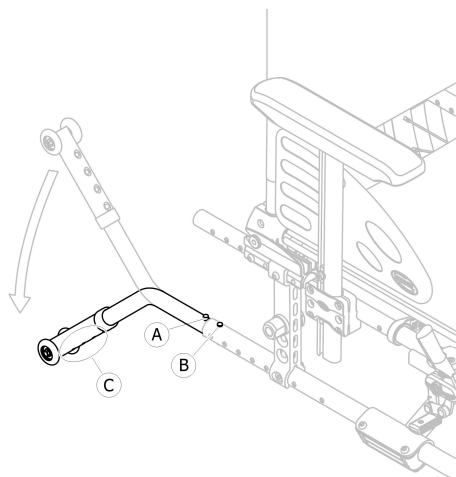
- Setzen Sie die Antikipppräder nur beim Befahren von ebenem und festem Untergrund ein.



### WICHTIG!

#### Gefahr von Beschädigungen

- Treten Sie niemals auf die Anti-Kipp-Vorrichtung und verwenden Sie sie nicht als Kipphilfe.



#### Aktivieren der Antikippräder

1. Lösen Sie die Federtaste **A** und drehen Sie die Antikippräder nach unten, bis sie einrasten und die vordere Entriegelungstaste **B** im Rahmenloch einrastet.
2. Stellen Sie sicher, dass die vordere Entriegelungstaste **B** auf ganzer Länge aus dem Loch im Rahmen hervorsteht.



### WARNUNG!

#### Kippgefahr

- Beim Befahren einer Stufe oder Kante können die aktivierten Antikippräder hängen bleiben.
- Deaktivieren Sie stets die Antikippräder, bevor Sie über eine Stufe oder einen Bordstein fahren.

#### Deaktivieren der Antikippräder

1. Lösen Sie die Federtaste **A** und drehen Sie die Antikippräder nach oben, bis sie einrasten und die vordere Entriegelungstaste **B** in das Rahmenloch einrastet.



### WARNUNG!

#### Gefahr des Umkippens

- Informieren Sie stets den Benutzer, wenn Sie die Antikippräder deaktivieren.

#### Einstellen der Höhe



### WARNUNG!

#### Gefahr des Umkippens

- Einstellungen der Anti-Kipp-Vorrichtung müssen durch einen qualifizierten Techniker vorgenommen werden.



Diese Einstellung muss unter Berücksichtigung der Position und des Durchmessers des Hinterrads sowie des Benutzerzustands und seines konkreten Sicherheitsempfindens erfolgen.





Stellen Sie sicher, dass die Antikippräder an beiden Seiten korrekt angebracht sind (sofern vorhanden); die Federtaste **A** und die Befestigung **C** müssen in der vorgesehenen Position arretiert sein.

### 3.11 Sitzkissen

Für eine gleichmäßige Druckverteilung auf dem Sitz empfiehlt sich ein geeignetes Kissen.



#### **VORSICHT!**

##### **Gefahr von Instabilität**


Das Einlegen eines Kissens in den Sitz ändert die Sitzhöhe und kann die Stabilität in allen Richtungen beeinträchtigen. Ein Austausch des Kissens kann sich auf die Stabilität des Benutzers auswirken.

- Ändert sich die Dicke des Kissens, muss durch einen qualifizierten Techniker eine vollständige Einrichtung des Rollstuhls erfolgen.
- Wir empfehlen, stets ein Invacare oder Matrix Kissen mit rutschfester Unterseite zu verwenden, um ein Verrutschen zu vermeiden.

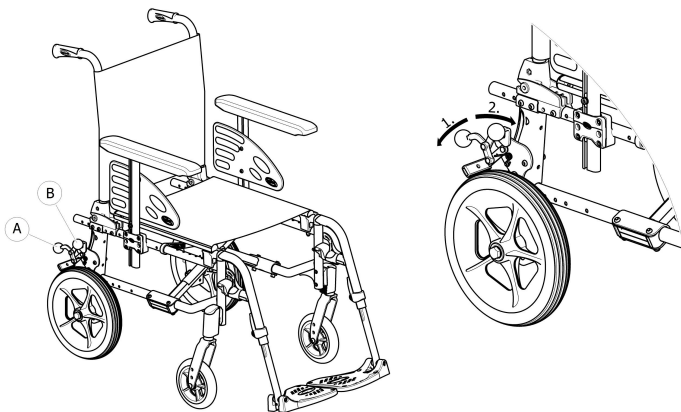
## 4 Optionen

### 4.1 Transit-Ausführung

Die Transit-Ausführung ist darauf ausgelegt, nur von der Begleitperson bewegt zu werden. Um seitliche Transfers zu erleichtern und Platz zu sparen, ist der Rollstuhl mit Hinterrädern der Größe 305 mm (12") ausgerüstet.


 Der Abstand zwischen Bremsbacke und Reifen kann eingestellt werden. Die Einstellung muss von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

Die manuellen Bremsen (optionale Trommelbremsen) sind nur für die Begleitperson zugänglich; betätigen Sie den Hebel **A** zum Feststellen in der Parkposition bzw. **B** zum Freigeben des Rollstuhls.



1. Zum Betätigen der Bremse den Bremshebel (**A**) so weit wie möglich nach unten drücken.
2. Zum Lösen der Bremse ziehen oder drücken Sie den Bremshebel (**B**) nach oben.

Informationen zu der Trommelbremse finden Sie im Abschnitt 6.2 *Bremsen während der Verwendung*, Seite 34.

 Die mit einer neigbaren Rückenlehne ausgerüstete Transit-Ausführung ist immer mit Antikippprädern ausgestattet.

## 4.2 Haltegurt

Der Rollstuhl kann mit einem Haltegurt ausgestattet werden. Dieser verhindert, dass der Benutzer im Rollstuhl nach vorne rutscht oder aus dem Rollstuhl herausfällt. Der Haltegurt ist keine Positionierungsvorrichtung.

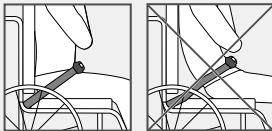


### WARNUNG!

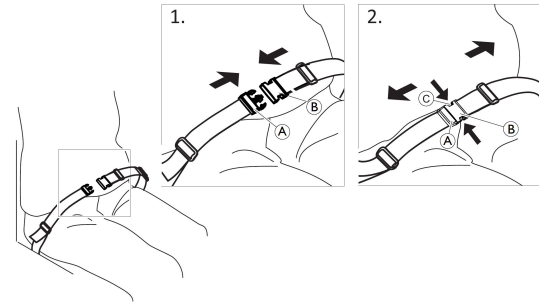
#### Gefahr von schweren Verletzungen/Strangulation

Bei einem losen Gurt kann der Benutzer nach unten rutschen, und es besteht die Gefahr der Strangulation.

- Der Haltegurt muss von einem qualifizierten Techniker montiert und von der verantwortlichen verordnenden Person angepasst werden.
- Es ist stets darauf zu achten, dass der Haltegurt eng am unteren Becken anliegt.
- Bei jeder Verwendung des Haltegurts muss überprüft werden, ob er richtig passt. Eine Veränderung des Sitz- und/oder des Rückenlehnenwinkels, des Kissens oder sogar der Bekleidung kann Einfluss auf den Sitz des Gurtes haben.



## Schließen und Öffnen des Haltegurts



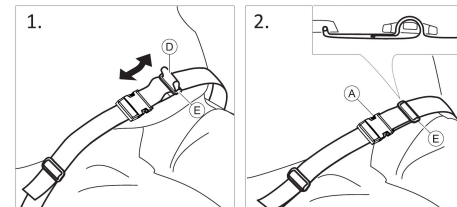
Achten Sie darauf, dass Sie im Stuhl ganz hinten sitzen, mit möglichst geradem und symmetrisch positioniertem Becken.

1. Zum Schließen schieben Sie die Steckschnalle ① in den Gurtverschluss ②.
2. Zum Öffnen drücken Sie die Haken auf beiden Seiten ③ ein und ziehen Sie die Steckschnalle ① aus dem Gurtverschluss ②, während Sie ihn festhalten.

## Längeneinstellung



Der Haltegurt hat die richtige Länge, wenn gerade noch eine flache Hand zwischen den Körper und den angelegten Gurt passt.



1. Kürzen oder verlängern Sie die Schlaufe ① nach Bedarf.
2. Führen Sie die Schlaufe ① durch die Steckschnalle ② und dann in die Kunststoff-Leiterschlinge ③, bis die Schlaufe flach anliegt.
3. Achten Sie darauf, dass die Schlaufe ① fest in der Kunststoff-Leiterschlinge ③ eingerastet ist.

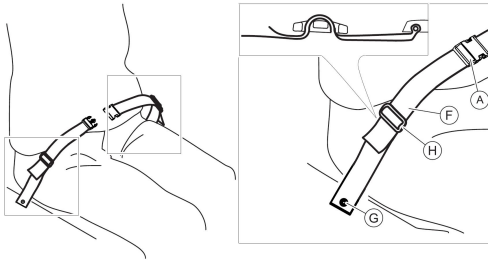
Wenn diese Einstellung nicht ausreicht, kann eine neue Anpassung des Haltegurts an den Befestigungen erforderlich sein.

### Anpassen des Haltegurts an den Befestigungen



#### VORSICHT!

- Führen Sie die Schlaufe durch die beiden Kunststoff-Leiterschlinge, damit sich der Gurt nicht löst.
- Nehmen Sie die Einstellungen auf beiden Seiten gleich vor, damit die Schnalle in einer mittigen Position verbleibt.
- Achten Sie darauf, dass sich der Gurt nicht in den Speichen eines Hinterrads verfängt.



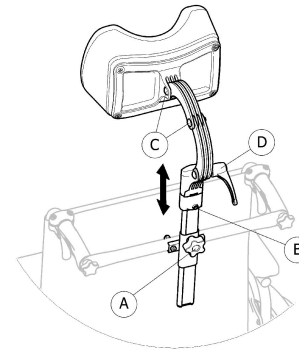
1. Die Schlaufe ① wird zuerst durch die Befestigung am Rollstuhl ④ und durch BEIDE Kunststoff-Leiterschlingen ② und dann ③ geführt.
2. Achten Sie darauf, dass die Schlaufe ① fest in der Kunststoff-Leiterschlinge ③ eingerastet ist.

### 4.3 Kopfstütze




Die Höheneinstellung und das Entfernen erfolgen über das Handrad. Die Stange ist mit einem einstellbaren Anschlag versehen.

#### Höhenverstellung

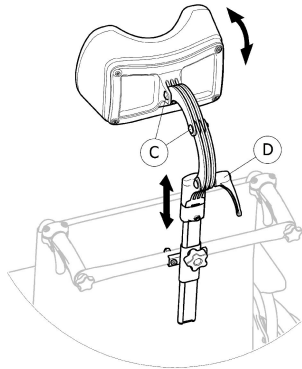


1. Lösen Sie die Schraube des Anschlags ②.
2. Lösen Sie das Handrad ①.
3. Stellen Sie die Kopfstütze auf die gewünschte Position ein.
4. Ziehen Sie das Handrad ① wieder fest, bis hinunter auf die Oberkante der Befestigungsvorrichtung für die Kopfstütze.

5. Schieben Sie den Anschlag **B** auf.
6. Ziehen Sie die Schraube wieder fest.

 So ist es möglich, die Kopfstütze zu entfernen und ohne weitere Einstellungen wieder in der gewünschten Position anzubringen.

### Tiefen-/Winkeleinstellung



1. Lösen Sie den Griff **D**.
2. Lösen Sie die Schrauben **C**.
3. Stellen Sie die Tiefe und den Winkel der Kopfstütze ein.
4. Ziehen Sie den Griff und die Schrauben wieder fest an.

## 4.4 Kipphilfe

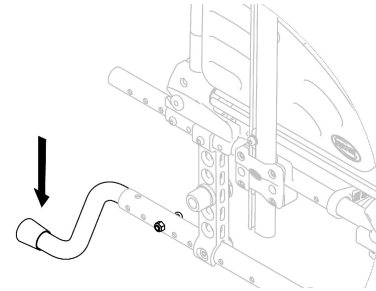
Mit der Kipphilfe kann eine Begleitperson den Rollstuhl leichter kippen, um z. B. eine Stufe zu befahren.



### WARNUNG!

#### Gefahr des Umkippens

- Stellen Sie sicher, dass die Kipphilfe nicht über den Außendurchmesser des Hinterrads hinausragt.



1. Halten Sie den Rollstuhl an den Schiebegriffen fest.
2. Üben Sie mit dem Fuß Druck auf die Kipphilfe aus und halten Sie den Rollstuhl in der gekippten Position, bis Sie das Hindernis überwunden haben.

## 4.5 Tisch



### WARNUNG!

#### Kipprisiko/Verletzungsgefahr

- Maximale Belastung des Tisches: 8 kg

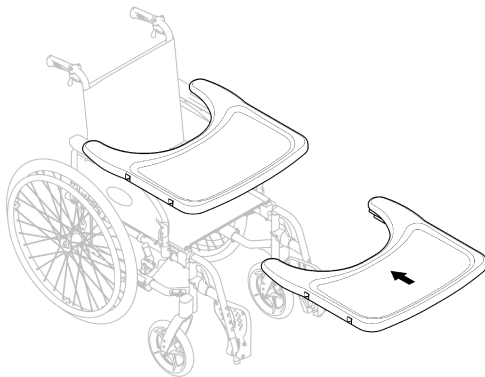


### VORSICHT!

#### Gefahr einer unbequemen Sitzposition/kleinerer Druckstellen

- Stellen Sie beim Schieben des Rollstuhls sicher, dass die Arme des Benutzers auf dem Tisch liegen. Wenn die Ellbogen beim Schieben über den Rollstuhl überstehen, kann es zu kleineren Druckstellen oder einer unbequemen Sitzposition kommen.

### Tiefeneinstellung



Verschieben Sie den Tisch nach vorne oder hinten, um die gewünschte Tiefe einzustellen.



### VORSICHT!

#### Gefahr von Komfortverlust

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Bauch des Benutzers nicht einklemmen, wenn Sie die Tiefe für den Tisch einstellen.

## 4.6 Infusionsständer



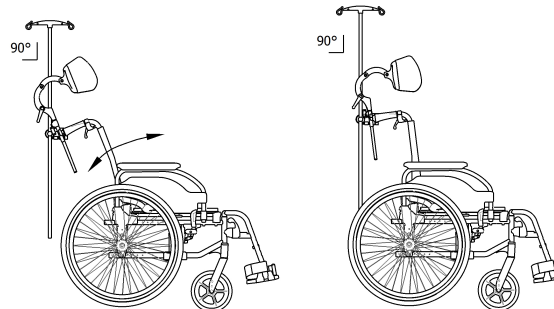
### WARNUNG!

#### Kippgefahr/Verletzungsgefahr

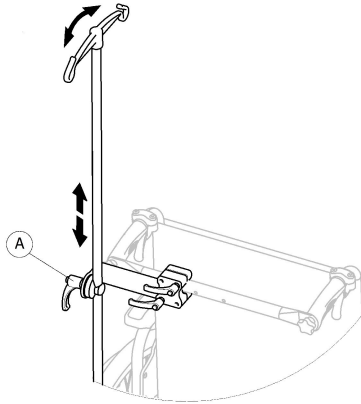
- Maximale Belastung des Infusionsständers: 4 kg (2 x 2 kg)



Die Stange des Infusionsständers muss stets vertikal angebracht sein, also in einem 90°-Winkel zum Boden, unabhängig von der Position der Rückenlehne oder des Rollstuhls.



## Einstellen von Höhe und Winkel

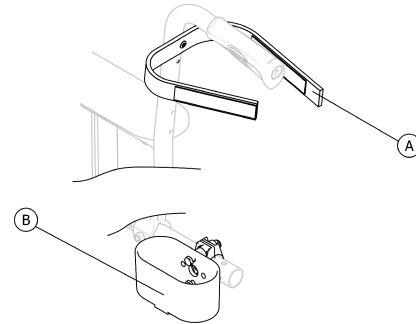


1. Lösen Sie den Hebel (A).
2. Stellen Sie die gewünschte Höhe und/oder den Winkel des Infusionsständers ein.
3. Ziehen Sie den Hebel (A) fest an.

## 4.7 Passivbeleuchtung

Sie können Reflektoren an den Hinterrädern befestigen.

## 4.8 Stockhalter



### **WARNUNG!** **Gefahr des Umkippens**

– Achten Sie darauf, dass der Stockhalter nicht über den Außendurchmesser des Hinterrads hinausragt.

1. Stecken Sie den Stock in die Halterung (B).
2. Sichern Sie den Stock oben an der Rückenlehne (A).

## 5 Inbetriebnahme

### 5.1 Sicherheitsinformationen



#### **VORSICHT!**

#### **Verletzungsgefahr**

- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch des Rollstuhls seinen allgemeinen Zustand und die wichtigsten Funktionen (*8 Instandhaltung, Seite 54*).

Der Rollstuhl wird Ihnen vom autorisierten Anbieter betriebsfertig bereitgestellt. Der Anbieter erklärt Ihnen die wichtigsten Funktionen und stellt sicher, dass der Rollstuhl an Ihre Bedürfnisse und Anforderungen angepasst ist.

Einstellungen an der Achsstellung und an den Vorderradhalterungen müssen von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

Sollten Sie Ihren Rollstuhl eingeklappt erhalten, lesen Sie bitte Abschnitt *7.2 Zusammenklappen und Auseinanderfalten des Rollstuhls, Seite 44*.



## 6 Fahren mit dem Rollstuhl

### 6.1 Sicherheitsinformationen



**WARNUNG!**  
**Unfallgefahr**

Ungleicher Reifendruck kann das Fahrverhalten stark beeinflussen.  
– Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifendruck.



**WARNUNG!**  
**Gefahr durch Herausfallen aus dem Rollstuhl**

Bei Verwendung zu kleiner Vorderräder kann der Rollstuhl an Bordsteinen oder in Rillen im Boden hängen bleiben.  
– Achten Sie darauf, dass die Vorderräder für den Untergrund, den Sie befahren, geeignet sind.



**VORSICHT!**  
**Quetschgefahr**

Zwischen Hinterrad und Radspritzschutz bzw. Armlehnenpolster kann ein schmaler Spalt vorhanden sein, bei dem Gefahr besteht, die Finger einzuklemmen.  
– Treiben Sie Ihren Rollstuhl ausschließlich über die Greifringe an.



**VORSICHT!**  
**Quetschgefahr**

Zwischen Hinterrad und Feststellbremse kann ein schmaler Spalt vorhanden sein, bei dem die Gefahr besteht, sich die Finger einzuklemmen.  
– Treiben Sie Ihren Rollstuhl ausschließlich über die Greifringe an.

## 6.2 Bremsen während der Verwendung

Während Sie in Bewegung sind, bremsen Sie, indem Sie mit den Händen Kraft auf die Greifringe ausüben.



### **WARNUNG!**

#### **Gefahr des Umkippens**

Wenn Sie die Feststellbremsen während der Fahrt betätigen, können Sie die Fahrtrichtung möglicherweise nicht mehr kontrollieren, und der Rollstuhl kann unvermittelt zum Halt kommen. Dadurch kann es zu Zusammenstößen kommen, oder Sie könnten hinausfallen.

- Betätigen Sie die Feststellbremsen niemals während der Fahrt.



### **WARNUNG!**

#### **Gefahr durch Herausfallen aus dem Rollstuhl**

Wird der Rollstuhl durch einen an den Schiebegriffen ziehenden Helfer plötzlich verlangsamt, könnte der Benutzer herausfallen.

- Legen Sie immer den Haltegurt an (sofern vorhanden).
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Begleitperson für die Begleitung besetzter Rollstühle qualifiziert ist.
- Bedienen Sie die beiden Bremsen gleichzeitig, und vermeiden Sie Strecken mit einer Neigung von mehr als 7°, damit sichergestellt ist, dass Sie jederzeit die volle Kontrolle über die Steuerung des Rollstuhls behalten.
- Aktivieren Sie bei kurzen oder längeren Unterbrechungen der Fahrt stets die Feststellbremsen, um den Rollstuhl zu sichern.



### **VORSICHT!**

#### **Gefahr von Verbrennungen an den Händen**

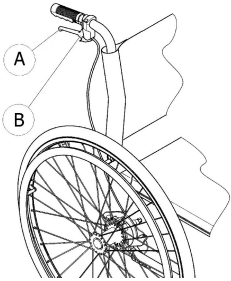
Wenn Sie längere Zeit bremsen, entsteht an den Greifringen große Reibungshitze (speziell bei rutschfesten Greifringen).

- Tragen Sie geeignete Handschuhe.

1. Halten Sie die Greifringe und drücken Sie gleichmäßig mit beiden Händen, bis der Rollstuhl zum Stillstand gekommen ist.

## Bremsen mit einer Begleitperson

Mit einer Helferbremse (Trommelbremse) kann eine Begleitperson den Rollstuhl abbremsen. Die Bremse der Begleitperson kann auch als Feststellbremse genutzt werden.



1. Ziehen Sie zum Bremsen den Bremshebel **A** am Schiebegriff.
2. Ziehen Sie zum Parken fest am Bremshebel und schieben Sie die Sicherheitssperre **B** nach oben.
3. Ziehen Sie zum Lösen am Bremshebel, bis die Sicherheitssperre austrastet.

## 6.3 Umsetzen in/aus dem Rollstuhl



### WARNUNG!

#### Gefahr des Umkippens

Beim Transfer besteht erhöhte Kippgefahr.

- Steigen Sie nur dann ohne Unterstützung in den bzw. aus dem Rollstuhl, wenn Sie körperlich dazu in der Lage sind.
- Positionieren Sie sich beim Transfer möglichst weit hinten im Sitz. Dies verhindert eine Beschädigung der Polster und verringert die Gefahr, dass der Rollstuhl nach vorne kippt.
- Achten Sie darauf, dass beide Schwenkräder gerade zur Vorderseite weisen.



### WARNUNG!

#### Gefahr des Umkippens

Der Rollstuhl kann nach vorne kippen, wenn Sie sich auf die Fußauflage stellen.

- Stellen Sie sich beim Besteigen bzw. Verlassen des Rollstuhls niemals auf die Fußauflage.



### VORSICHT!

Bei gelösten oder beschädigten Bremsen kann der Rollstuhl unkontrolliert wegrollen.

- Stützen Sie sich beim Ein- und Aussteigen nicht an den Bremsen ab.



### WICHTIG!

Der Radspritzschutz und die Armlehnen könnten beschädigt werden.

- Setzen Sie sich beim Besteigen bzw. Verlassen des Rollstuhls niemals auf den Radspritzschutz oder die Armlehnen.



1. Fahren Sie mit dem Rollstuhl so nah wie möglich an den Platz, auf den Sie sich umsetzen möchten.
2. Betätigen Sie die Feststellbremsen.
3. Entfernen Sie die Armlehnen oder klappen Sie sie hoch, damit sie nicht im Weg sind.
4. Nehmen Sie die Beinstützen ab oder schwenken Sie sie nach außen.
5. Setzen Sie die Füße auf den Boden.
6. Ergreifen Sie den Rollstuhl und, sofern erforderlich, auch einen festen Gegenstand in unmittelbarer Nähe.
7. Vorsichtig aus dem Rollstuhl steigen.

## 6.4 Fahren und Lenken des Rollstuhls

Sie fahren und lenken den Rollstuhl mithilfe der Greifringe. Bevor Sie den Rollstuhl ohne eine Begleitperson fahren können, müssen Sie den Kippunkt Ihres Rollstuhls herausfinden.



### WARNUNG!

#### Kippgefahr

Der Rollstuhl kann nach hinten kippen, wenn er nicht mit einer Anti-Kipp-Vorrichtung ausgestattet ist. Beim Herausfinden des Kipppunkts muss eine Begleitperson unmittelbar hinter dem Rollstuhl stehen, um ihn im Falle des Umkippens auffangen zu können.

- Zur Vermeidung des Kippens sollten Sie eine Anti-Kipp-Vorrichtung installieren.



### WARNUNG!

#### Kippgefahr

Der Rollstuhl kann nach vorn umkippen.

- Bei der Einrichtung Ihres Rollstuhls müssen Sie sein Verhalten hinsichtlich des Kippens nach vorn testen und Ihren Fahrstil entsprechend anpassen.

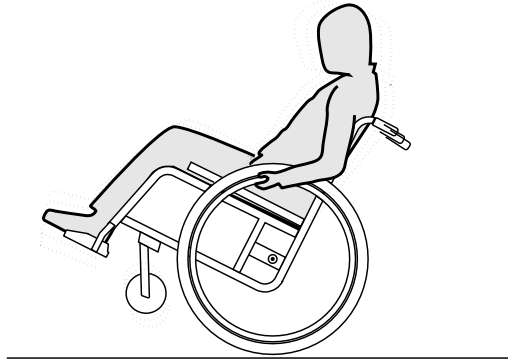


### VORSICHT!

Eine an der Rückenlehne hängende schwere Last kann zu einer Verlagerung des Rollstuhlschwerpunkts führen.

- Ändern Sie Ihren Fahrstil entsprechend.

## Herausfinden des Kipppunkts



1. Lösen Sie die Bremse.
2. Rollen Sie ein kurzes Stück rückwärts, ergreifen Sie beide Greifringe fest und führen Sie einen leichten Schub nach vorn aus.
3. Durch Gewichtsverlagerung und durch Lenkung in die Gegenrichtungen mit den Greifringen können Sie den Kippunkt herausfinden.

## 6.5 Überwinden von Stufen und Bordsteinkanten



### **WARNUNG!**

#### **Gefahr des Umkippens**

Beim Überwinden von Stufen besteht die Gefahr, das Gleichgewicht zu verlieren und den Rollstuhl umzukippen.

- Fahren Sie stets langsam und vorsichtig auf Stufen und Bordsteinkanten zu.
- Versuchen Sie keinesfalls, Stufen von mehr als 25 cm Höhe zu bewältigen (aufwärts wie abwärts).



### **VORSICHT!**

Aktivierte Antikippräder verhindern, dass der Rollstuhl nach hinten kippt.

- Deaktivieren Sie die Antikippräder, bevor Sie über eine Stufe oder eine Bordsteinkante fahren.



### **WARNUNG!**

#### **Verletzungsgefahr für die Begleitperson und Gefahr einer Beschädigung des Rollstuhls**

Das Kippen des Stuhls mit einem schweren Benutzer kann zu Rückenverletzungen der Begleitperson und Beschädigungen des Stuhls führen.

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Rollstuhl mit einem schweren Benutzer sicher steuern können, bevor Sie versuchen, ihn zu kippen.

## Eine Stufe herabsteigen mit einer Begleitperson



1. Fahren Sie den Rollstuhl bis unmittelbar an den Bordstein, und halten Sie die Greifringe fest.
2. Die Begleitperson sollte beide Schiebegriffe halten, einen Fuß auf die Kipphilfe (sofern installiert) setzen, und den Rollstuhl so weit nach hinten kippen, dass die Vorderräder vom Boden abheben.
3. Die Begleitperson sollte den Rollstuhl dann in dieser Position halten, ihn vorsichtig die Stufe hinabschieben, und ihn anschließend nach vorne kippen, bis die Vorderräder wieder Kontakt mit dem Boden haben.

## Eine Stufe hinaufsteigen mit einer Begleitperson



### **WARNUNG!**

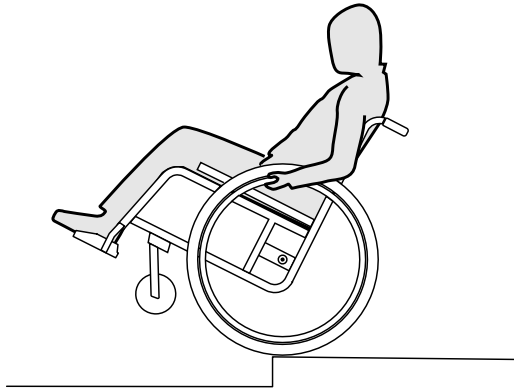
#### **Gefahr schwerer Verletzungen**

Häufiges Hinaufsteigen von Stufen und Bordsteinkanten kann zu einem vorzeitigen Ermüdungsbruch der Rückenlehne des Rollstuhls führen. Hierbei besteht die Gefahr, dass der Benutzer aus dem Rollstuhl fällt.

- Beim Hinaufsteigen von Stufen oder Bordsteinkanten stets eine Kipphilfe verwenden.

1. Fahren Sie den Rollstuhl rückwärts, bis die Hinterräder die Stufe/Bordsteinkante berühren.
2. Die Begleitperson sollte den Rollstuhl unter Verwendung beider Schiebegriffe kippen, so dass die Vorderräder vom Boden abheben, und anschließend die Hinterräder so weit über die Stufe/Bordsteinkante ziehen, bis die Vorderräder wieder auf den Boden abgesenkt werden können.

## Eine Stufe herabsteigen ohne eine Begleitperson



### **WARNUNG!** **Kipppfah**

Beim Herabsteigen einer Stufe ohne Begleitperson könnten Sie nach hinten umkippen, wenn Sie keine Kontrolle über den Rollstuhl haben.

- Lernen Sie zunächst, wie Sie eine Stufe mit Unterstützung durch eine Begleitperson herabsteigen.
- Lernen Sie, auf den Hinterrädern zu balancieren (6.4 Fahren und Lenken des Rollstuhls, Seite 36).

1. Fahren Sie den Rollstuhl bis unmittelbar an den Bordstein, heben Sie die Vorderräder an, und halten Sie den Rollstuhl in Balance.
2. Rollen Sie nun langsam mit beiden Hinterrädern über die Bordsteinkante. Halten Sie dabei die Greifringe mit beiden Händen fest, bis die Vorderräder wieder Kontakt mit dem Boden haben.

## 6.6 Treppen befahren



### **WARNUNG!** **Sturzgefahr**

Beim Befahren von Treppen können Sie das Gleichgewicht verlieren und mit ihrem Rollstuhl stürzen.

- Treppen mit mehr als einer Stufe grundsätzlich nur mit zwei Begleitpersonen befahren.



1. Treppen können überwunden werden, indem eine Stufe nach der anderen befahren wird, wie oben beschrieben. Die erste Begleitperson steht dabei hinter dem Rollstuhl und hält ihn an den Schiebegriffen. Die zweite Begleitperson umfasst einen festen Teil des Vorderrahmens und sichert so den Rollstuhl gegen vorne.

## 6.7 Rampen und Neigungsstrecken



### **WARNUNG!**

#### **Gefahr durch Verlust der Kontrolle über den Rollstuhl**

Beim Befahren von Rampen und Neigungsstrecken kann der Rollstuhl nach vorne, nach hinten oder zur Seite kippen.

- Sorgen Sie dafür, dass Sie ein Helfer hinter dem Rollstuhl begleitet, wenn Sie sich einer längeren Neigungsstrecke nähern.
- Meiden Sie laterale (seitlich verlaufende) Neigungsstrecken.
- Meiden Sie Strecken mit einer Neigung von mehr als 7°.
- Vermeiden Sie auf Neigungsstrecken ruckartige Richtungswechsel.



### **VORSICHT!**

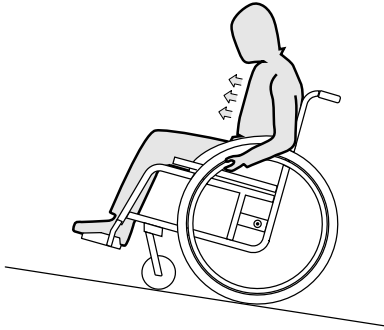
Wenn Sie ihn nicht mit den Greifringen kontrollieren, kann der Rollstuhl auch schon auf leicht geneigtem Untergrund ins Rollen geraten.

- Verwenden Sie stets die Feststellbremsen, wenn der Rollstuhl auf geneigtem Untergrund steht.

### **Hochfahren von Steigungen**

Um eine Steigung hochzufahren, müssen Sie etwas Schwung nehmen, den Schwung aufrechterhalten und gleichzeitig die Richtung einhalten.

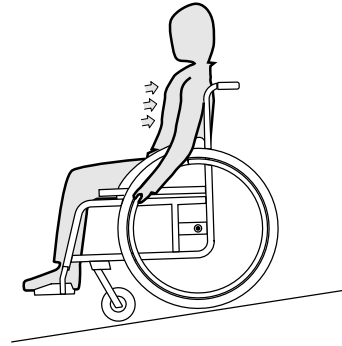




1. Beugen Sie den Oberkörper vor, und treiben Sie den Rollstuhl mit schnellen, kräftigen Stößen an beiden Greifringen an.

### Herabfahren von Steigungen

Beim Herabfahren von Steigungen müssen Sie unbedingt die Richtung und insbesondere die Geschwindigkeit kontrollieren.



1. Lehnen Sie sich zurück, und lassen Sie die Greifringe vorsichtig durch die Hände gleiten. Sie sollten in der Lage sein, den Rollstuhl jederzeit durch Ergreifen der Greifringe anzuhalten.



### **VORSICHT!**

#### **Gefahr von Verbrennungen an den Händen**

Wenn Sie längere Zeit bremsen, entsteht an den Greifringen große Reibungshitze (speziell bei rutschfesten Greifringen).

– Tragen Sie geeignete Handschuhe.

## 6.8 Stabilität und Gleichgewicht beim Sitzen

Einige Tätigkeiten und Handlungen des Alltags machen es erforderlich, sich aus dem Rollstuhl herauszubeugen, nach vorne, seitlich oder nach hinten. Dies hat großen Einfluss auf die Stabilität des Rollstuhls. Um jederzeit Ihr Gleichgewicht halten zu können, beachten Sie Folgendes:

### Nach vorne lehnen

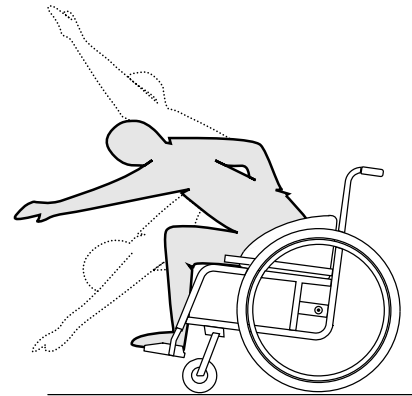


#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr durch Herauskippen**

Wenn Sie sich nach vorne aus dem Rollstuhl lehnen, können Sie aus dem Rollstuhl fallen.

- Beugen Sie sich nie zu weit nach vorne und rutschen Sie nicht in ihrem Sitz nach vorne, um einen Gegenstand zu erreichen.
- Beugen Sie sich nicht zwischen den Knien hindurch nach vorne, um etwas vom Boden aufzuheben.



1. Richten Sie die Vorderräder nach vorne aus. (Bewegen Sie hierzu Ihren Rollstuhl etwas nach vorne und anschließend wieder zurück.)
2. Stellen Sie beide Feststellbremsen fest.
3. Lehnen Sie sich nur soweit nach vorne, dass Ihr Oberkörper über den Vorderrädern bleibt.

### Nach hinten greifen

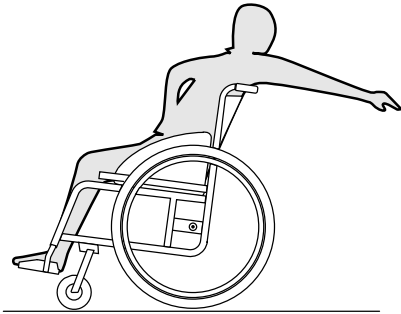


#### **WARNUNG!**

##### **Gefahr durch Herauskippen**

Wenn Sie sich zu weit nach hinten lehnen, können Sie mit dem Rollstuhl kippen.

- Lehnen Sie sich nicht über die Rückenlehne hinaus.
- Benutzen Sie eine Antikipp-Vorrichtung.



1. Richten Sie die Vorderräder nach vorne aus. (Bewegen Sie hierzu Ihren Rollstuhl etwas nach vorne und anschließend wieder zurück.)
2. Stellen Sie die Feststellbremsen nicht fest.
3. Greifen Sie nur soweit nach hinten wie es möglich ist ohne die Sitzposition zu verändern.

## 7 Transport

### 7.1 Sicherheitshinweise



#### **WARNUNG!**

#### **Verletzungsgefahr durch nicht ordnungsgemäß gesicherten Rollstuhl**

Bei einem Unfall oder Bremsmanöver können Sie sich erhebliche Verletzungen durch umherfliegende Teile des Rollstuhls zufügen.

- Nehmen Sie beim Transport des Rollstuhls stets die Hinterräder ab.
- Fixieren Sie alle Teile des Rollstuhls sicher im Transportmittel, so dass sie sich während der Fahrt nicht lösen können.



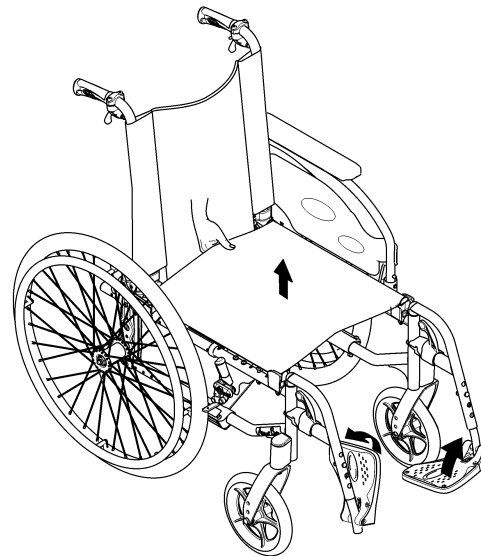
#### **WICHTIG!**

Übermäßige Materialabtragung könnte die Festigkeit tragender Teile beeinträchtigen.

- Bewegen Sie ihren Rollstuhl bei abmontierten Rädern nicht auf abrasivem Untergrund (z.B. Ziehen des Rahmens über Asphalt).

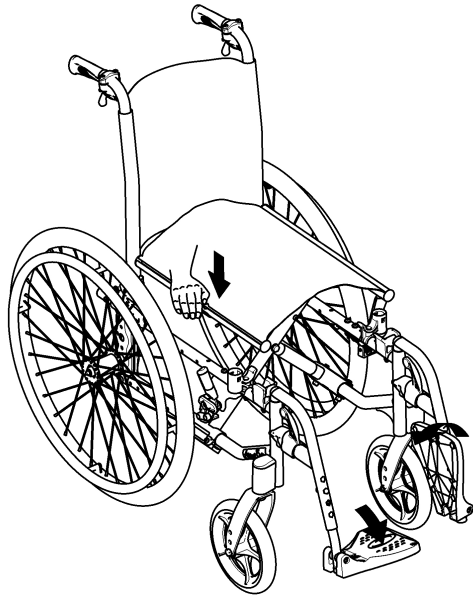
### 7.2 Zusammenklappen und Auseinanderfalten des Rollstuhls

#### Zusammenklappen des Rollstuhls



1. Entfernen Sie das Sitzkissen, sofern vorhanden.
2. Klappen Sie die Rückenlehnenstrebe zusammen, falls vorhanden.
3. Klappen Sie die Fußplatten hoch.
4. Ziehen Sie den Sitzbezug nach oben.

## Auseinanderfalten des Rollstuhls



1. Stellen Sie den Rollstuhl neben sich.
2. Kippen Sie den Rollstuhl, falls möglich, behutsam zu sich heran.
3. Drücken Sie mit der flachen Hand auf die Ihnen am nächsten befindliche Sitzkante, so dass die Sitzfläche ganz flach wird.
4. Setzen Sie den Rollstuhl wieder vollständig auf den Boden auf und überprüfen Sie, ob sich die Sitzkanten auf beiden Seiten in den Führungskomponenten befinden.
5. Klappen Sie die Fußplatten herunter.
6. Klappen Sie die Rückenlehnenstrebe auf, falls vorhanden.

### 7.3 Anheben des Rollstuhls



#### WICHTIG!

- Heben Sie den Rollstuhl niemals an den abnehmbaren Komponenten (Armlehnen, Fußauflagen) an.
- Stellen Sie sicher, dass die Rückenlehnenrohre sicher befestigt sind.

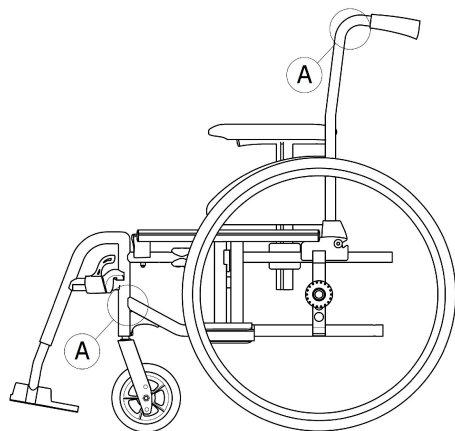


#### VORSICHT!

##### Einklemmgefahr für die Finger

Es besteht die Gefahr, dass Sie sich Ihre Finger zwischen der Sitzkante und dem Rahmen einklemmen.

- Umklammern Sie die Sitzkante nie mit den Fingern.



1. Klappen Sie den Rollstuhl zusammen (siehe Kapitel 7.2 *Zusammenklappen und Auseinanderfalten des Rollstuhls, Seite 44*).
2. Heben Sie den Rollstuhl immer an den mit Ⓐ gekennzeichneten Punkten am Rahmen an.

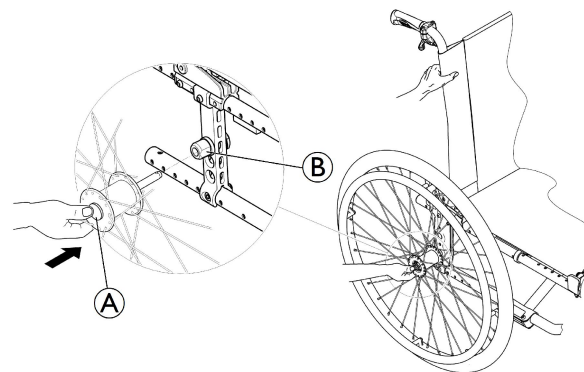
## 7.4 Abnehmen und Befestigen der Hinterräder



### **WARNUNG!** **Gefahr des Umkippens**

Wenn die Steckachse eines Hinterrads nicht vollständig eingerastet ist, kann sich das Rad während der Fahrt lösen. Dies kann zum Umkippen führen.

– Vergewissern Sie sich nach jedem Anbauen eines Rads, dass die Steckachsen vollständig eingerastet sind.



### **Abbauen der Hinterräder**

1. Lösen Sie die Bremsen.
2. Halten Sie den Rollstuhl mit einer Hand in aufrechter Position.
3. Fassen Sie mit der anderen Hand das Rad durch den äußeren Speichenkranz um die Radnabe.
4. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Steckachsen-Taste Ⓐ. Halten Sie ihn gedrückt, und ziehen Sie das Rad aus der Spannhülse Ⓑ.

### **Befestigen der Hinterräder**

1. Lösen Sie die Bremsen.
2. Halten Sie den Rollstuhl mit einer Hand in aufrechter Position.
3. Fassen Sie mit der anderen Hand das Rad durch den äußeren Speichenkranz um die Radnabe.
4. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Steckachsen-Taste, und halten Sie sie gedrückt.

5. Führen Sie die Achse bis zum Anschlag in die Spannhülse **Ⓑ**.
6. Lassen Sie die Steckachsen-Taste los, und vergewissern Sie sich, dass das Rad fest sitzt.

## 7.5 Transport des manuellen Rollstuhls ohne Benutzer



### **VORSICHT!**

#### **Verletzungsgefahr**

- Wenn Sie Ihren manuellen Rollstuhl in einem Transportfahrzeug nicht sicher befestigen können, rät Invacare von einem Transport ab.

Der manuelle Rollstuhl kann ohne Einschränkungen im Auto, Zug oder Flugzeug transportiert werden. Die individuellen Richtlinien der Transportunternehmen können jedoch bestimmte Transporte einschränken oder verbieten. Wenden Sie sich im Einzelfall an das jeweilige Transportunternehmen.

- Invacare empfiehlt dringend, den manuellen Rollstuhl am Boden des Transportfahrzeugs zu fixieren.

## 7.6 Transport eines besetzten Rollstuhls in einem Fahrzeug

Auch bei ordnungsgemäßer Sicherung des Rollstuhls und Einhaltung der folgenden Richtlinien besteht Verletzungsgefahr für die Fahrzeuginsassen, wenn es zu einer Kollision oder einem plötzlichen Halt kommt. Daher empfiehlt Invacare dringend, den Rollstuhlbenutzer auf den Fahrzeugsitz umzusetzen und ihm das 3-Punkt-Personenrückhaltesystem anzulegen. Der Rollstuhl (Konstruktion, Rahmen oder Teile) darf ohne schriftliche Genehmigung von Invacare Corporation weder modifiziert noch dürfen Teile davon ausgetauscht werden. Der Rollstuhl wurde erfolgreich auf Einhaltung der Anforderungen der ISO 7176-19 (Frontalaufprall) geprüft.



### **WARNUNG!**

#### **Gefahr schwerer, möglicherweise zum Tode führender Verletzungen**

Um den Rollstuhl als Sitz in einem Fahrzeug verwenden zu können, muss die Rückenhöhe mindestens 400 mm betragen.

Für den Transport eines besetzten Rollstuhls in einem Fahrzeug muss im Fahrzeug ein Rückhaltesystem installiert sein. Rollstuhl-Befestigungs- und Insassenrückhaltesysteme müssen nach ISO 10542-1 zugelassen sein. Weitere Informationen zum Erwerb und zur Installation eines zugelassenen kompatiblen Rückhaltesystems erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Invacare-Anbieter vor Ort.



### **WARNUNG!**

Wenn ein Transfer des Rollstuhlbenutzers auf einen Fahrzeugsitz aus welchem Grund auch immer nicht möglich ist, kann der Rollstuhl als Sitz im Fahrzeug verwendet werden, sofern die folgenden Verfahren und Richtlinien eingehalten werden. Für diesen Zweck muss ein Transport-Kit (optional erhältlich) am Rollstuhl angebracht werden.

- Der Rollstuhl muss im Fahrzeug mit einem 4-Punkt-Rückhaltesystem gesichert werden.
- Der Benutzer muss mit einem am Fahrzeug befestigten 3-Punkt-Personenrückhaltesystem gesichert werden.
- Der Benutzer kann zusätzlich mit einem Haltegurt am Rollstuhl gesichert werden.



### **WARNUNG!**

Sicherheitsgurte dürfen nur verwendet werden, wenn das Gewicht des Rollstuhlbenutzers 22 kg oder mehr (ISO 7176-19) beträgt.

- Der Rollstuhl darf nicht als Sitz in einem Fahrzeug verwendet werden, wenn das Benutzergewicht unter 22 kg liegt.



### **WARNUNG!**

- Wenden Sie sich vor der Fahrt an das Beförderungsunternehmen und fordern Sie Informationen zur Verfügbarkeit der nachstehend genannten erforderlichen Ausrüstung an.
- Stellen Sie sicher, dass um den Rollstuhl und den Benutzer ausreichend Freiraum gelassen wird, damit der Benutzer nicht mit anderen Fahrzeuginsassen, ungepolsterten Fahrzeugteilen, Rollstuhloptionen oder Verankerungspunkten des Rückhaltesystems in Kontakt kommt.



### **WARNUNG!**

- Stellen Sie sicher, dass die Sicherungspunkte am Rollstuhl nicht beschädigt sind und dass die Feststellbremsen einwandfrei funktionieren.
- Es empfiehlt sich, für den Transport pannensichere Reifen zu verwenden, um Probleme mit der Bremse aufgrund eines reduzierten Reifendrucks zu vermeiden.



**WARNUNG!**

Rollstuhlkomponenten und -optionen, die sich während einer Kollision oder eines plötzlichen Halts lösen, können Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

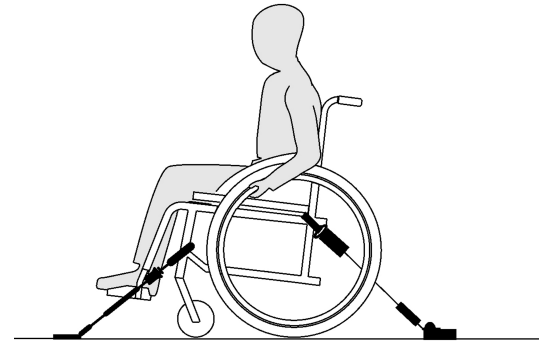
- Stellen Sie sicher, dass alle lösbaren und abnehmbaren Komponenten und Optionen vom Rollstuhl abgenommen und sicher im Fahrzeug verstaut werden.
- Nach einem Unfall, einer Kollision o. Ä. muss der Rollstuhl unbedingt von einem qualifizierten Techniker inspiziert werden.

**WICHTIG!**

- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des jeweiligen Rückhaltesystems durch.
- Die folgenden Abbildungen können je nach verwendetem Rückhaltesystem eine etwas davon abweichende Ansicht zeigen.



Die gewählte Rollstuhl-Konfiguration (Sitzbreite und -tiefer, Radstand) beeinflussen die Manövrierbarkeit und den Zugang zu Kraftfahrzeugen.

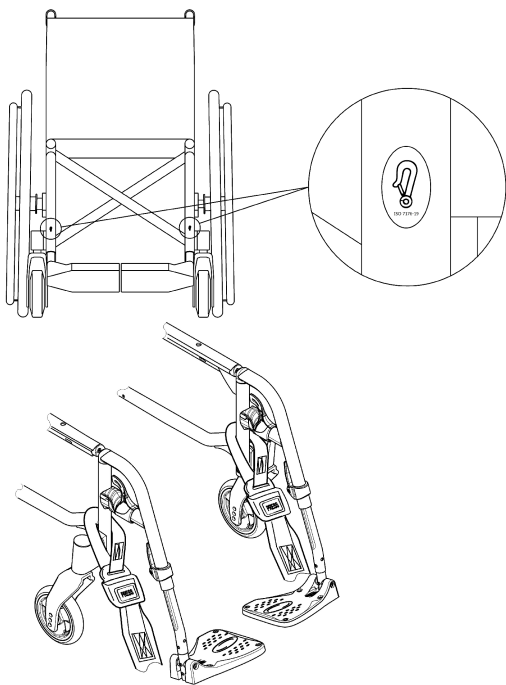
**Sichern des Rollstuhls mit einem 4-Punkt-Rückhaltesystem****WARNUNG!**

- Platzieren Sie den besetzten Rollstuhl so, dass der Benutzer in Fahrtrichtung blickt.
- Stellen Sie die Feststellbremsen des Rollstuhls fest.
- Aktivieren Sie die Antikippräder (falls vorhanden).

Die Sicherungspunkte am Rollstuhl, an denen die Gurte des 4-Punkt-Rückhaltesystems angebracht werden müssen, sind mit Karabinerhaken-Symbolen gekennzeichnet (siehe folgende Abbildungen und Abschnitt 2.3 *Etiketten und Symbole am Produkt, Seite 10*).

1. Sichern Sie den Rollstuhl mithilfe der vorderen Gurte und der hinteren Haltebänder des 4-Punkt-Rückhaltesystems an den am Fahrzeug angebrachten Schienen. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung zum jeweiligen 4-Punkt-Rückhaltesystem durch.

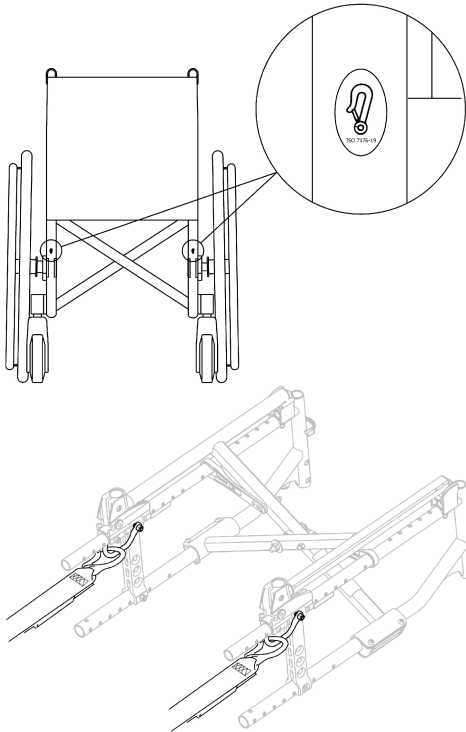
### Vordere Sicherungspunkte für Gurte:



1. Befestigen Sie die vorderen Bänder wie in der vorstehenden Abbildung gezeigt oberhalb der Schwenkradhalterungen (siehe Lage der Befestigungsetiketten).
2. Befestigen Sie die vorderen Bänder am Schienensystem. Halten Sie sich dabei an die vom Hersteller des 4-Punkt-Rückhaltesystems empfohlene Vorgehensweise.

3. Lösen Sie die Feststellbremsen, und spannen Sie die vorderen Bänder, indem Sie – hinter dem Rollstuhl stehend – den Rollstuhl nach hinten ziehen.
4. Stellen Sie die Feststellbremsen wieder fest.

## Hintere Sicherungspunkte für Karabinerhaken:



1. Befestigen Sie die Karabinerhaken an den orangefarbenen Ringen, wie in den beiden folgenden Abbildungen gezeigt (siehe Lage der Befestigungsetiketten).
2. Befestigen Sie die hinteren Bänder am Schienensystem. Halten Sie sich dabei an die vom Hersteller des 4-Punkt-Rückhaltesystems empfohlene Vorgehensweise.
3. Ziehen Sie die Gurte fest.



### WICHTIG!

- Die Karabinerhaken müssen mit einem rutschfesten Material umhüllt sein, um ein seitliches Verrutschen an der Achse zu verhindern.



### WICHTIG!

- Stellen Sie sicher, dass die Verschlussriegel auf beiden Seiten vollständig eingekuppelt sind und sich an derselben Position des Schienenabschnitts befinden.
- Stellen Sie sicher, dass der Winkel zwischen den Schienen und den Bändern 40° bis 45° beträgt.

## Anpassen des Haltegurts

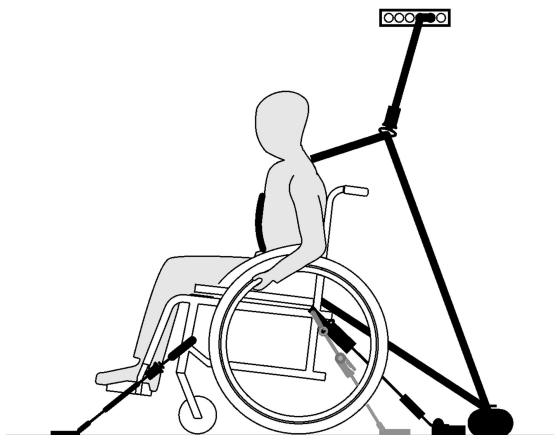


### WARNING!

Der Haltegurt kann zusätzlich zu einem zugelassenen 3-Punkt-Personenrückhaltesystem verwendet werden, darf jedoch niemals als Ersatz hierfür dienen.

1. Passen Sie den Haltegurt an den Rollstuhlbenutzer an (siehe Abschnitt 4.2 Haltegurt, Seite 27).

## Anlegen des 3-Punkt-Personenrückhaltesystems



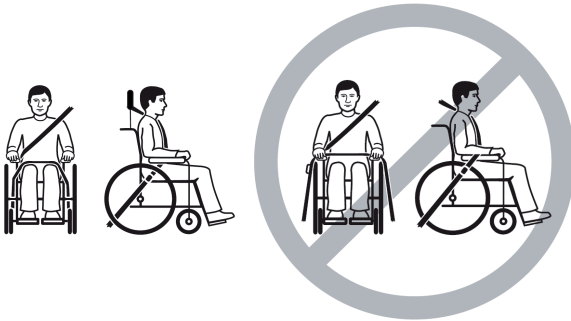
### WICHTIG!

Die vorstehende Abbildung kann je nach verwendetem Rückhaltesystem abweichen.



### WARNUNG!

- Stellen Sie sicher, dass das 3-Punkt-Personenrückhaltesystem so eng wie möglich um den Körper des Benutzers geführt wird, ohne den Benutzer einzuengen und ohne dass Teile verdreht sind.
- Stellen Sie sicher, dass das 3-Punkt-Personenrückhaltesystem nicht durch Teile des Rollstuhls (z. B. Armlehnen oder Räder) vom Körper des Benutzers ferngehalten wird.
- Vergewissern Sie sich, dass das 3-Punkt-Personenrückhaltesystem vom Benutzer direkt zum Verankerungspunkt führt und nicht um Fahrzeugteile, Rollstuhlkomponenten oder Zubehör liegt.
- Achten Sie darauf, dass der Beckengurt genau über das Becken des Benutzers geführt wird und nicht in die Bauchgegend hochrutschen kann.
- Stellen Sie sicher, dass der Benutzer die Not-Entriegelung ohne Hilfe erreichen kann.

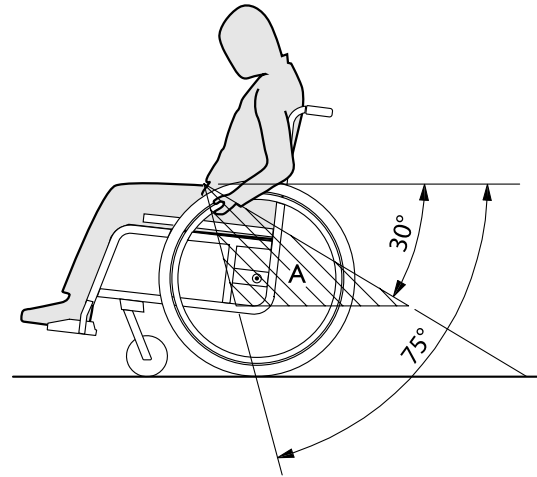


1. Bringen Sie das 3-Punkt-Personenrückhaltesystem entsprechend der Gebrauchsanweisung des verwendeten 3-Punkt-Rückhaltesystems an.



### WICHTIG!

- Führen Sie den Beckengurt des 3-Punkt-Personenrückhaltesystems niedrig um das Becken, sodass der Winkel des Beckengurts innerhalb des bevorzugten Bereichs (A) zwischen  $30^\circ$  und  $75^\circ$  zur Horizontalen liegt. Steilere Winkel sind zu bevorzugen, der Winkel darf jedoch in keinem Fall  $75^\circ$  überschreiten.



## 8 Instandhaltung

### 8.1 Sicherheitsinformationen



#### WARNUNG!

Manche Materialien unterliegen im Laufe der Zeit einer natürlichen Alterung. Dieser Umstand kann zu einer Beschädigung von Komponenten des Rollstuhls führen.

– Der Rollstuhl sollte mindestens einmal im Jahr bzw. nach längerer Nichtverwendung durch einen qualifizierten Techniker überprüft werden.



Verpackung für den Versand

Zur Vermeidung von Transportschäden muss der Rollstuhl in einer geeigneten Verpackung an den autorisierten Anbieter versandt werden.

### 8.2 Instandhaltungsplan

Um den jederzeit sicheren und zuverlässigen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie regelmäßig die folgenden Sichtprüfungen und Instandhaltungen durchführen oder durchführen lassen.

|   | Wöchentlich | Monatlich | Jährlich |
|---|-------------|-----------|----------|
| Prüfen des Reifendrucks                     | x           |           |          |
| Prüfen des korrekten Sitzes der Hinterräder | x           |           |          |

|   | Wöchentlich | Monatlich | Jährlich |
|---|-------------|-----------|----------|
| Prüfen des Haltegurts   | x           |           |          |
| Prüfen des Klappmechanismus                                     |             | x         |          |
| Prüfen der Vorderräder  |             | x         |          |
| Prüfen der Schrauben  |             | x         |          |
| Prüfen der Speichen   |             | x         |          |
| Prüfen der Feststellbremsen                                     |             | x         |          |
| Überprüfung des Rollstuhls durch einen qualifizierten Techniker |             |           | x        |

#### Allgemeine Sichtprüfung

1. Überprüfen Sie den Rollstuhl auf lockere Teile, Brüche oder andere Schäden.
2. Sollten Sie irgendwelche derartigen Schäden feststellen, so stellen Sie die Verwendung des Rollstuhl sofort ein und wenden Sie sich an einen autorisierten Anbieter.

#### Prüfen des Reifendrucks

1. Prüfen Sie den Reifendruck; siehe Abschnitt „Reifen“ für weitere Informationen.
2. Pumpen Sie die Reifen auf den erforderlichen Druck auf.
3. Prüfen Sie gleichzeitig das Reifenprofil.
4. Wechseln Sie erforderlichenfalls die Reifen.

### Prüfen des korrekten Sitzes der Hinterräder

1. Ziehen Sie am Hinterrad, um zu überprüfen, dass die Steckachse richtig sitzt. Das Rad sollte sich nicht lösen.
2. Entfernen Sie Verschmutzungen und Ablagerungen, wenn die Hinterräder nicht ordnungsgemäß einrasten sollten. Lassen Sie die Steckachsen von einem qualifizierten Techniker neu anbringen, wenn das Problem weiterhin besteht.

### Prüfen des Haltegurts

1. Überprüfen Sie, dass der Haltegurt richtig eingestellt ist.



#### WICHTIG!

- Ist der Haltegurt locker, muss er durch einen autorisierten Anbieter eingestellt werden.
- Beschädigte Haltegurte müssen durch einen qualifizierten Techniker ausgetauscht werden.

### Prüfen des Klappmechanismus

1. Prüfen Sie die Leichtgängigkeit des Faltmechanismus.

### Prüfen der Vorderräder

1. Überprüfen Sie, dass sich die Vorderräder frei drehen.
2. Entfernen Sie sämtliche Verschmutzungen und Haare aus den Vorderradlagern.
3. Defekte oder verschlissene Vorderräder müssen durch einen qualifizierten Techniker ausgetauscht werden.

### Prüfen der Schrauben

Schrauben können sich im kontinuierlichen Betrieb lockern.

1. Überprüfen Sie die Schrauben auf festen Sitz ohne Spiel (an Fußauflage, Vorderrädern, Vorderradgehäusen, Sitzbezug, Seiten, Rückenlehne, Rahmen, Sitzmodul).
2. Ziehen Sie lockere Schrauben mit dem vorgesehenen Drehmoment fest. Nähere Angaben hierzu entnehmen Sie bitte dem Servicehandbuch, das im Internet unter [www.invacare.de](http://www.invacare.de) verfügbar ist.



#### WICHTIG!

- Bei diversen Verbindungen kommen selbstsichernde Schrauben/Muttern oder Schraubensicherungslack zum Einsatz. Wenn diese gelöst werden, müssen sie durch neue selbstsichernde Schrauben/Muttern ersetzt bzw. mit neuem Schraubensicherungslack gesichert werden.
- Selbstsichernde Schrauben/Muttern müssen durch einen qualifizierten Techniker ausgetauscht werden.

### Prüfen der Speichenspannung

Die Speichen sollten nicht lose oder verzogen sein.

1. Lose Speichen müssen von einem qualifizierten Techniker angezogen werden.
2. Gebrochene Speichen müssen durch einen qualifizierten Techniker ausgetauscht werden.

## Prüfen der Feststellbremsen

1. Prüfen Sie die korrekte Einstellung der Feststellbremsen. Die Bremse ist richtig eingestellt, wenn die Bremsbacke den Reifen bei Betätigung der Bremse einige Millimeter eindrückt.
2. Wenn Sie feststellen, dass die Einstellung nicht stimmt, dann lassen Sie die Bremse durch einen qualifizierten Techniker richtig einstellen.



### WICHTIG!

Die Feststellbremsen müssen nach einem Austausch oder einer Änderung der Position der Hinterräder neu eingestellt werden.

## Überprüfung nach einem schweren Aufprall oder harten Stoß



### WICHTIG!

Der Rollstuhl kann bei einem schweren Aufprall oder harten Stoß optisch nicht erkennbare Schäden erleiden.  
– Lassen Sie den Rollstuhl nach einem schweren Aufprall oder einem harten Stoß unbedingt durch einen qualifizierten Techniker überprüfen.

## Reparatur oder Wechsel eines Schlauchs

1. Nehmen Sie das Hinterrad ab und lassen Sie die Luft aus dem Schlauch.
2. Heben Sie mithilfe eines Fahrrad-Reifenhebers eine Reifenwand von der Felge ab. Verwenden Sie hierfür keine scharfen oder spitzen Objekte wie Schraubendreher, da diese den Schlauch beschädigen könnten.

3. Ziehen Sie den Schlauch aus dem Reifen.
4. Reparieren Sie den Schlauch (Fahrradschlauch-Reparaturkit) oder – sofern erforderlich – ersetzen Sie ihn.
5. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf, bis er Form annimmt.
6. Führen Sie das Ventil durch das Ventilloch der Felge und setzen Sie den Schlauch in den Reifen ein (der Schlauch sollte faltenfrei im Reifen liegen).
7. Heben Sie die Reifenwand über die Felgenkante. Beginnen Sie mit dem Aufsetzen des Reifens auf die Felge am Ventil. Verwenden Sie einen Fahrrad-Reifenheber. Kontrollieren Sie dabei entlang des gesamten Umfangs, dass der Schlauch nicht zwischen Reifen und Felge eingeklemmt ist.
8. Pumpen Sie den Reifen auf den maximalen Betriebsdruck auf. Kontrollieren Sie, dass keine Luft aus dem Reifen austritt.

## Ersatzteile



Alle Ersatzteile können bei einem von Invacare autorisierten Anbieter bezogen werden.

## 8.3 Reinigung und Desinfektion

### 8.3.1 Allgemeine Sicherheitsinformationen



### VORSICHT!

#### Kontaminationsgefahr

– Vorkehrungen für sich selbst treffen und geeignete Schutzausrüstung verwenden.



**!** **WICHTIG!**

Falsche Reinigungsmethoden oder -flüssigkeiten können zu einer Beschädigung des Produkts führen.

- Alle verwendeten Reinigungs- und Desinfektionsmittel müssen wirksam und miteinander kompatibel sein sowie das Material schützen, das mit ihnen gereinigt wird.
- Keinesfalls korrodierende Flüssigkeiten (Laugen, Säuren usw.) oder scheuernde Reinigungsmittel verwenden. Wenn in den Reinigungsanweisungen nichts anderes angegeben ist, empfehlen wir ein handelsübliches Haushaltsreinigungsmittel (z. B. Geschirrspülmittel).
- Niemals Lösungsmittel (Nitroverdünnung, Aceton usw.) verwenden, die die Struktur des Kunststoffes verändern oder die angebrachten Etiketten angreifen.
- Immer sicherstellen, dass das Produkt absolut trocken ist, bevor es wieder in Gebrauch genommen wird.



Zur Reinigung und Desinfektion in Langzeitpflegeumgebungen oder klinischen Umgebungen die internen Verfahren beachten.

**8.3.2 Reinigungsintervalle****!** **WICHTIG!**


- Regelmäßige Reinigung und Desinfektion sorgen für einen reibungslosen Betrieb, verlängern die Nutzungsdauer und verhindern Verunreinigungen. Reinigen und desinfizieren Sie das Produkt
- regelmäßig, sofern es verwendet wird
  - vor und nach jeder Wartung
  - nach Kontakt mit Körperflüssigkeiten
  - vor Benutzung durch einen neuen Patienten

**8.3.3 Reinigung****!** **WICHTIG!**

- Schmutz, Sand und Salzwasser können die Radlager beschädigen. Stahlbauteile können bei beschädigter Oberfläche rosten.
- Setzen Sie den Rollstuhl daher nur kurzzeitig Sand und Salzwasser aus, und reinigen Sie ihn nach jeder Fahrt an den Strand.
  - Entfernen Sie Schmutz immer möglichst bald mit einem feuchten Tuch, und trocknen Sie den Rollstuhl danach gründlich ab.


1. Entfernen Sie angebrachte Zubehörteile (nur Zubehörteile, für die keine Werkzeuge erforderlich sind).
2. Wischen Sie die Einzelteile mit einem Tuch oder einer weichen Bürste ab. Verwenden Sie dabei Haushaltsreinigungsmittel (pH = 6 bis 8) und warmes Wasser.

3. Spülen Sie die Teile mit warmem Wasser ab.
4. Trocknen Sie die Teile gründlich mit einem trockenen Tuch.

 Für die Pflege von lackierten Metalloberflächen (Entfernen von Abriebstellen, Polieren) eignen sich Autopolitur und -wachs.


### Reinigen der Polster

Angaben zum Reinigen der Polster finden Sie auf den Etiketten am Sitz, am Polster und am Rückenlehnenbezug.

 Achten Sie nach Möglichkeit darauf, dass die Klettbänder (die selbstfixierenden Teile) einander während der Reinigung überlappen, um die Ablagerung von Fusseln und Fäden auf den Klettverschlussstreifen und eine Beschädigung des Polstergewebes durch diese zu verhindern.

### 8.3.4 Desinfektion

Der Rollstuhl kann durch Besprühen oder Abwischen mit einem getesteten und zugelassenen Desinfektionsmittel desinfiziert werden.

 Verwenden Sie für die Sprühdesinfektion ein leichtes Reinigungs- und (antibakteriell und fungizid wirkendes) Desinfektionsmittel (den Normen EN1040/EN1276/EN1650 genügend), und beachten Sie die Anweisungen des Desinfektionsmittelherstellers.

1. Alle direkt zugänglichen Oberflächen mit einem weichen Tuch und einem gewöhnlichen Haushaltsdesinfektionsmittel abwischen.
2. Das Produkt an der Luft trocknen lassen.

---

## 9 Problembehandlung

---

### 9.1 Sicherheitsinformationen

Tägliche Nutzung, Anpassungen oder sich ändernde Anforderungen können zu Defekten am Rollstuhl führen. Die nachstehende Tabelle erläutert, wie Sie Defekte identifizieren und beheben können.

Manche der aufgeführten Maßnahmen müssen durch einen qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Diese sind entsprechend gekennzeichnet. Wir empfehlen, *alle* Anpassungen von einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

**VORSICHT!**

- Stellen Sie die Verwendung des Rollstuhls sofort ein und wenden Sie sich an Ihren Anbieter, wenn Sie einen Defekt am Rollstuhl (z. B. eine deutlich veränderte Handhabung) feststellen.

## 9.2 Erkennen und Beheben von Mängeln

| Mangel   | Mögliche Ursache                                       | Aktion   |
|--|--|--|
| Der Rollstuhl fährt nicht in gerader Linie.    | Falscher Reifendruck in einem der Hinterräder          | Reifendruck korrigieren → <i>11.3 Reifen, Seite 65</i>   |
|  | Eine oder mehrere Speichen gebrochen                   | Defekte Speiche(n) austauschen → qualifizierter Techniker  |
|  | Speichen ungleichmäßig angezogen                       | Lockere Speichen anziehen → qualifizierter Techniker   |
|  | Vorderradlager verschmutzt oder beschädigt             | Lager reinigen oder Vorderrad austauschen → qualifizierter Techniker   |
| Der Rollstuhl kippt zu leicht nach hinten      | Die Hinterräder sind zu weit vorne montiert            | Die Hinterräder weiter hinten montieren → qualifizierter Techniker   |
|  | Rückenlehnenwinkel zu groß                             | Rückenlehnenwinkel reduzieren → qualifizierter Techniker   |
|  | Sitzwinkel zu groß                                     | Das Vorderrad weiter oben an der Vorderradgabel montieren → qualifizierter Techniker<br>Eine kleinere Vorderradgabel wählen → qualifizierter Techniker |
| Die Bremsen greifen schlecht oder asymmetrisch | Falscher Reifendruck in einem oder beiden Hinterrädern | Reifendruck korrigieren → <i>11.3 Reifen, Seite 65</i>   |
|  | Fehlerhafte Bremseinstellung                           | Einstellung der Bremse korrigieren → qualifizierter Techniker  |

| Mangel  | Mögliche Ursache                            | Aktion  |
|---|---|---|
| Rollwiderstand ist sehr hoch                  | Zu geringer Reifendruck in den Hinterrädern | Reifendruck korrigieren → <i>11.3 Reifen, Seite 65</i>                            |
|   | Hinterräder stehen nicht parallel           | Sicherstellen, dass die Hinterräder parallel stehen<br>→ qualifizierter Techniker |
| Die Vorderräder flattern bei schneller Fahrt  | Zu geringe Spannung im Vorderrad-Lagerblock | Die Mutter an der Lagerblockachse leicht anziehen<br>→ qualifizierter Techniker   |
|   | Verschleiß des Vorderradprofils             | Vorderrad austauschen → qualifizierter Techniker                                  |
| Das Vorderrad ist schwergängig oder blockiert | Lager verschmutzt oder defekt               | Lager reinigen oder Vorderrad austauschen<br>→ qualifizierter Techniker           |

## 10 Nach dem Gebrauch

### 10.1 Lagerung



#### **WICHTIG!**

Gefahr einer Beschädigung des Produkts

- Das Produkt nicht in der Nähe von Wärmequellen lagern.
- Niemals andere Gegenstände auf dem Rollstuhl lagern.
- Den Rollstuhl im Innenbereich in trockener Umgebung lagern.
- Die Temperaturbegrenzung in Kapitel 11 *Technische Daten*, Seite 63 beachten.

Nach längerer Lagerung (länger als vier Monate) muss der Rollstuhl inspiziert werden. Beachten Sie hierzu die Angaben in Kapitel 8 *Instandhaltung*, Seite 54.

### 10.2 Entsorgung

Handeln Sie umweltbewusst, und lassen Sie dieses Produkt nach dem Ende seiner Lebensdauer über eine lokale Müllverwertungsanlage recyceln.

Demontieren Sie das Produkt und seine Bauteile, damit die verschiedenen Materialien einzeln getrennt und recycelt werden können.

Die Entsorgung und das Recycling von gebrauchten Produkten und Verpackungen müssen in Übereinstimmung mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften des jeweiligen Landes zur Abfallentsorgung erfolgen. Wenden

Sie sich an Ihr Abfallentsorgungsunternehmen, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

### 10.3 Wiederaufbereitung

Dieses Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Um das Produkt für einen neuen Benutzer wiederaufzubereiten, sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Inspektion
- Reinigung und Desinfektion
- Anpassung an den neuen Benutzer

Ausführliche Informationen finden Sie im Kapitel 8 *Instandhaltung*, Seite 54 sowie im Servicehandbuch zu diesem Produkt.

Stellen Sie sicher, dass die Gebrauchsanweisung zusammen mit dem Produkt übergeben wird.

Das Produkt darf nicht wiederverwendet werden, wenn es beschädigt ist oder Funktionsstörungen aufweist.

## 11 Technische Daten

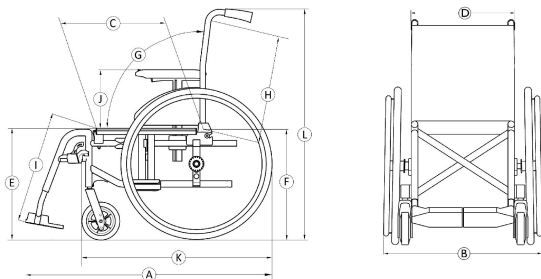
### 11.1 Abmessungen und Gewicht

Alle Angaben zu Abmessungen und Gewicht beziehen sich auf eine große Vielfalt an Rollstuhlausführungen in einer Standardkonfiguration. Abmessungen und Gewicht (basierend auf ISO 7176-1/5/7) können konfigurationsbedingt von diesen Angaben abweichen. In bestimmten Konfigurationen überschreitet der Rollstuhl die für einen Rollstuhl empfohlenen Abmessungen.



#### WICHTIG!

- Bei bestimmten Konfigurationen überschreiten die Gesamtabmessungen des einsatzbereiten Rollstuhls die zulässigen Grenzwerte, was möglicherweise die Nutzung von Fluchtwegen verhindert.
- In bestimmten Konfigurationen überschreiten die Abmessungen des Rollstuhls die empfohlenen Abmessungen für Zugreisen in der EU.



|   |  |   |
|---|--|---|
|   | Maximales Benutzergewicht              | 125 kg  |
| Ⓐ | Gesamtlänge mit Beinstützen            | 870 – 1140 mm   |
| Ⓑ | Gesamtbreite                           | 540 – 710 mm  |
|   | Länge in zusammengeklapptem Zustand    | 870 – 1140 mm   |
|   | Breite in zusammengeklapptem Zustand   | 255 – 355 mm  |
|   | Höhe in zusammengeklapptem Zustand     | 935 mm  |
|   | Gesamtmasse                            | von 15 – 17 kg  |
|   | Masse des schwersten Bauteils          | 10 – 12 kg  |
|   | Statische Stabilität                   | Gefälle: 0° – 17°<br>Steigung: 0° – 7°<br>Querneigung: 0° – 17° |
|   | Sitzflächenwinkel                      | 0° - 8° (0°/3°/6°)  |
| Ⓒ | Tatsächliche Sitztiefe                 | 435 – 460 mm (400-425mm)  |
| Ⓓ | Tatsächliche Sitzbreite                | 370 – 505 mm<br>(380/405/430/455/480/505)                       |
| Ⓔ | Höhe der Sitzfläche an der Vorderkante | 480mm<br>(410/435/460/485/510)                                  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Ⓕ | Höhe der Sitzfläche an der Hinterkante | 455mm<br>(385/410/435/460/485)   |
| Ⓖ | Rückenwinkel                           | Bereich: 0° / +30°<br>Feststehend: 90° (7°)<br>Verstellbare Rückenlehnenneigung: 90° (0°/+30°), in Schritten von 10° |
| Ⓗ | Rückenhöhe                             | 470 - 550mm<br>(390/400/410/430/510)   |
| Ⓛ | Abstand zwischen Fußauflage und Sitz   | 330 – 460 mm,<br>in Schritten von 10 mm  |
|   | Winkel zw. Sitzfläche und Beinen       | 0° – 80°   |
| Ⓛ | Abstand zwischen Armlehne und Sitzhöhe | Bereich: 200 – 280 mm<br>Nr. 1: 200 – 280 mm<br>Nr. 2: 240 mm  |
|   | Vordere Position der Armlehnenstruktur | 190 – 350 mm   |
|   | Greifringdurchmesser                   | 535 mm   |
|   | Horizontale Position der Achse         | -55 / +42,5 mm   |
|   | Minimaler Wenderadius                  | 790 mm   |
|   | Stauraumbreite                         | 250 – 320 mm   |
|   | Stauraumhöhe                           | 566 – 1000 mm  |
|   | Stauraumlänge                          | 695 – 1130 mm  |

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| Ⓚ | Gesamtlänge ohne Beinstützen                               | 740 - 810mm    |
| Ⓛ | Gesamthöhe   | 935 mm         |
|   | Schwenkbreite  | 1120 – 1505 mm |
|   | Maximaler Steigungs-/Gefällewinkel für die Feststellbremse | 7°             |

## 11.2 Maximales Gewicht der abnehmbaren Teile




| Maximales Gewicht der abnehmbaren Teile                           |                 |
|---|-----------------|
| Teil:   | Maximalgewicht: |
| Winkeleinstellbare Beinstütze mit Wadenplatte und Fußauflage      | 3,2 kg          |
| Armlehne  | 2,0 kg          |
| Vollgummi-Hinterrad 600 mm (24") mit Greifring und Speichenschutz | 2,5 kg          |
| Kopfstütze/Nackenstütze/Kinnunterstützung                         | 1,4 kg          |
| Pelotte   | 0,8 kg          |
| Rückenpolster   | 2,0 kg          |
| Sitzkissen  | 1,9 kg          |
| Tisch   | 3,9 kg          |



## 11.3 Reifen

Der ideale Fülldruck hängt vom Reifentyp ab:

| Reifen                                       | Max. Druck |         |        |
|--|------------|---------|--------|
|  |            |         |        |
| Vollgummireifen:<br>610 mm (24")             | -          | -       | -      |
| Luftreifen (mit Profil):<br>610 mm (24")     | 4,5 bar    | 450 kPa | 65 psi |
| Vollgummireifen:<br>150 mm (6"); 200 mm (8") | -          | -       | -      |
| Luftreifen:<br>200 mm (8")                   | 2,5 bar    | 250 kPa | 36 psi |

-  Die Kompatibilität der vorstehend aufgeführten Reifen hängt von der Konfiguration und/oder dem Modell des Rollstuhls ab.
-  Bei einer Reifenpanne lassen Sie den Schlauch in einer entsprechenden Werkstatt (Fahrradwerkstatt, Fahrradfachgeschäft usw.) fachmännisch austauschen.
-  Die Reifengröße ist an der Seitenwand des Reifens angegeben. Der Wechsel der jeweiligen Reifen muss durch einen qualifizierten Techniker durchgeführt werden.



### VORSICHT!

- Um einen optimalen Fahrkomfort, die einwandfreie Funktion der Bremsen und den mühelosen Antrieb des Rollstuhls sicherzustellen, muss der Druck in beiden Reifen gleich sein.

## 11.4 Materialien

|   |   |
|---|---|
| Rahmen/Rückenlehnenstangen  | Aluminium, Stahl  |
| Polster (Sitz und Rückenlehne)  | Polyurethanschaum (PUR), Nylon- und Polyestergewebe                                     |
| Schiebegriffe   | PVC   |
| Kunststoffteile wie Bremshebel, Kleiderschutz, Fußplatten, Armlehnen und die Komponenten der meisten Optionen | Thermoplaste (z. B. PA, PP, ABS oder PUR) entsprechend der Kennzeichnung an den Teilen. |
| Faltmechanismus/vertikale Strebe/Klemmen/Vorderradgabeln  | Aluminium, Stahl  |
| Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern   | Stahl   |



- Alle Materialien sind gegen Korrosion geschützt. Wir verwenden ausschließlich REACH-konforme Materialien und Bauteile.



Warenaicherungssysteme und Metalldetektoren:  
In seltenen Fällen können die im Rollstuhl  
verwendeten Materialien Warenaicherungssysteme  
und Metalldetektoren veranlassen, Alarm auszulösen.

## 11.5 Umgebungsbedingungen

|                              | Lagerung und<br>Transport                       | Verwendung      |
|------------------------------|---|-----------------|
| Temperatur                   | -20 °C bis 40 °C                                | -5 °C bis 40 °C |
| Relative<br>Luftfeuchtigkeit | 20 % bis 90 % bei 30 °C, nicht<br>kondensierend |                 |
| Luftdruck                    | 800 hPa bis 1060 hPa                            |                 |



Beachten Sie bitte, dass sich ein bei niedrigen  
Temperaturen gelagerter Rollstuhl vor der  
Verwendung zunächst gemäß Kapitel 8  
*Instandhaltung, Seite 54* an die in der Umgebung,  
in der er verwendet werden soll, vorherrschenden  
Bedingungen anpassen muss.



**Deutschland:**

Invacare GmbH  
Am Achener Hof 8  
D-88316 Isny  
Tel: (49) (0)7562 700 0  
kontakt@invacare.com  
www.invacare.de

**Schweiz / Suisse / Svizzera:**

Invacare AG  
Benkenstrasse 260  
CH-4108 Witterswil  
Tel: (41) (0)61 487 70 80  
Fax: (41) (0)61 487 70 81  
switzerland@invacare.com  
www.invacare.ch

**Österreich:**

Invacare Austria GmbH  
Herzog-Odilo-Straße 101  
A-5310 Mondsee  
Tel: (43) 6232 5535 0  
Fax: (43) 6232 5535 4  
info-austria@invacare.com  
www.invacare.at



Invacare France Operations SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France

1608215-D 2022-01-20



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**